20240223041 73

ÅRSREDOVISNING

för

Tage Rejmes Bil Aktiebolag

Org.nr. 556436-5913

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

Undertecknad styrelseledamot i Tage Rejmes Bil Aktiebolag intygar, att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 16 februari 2024.
Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Norrköping 2024-02-16

Rudolf Knopf

20240223041174

Rejmes

ÅRSREDOVISNINGAR

23

20240223041175

Styrelsen och verkställande direktören i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, organisationsnummer 556436-5913, avger härmed årsredovisning med hållbarhetsrapport gällande moderbolaget samt koncernen för verksamhetsåret 2023. Koncernens resultat- och balansräkning samt moderbolagets resultat- och balansräkning fastställs av årsstämman. Årsredovisningen med hållbarhetsrapport består av sidorna 2-68.

Innehållsförteckning

Året i korthet 2
Styrelseordförande 3
Förvaltningsberättelse
Mål-, strategi och verksamhetsinriktning 6
Koncernöversikt
Rejmekoncernens bolag 7
Ägare 7
Väsentliga händelser under året 8
Verksamhetsgrenar 10
Fordonsförsäljning. Nytt, begagnat och outlet 10
Uthyrning av fordon 15
Verkstäder för service och reparation 15
Försäljning av bildelar, däck och tillbehör i våra butiker 17
Däckhotell 18
Bilvård och tvätt 18
Drivmedel 19
Försäkring 20
Finansiering 20
Framtida utveckling 21
Miljöpåverkan 23
Hållbarhetsrapport 24
Finansiell information
Flerårsjämförelse 42
Förändringar i eget kapital 42
Resultatdisposition 43
Resultaträkning 44
Balansräkning 45
Kassaflödesanalys 47
Noter 48
Underskrifter 62
Revisionsberättelse 63
Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten 65
Styrelse och revisor
Styrelse och revisor för Tage Rejmes Bil Aktiebolag 66
Koncernledning 67
Försäljnings- och serviceställen 68

Produktion och grafisk form:
Rejmes marknadsavdelning
Tryck: TelloGruppen AB
Svanenmärkt trycksak, 3041 0363

20240223041176

Året i korthet



Flera anläggningar byggs om. Bilhallarna i Örebro och Norrköping blev färdigställda under året.

65 år 1958 2023

Solenergi

10%

10 procent av koncernens elförbrukning täcks av egenproducerad solel, jämfört med 5% under 2022.

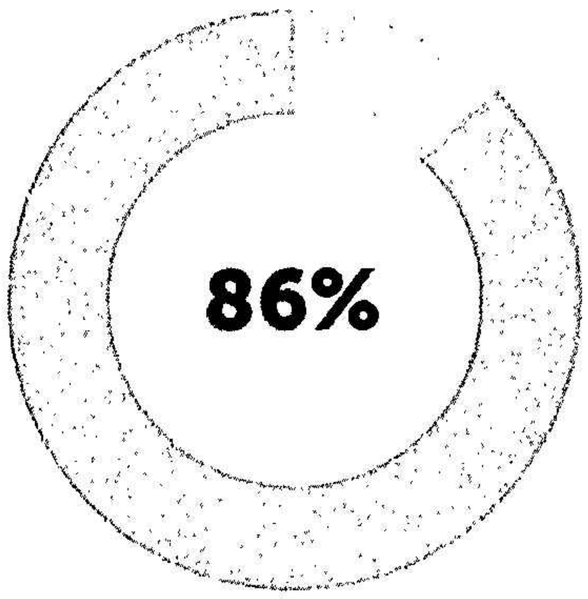
ImBox Customer Service Awards

"Tage Rejmes Bil AB visar på ett utmärkande och innovativt sätt vad kundservice, kundfokus och kundupplevelse är - på riktigt och ger kundservice i världsklass!"

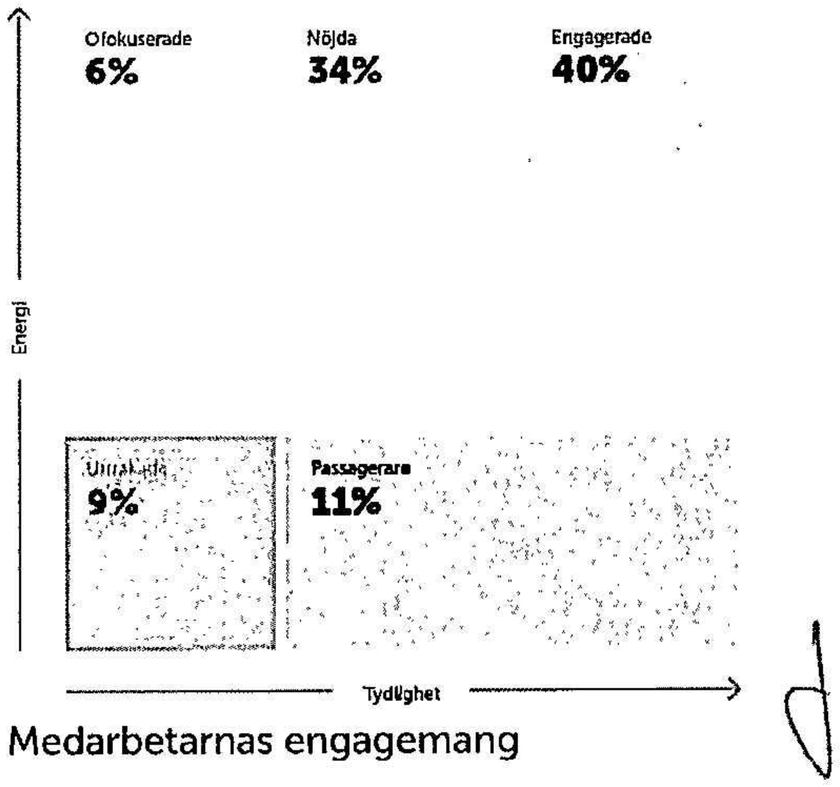
OMSÄTTNING
3,8
miljarder kronor

RÖRELSERESULTAT
204
miljoner kronor

PERSONAL
682
heltidsanställda



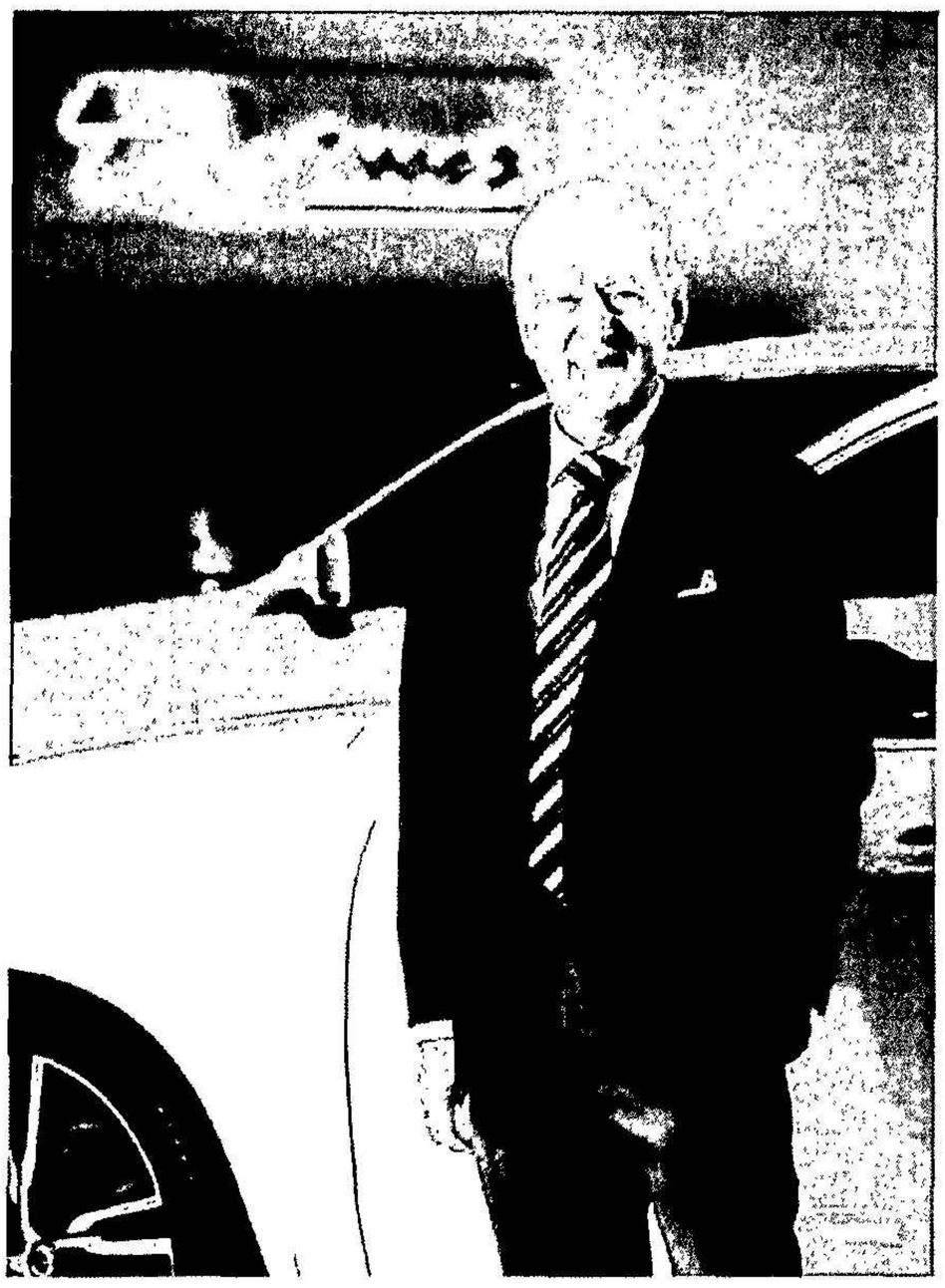
Svarsfrekvens på medarbeatrundersökningen



Medarbetarnas engagemang

20240223041177

Styrelseordförande



Rudolf Knopf, Styrelseordförande.

Omvärlden

Världsekonomin präglades under det gångna året av en fortsatt lågkonjunktur, en trend som kunde skönjas redan mot slutet av 2022. Politiska spänningar mellan USA och Kina, handelshinder och andra protektionistiska åtgärder, Rysslands invasionskrig mot Ukraina som har pågått sedan februari 2022 och nu senast Israels försvarskrig mot Hamas som startades i oktober 2023, har varit bidragande orsaker till att bruttonationalprodukten i nästan alla världens länder haft en negativ utveckling. Denna trend har förstärkts av en mycket hög inflation som har urholkat köpkraften och hämmat investeringar och konsumtion. För att bromsa denna negativa utveckling har centralbankerna börjat höja sina styrräntor. Effekten av denna åtgärd är i det korta perspektivet betungande för hushållen men de är nödvändiga för att långsiktigt få bättre balans i ekonomin. Räntehöjningarna har resulterat i en starkt minskande inflation under det gångna året och sannolikheten till en sänkning av styrräntan under 2024 har därmed ökat. I början av januari 2024 attackerade huthi-rebeller från Jemen handelsfartyg på väg till Röda havet. Rederierna tvingades att ställa om sina rutter och runda Afrika istället för att passera Röda havet och Suezkanalen vilket medför minst sju dagars längre restid och starkt ökade transportkostnader vilket kan medföra att ökad inflation fördröjer en sänkning av styrräntan.

Vid FN:s 28:e klimatkonferens (COP 28) som under 2023 ägde rum i Dubai enades alla världens länder om att ställa om från fossila bränslen till grön energi utan klimatpåverkande växthusgaser. Redan vid Parisavtalet 2015 enades man om att hålla den globala uppvärmningen långt under 2 °C och sträva efter att begränsa den till 1,5 °C. Men den nuvarande trenden visar emellertid att vi är på väg mot en uppvärmning av 3 °C vilket skulle få icke översebara konsekvenser för mänskligheten. För att hejda och långsiktigt ändra denna trend krävs en fossilfri produktion och distribution av elektrisk energi till industriell tillverkning, transporter, kommunikation, hushållen och samhället i övrigt samt till framställning av vätgas och e-bränslen. Det krävs också en ansvarsfull användning av jordens begränsade tillgångar samt bättre upplysning om de långsiktiga konsekvenserna av en fortsatt uppvärmning av jordklotet.

I likhet med övriga världen drabbades även Sverige av lågkonjunktur och hög inflation. Ändå kunde svensk exportindustri under större delen av året hålla produktionsutnyttjanden på en hög nivå främst beroende på en mycket svag växelkurs för den svenska kronan. Men när ekonomin i Tyskland, Sveriges största exportmarknad gick in i recession påverkades även den svenska exportindustrin. Värst drabbades emellertid byggbranschen, där uppförandet av nya bostäder minskade med över 50 procent jämfört med föregående år med ett starkt stigande antal konkurser som följd.

För att dämpa inflationstakten har Sveriges Riksbank höjt styrräntan inte mindre än åtta gånger sedan maj 2022 från 0 till 4,0 procent vilket tillsammans med övriga prishöjningar, har begränsat konsumenternas köpkraft. Att försäljningen av nya personbilar i landet under 2023 ändå ökade med 0,5 procent från 288 087 till 289 665 enheter beror på att en stor del av orderboken som fanns vid ingången av 2023 har utlevererats efter att leveransförmågan successivt har återgått till normala förhållanden efter Coronapandemin. Med 41 312 registreringar och en marknadsandel av 14,25 procent blev Volvo för 66:e året i rad marknadsledare på den svenska marknaden. Volvo XC40 blev med 9 142 registreringar Volvos mest sålda elbil.

De senaste årens snabba ökningstakt av elektrifieringen har kraftigt bromsat in. Främst är det privatmarknaden som har minskat sin andel av elbilsförsäljning

20240223041178

till 33 procent jämfört med fjolårets 56 procent. Skälet därtill är att privatpersoner upplever att prisskillnaden mellan elbilar och bensin- eller dieseldrivna bilar har blivit för stor efter att klimatbonusen för elbilar har tagits bort.

De totala nyregistreringarna av lastbilar i samtliga viktklasser ökade under det gångna året med 25,5 procent till 50 883 enheter. Den stora ökningen förklaras främst med att distributionen av komponenter har normaliserats efter Coronapandemin och att en stor del av orderstocken som fanns vid årets början succesivt har kunnat levereras till kunderna under året. Registreringar av tunga lastbilar över 16 ton totalvikt ökade med 20,5 procent till 6 620 enheter, antalet registrerade eldrivna lastbilar över 16 ton totalvikt närmast fördubblades under 2023 jämfört med året innan.

Med en marknadsandel av 45 procent i segmentet tunga lastbilar över 16 ton blev Volvo Lastbilar återigen det största lastbilsmärket i Sverige. Med en marknadsandel på över 70 procent blev Volvo också överlägsen marknadsledare för elektriska lastbilar. Dessutom vann Volvo FH Electric det prestigefyllda branschpriset "Truck of the Year 2024". Det är första gången någonsin som en helelektrisk lastbil vinner detta pris.

Rejmekoncernen

För Rejmekoncernen blev 2023 trots starkt fallande försäljningsvolymer för nya personbilar ett mycket framgångsrikt år. Koncernens omsättning ökade med 13 procent från 3,3 till 3,8 miljarder kronor. Ökad försäljning av lastbilar och en stark eftermarknad har bidragit till denna starka utveckling. Volymbortfallet i nybilsaffären för personbilar har delvis kompenserats med ökad försäljning av begagnade personbilar. Koncernens lastvagnsbolag är marknadsledare på sina marknadsområden och även personbilsbolagen ligger över landets genomsnitt för Volvobilars andel av nybilsregistreringarna.

Årets rörelseresultat på 204 miljoner kronor är det bästa i företagets 66-åriga historia och är mot bakgrunden av den försämrade konjunkturen i Sverige ett styrkebesked från Rejmekoncernen. Företagets soliditet och likviditet är mycket god. Under året har vi sålt en stor del av våra obelånade leasing- och avbetalningskontrakt till AB Volvofinans. Vi har också överfört ägarnas aktieinnehav i bolaget till ett nybildat bolag, BRK Invest AB. Båda dessa åtgärder påverkar inte företagets verksamhet eller resultat utan medför i stället ökad ekonomisk handlingsfrihet.

Rejmekoncernens ekonomiska ställning är mycket stark, inte minst som en följd av alla investeringar i nya verkstäder med förbättrad effektivitet och bra arbetsmiljö för koncernens medarbetare.

Även 2023 har varit ett mycket investeringsintensivt år. I Linköping togs på Torvingeområdet en ny fullserviceanläggning för lastbilar i bruk. Med 36 meter långa arbetsplatser är verkstaden anpassad för de längsta i Sverige tillåtna fordonskombinationer på 34,5 meter som gäller från september 2023. Dubbla smörjgropar och i golvet nedsänkta hydrauliska liftar som möjliggör lyft av alla förekommande lastbilar och även ledbussar bidrar till hög effektivitet och kortast möjliga stillståndstid för åkerierna. Speciella arbetsplatser för däckservice kompletterar serviceutbudet. En automatisk snabbtvätt och en drivmedelstation för HVO ökar anläggningens attraktivitet. Anläggningen är utrustad med solceller, uppvärmning vintertid och komfortkyla sommartid sker medelst en bergvärmeanläggning.

Personbilsanläggningen på Tornbyområdet i Linköping renoverades och anpassades till Volvos krav. I Örebro och i Norrköping byttes utställningshallarnas befintliga glasfasader och entréer för att uppfylla Volvos nya representationsföreskrifter. Likaså byttes bilhallsgolvet i Örebro till plattor av större format.

I Norrköping startades uppförandet av en ny verkstad med tillhörande däckhotell. Anläggningen består av 16 specialutrustade arbetsplatser för service och reparation av personbilar samt för däckservice. Uppvärmning och komfortkyla sker medelst bergvärme, solceller med en effekt på 210 kWp täcker delar av fasaden samt taket. Anläggningen kommer att tas i bruk efter semestern 2024.

Projekteringen av en omfattande ombyggnad och renovering av personbilsanläggningen på Kallerstad i Linköping beräknas vara slutförd under februari månad 2024 med en tänkbar byggstart före semestern 2024.

På lastvagnsanläggningen på Berglunda i Örebro slutfördes installationen av solceller med en effekt av 443 kWp. Belysningen i lastvagnsverkstaden i Norrköping byttes till LED-armaturer. På huvudkontoret i Norrköping ersattes belysningen med LED-armaturer. Även för koncernens övriga anläggningar undersöks förutsättningar för installation av solceller.

Rejmekoncernen bedriver ett mycket seriöst miljöarbete i syfte att i verksamheten begränsa utsläpp av växthusgaser, optimera användning av vatten samt

20240223041179

minimera luftföroreningar. Inför varje beslut om byggnation av en ny anläggning eller renovering av en befintlig anläggning undersöks lämpliga lösningar för att nå denna målsättning. Således har hittills sex av koncernens anläggningar utrustats med solceller med en effekt av totalt 1,783 MWp som sedan installationsstarten har producerat 2,570 MWh. (Som jämförelse kan nämnas att Sveriges största atomreaktor, Oskarshamn 3, har en effekt på 1 450 MW).

I åtta anläggningar sker uppvärmning av lokalerna medels en bergvärme/akviferinstallation utan utsläpp av partiklar och toxiner vilket ofta sker vid fjärrvärmeproduktion genom förbränning av sopor. Bergvärmeanläggningarna producerar sommartid komfortkyla vilket skapar en bra arbetsmiljö för medarbetarna.

Vattenrening i koncernens automatiska tvättanläggningar för personbilar sker i en biologisk process utan tillsats av kemikalier med en återvinning av tvättvattnet med cirka 80 procent och endast 20 procent färskvatten förbrukas i tvättprocessen.

Alla dessa investeringar har en positiv inverkan på miljön och har som mål att begränsa användningen av planetens begränsade resurser och bidrar till att förhindra en ytterligare ökning av jordens temperatur. Utöver dessa positiva miljöeffekter reduceras driftskostnaderna för koncernens anläggningar vilket mot bakgrunden av stigande energikostnader gynnar vår konkurrensförmåga.

Årets mycket fina resultat innebär att vi inom ramen för vårt vinstdelningssystem kommer att dela ut 19,5 miljoner kronor till våra medarbetare. Sedan starten 1984 har vi därmed delat ut 118,3 miljoner kronor vilket omräknat till dagens penningvärde motsvarar 170 miljoner kronor.

Osäkerheten om konjunkturutvecklingen det närmaste året är mot bakgrunden av pågående krig, politiska spänningar och handelshinder stor, vilket inte minst påverkar bilindustrin som dessutom befinner sig i en brytningsfas. Fossila förbränningsmotorer skall succesivt ersättas med elmotorer och vätgasdrift vilket är en mycket resurskrävande omställningsprocess. På bilmarknaden ställer nya försäljningskanaler som e-handel och multichannel ökade krav på aktörerna. Somliga generalagenter har planer att med agentavtal förändra samarbetsformer med sina återförsäljare. Även hos Volvo Car Sverige finns sådana planer. Alla dessa omständigheter skapar en viss oro och osäkerhet på marknaden.

Jag är dock övertygad om att vi, oavsett avtalsformen har mycket goda förutsättningar till en fortsatt framgångsrik utveckling av Rejmekoncernen. Senaste årens utmärkelse som bästa återförsäljare för Volvo Lastvagnar och mest lönsamma personbilsbolag under det gångna året är bevis nog att det finns duktiga och lojala medarbetare i koncernen som kan bemöta framtida utmaningar på ett professionellt och framgångsrikt sätt. Koncernen starka ekonomiska ställning är en styrka i en orolig omvärld.

Norrköping i januari 2024

Rudolf Knopf
Styrelseordförande

20240223041800

Mål, strategi och verksamhetsinriktning

Tage Rejmes Bil Aktiebolag grundades 1958 och är idag ett av Sveriges största familjeägda bilhandelsföretag. Rejmekoncernen bedriver verksamhet inom branschen för mobilitet med 24 anläggningar i Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och Småland. Rejmes är en helhetsleverantör av produkter och tjänster kring personbilar, transportbilar, bussar och lastbilar med släp.

Rejmekoncernen välkomnar privat- såväl som företagskunder, organisationer, regioner och kommuner med en strävan att göra förutsättningarna för mobilitet så enkel och smidig som möjligt. Ambitionen är att vara relevanta för att ständigt matcha kundernas behov gäller både i den privata sfären och i samhället. Behovet av mobilitet förändras ständigt, och efterfrågan skall mötas av rätt produkter och tjänster.

Med en affärsmodell som är lönsam över tid ges goda förutsättningar för tillväxt. Genom kapitaltillväxt fortsätter koncernen utveckla verksamheten. Engagerad personal som ser värdet av bibehållen hög kvalitet är Rejmes styrka. I vårt dagliga arbete behöver vi vara lyhörda för att möta efterfrågan i dag och för att vara aktuella även i framtiden.

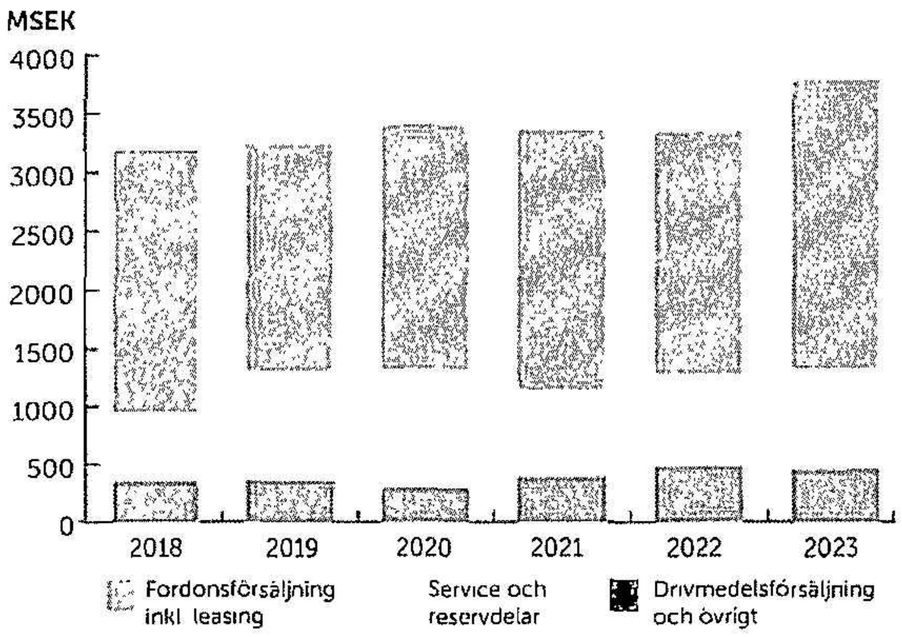
Rejmes affärsidé, vision och löfte

Rejmes affärsidé är försäljning av fordon med tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus. Rejmes vision, en komplett bilaffär för kundernas bästa, innebär att Rejmes gör hela livscykeln kring ett fordon smidig för kunden.

Med kundlöftet "Vi tänker på dig" menar vi att ge en bra upplevelse kring mobilitet. Med det tar vi ansvar och visar hänsyn till både kunder, närområde och vår globala värld.

Rejmekoncernens uppförandekod skapades redan på 1950-talet då Tage Rejme fastställde värdeorden: Trovärdighet, skyldighet och ansvar. I kontakt med kunder, leverantörer, arbetskamrater och andra intressenter byggs trovärdighet genom kunskap och erfarenhet. Vår skyldighet består i att vara engagerade och driva utveckling inom vår bransch. På Rejmes tar vi vårt ansvar och visar hänsyn till vår omgivning. Dessa tre ord bidrar till det starka varumärket som Rejmes står för och leder koncernen framåt.

Försäljning





Rejmes erbjuder en skönare vardag för alla bilägare.

20240223041811

Koncernöversikt

REJMEKONCERNENS BOLAG

Tage Rejmes Bil Aktiebolag
Styrelseordförande är Rudolf Knopf. Verkställande direktör är Gunnar Sanderup.

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är moderbolag i Rejmekoncernen med huvuduppgift att förvalta de marknadsbolag i vilka koncernens rörelse bedrivs samt de fastighetsbolag i vilka koncernens rörelsefastigheter administreras. Vidare svarar moderbolaget för koncernens finansförvaltning och kapitalanskaffning, IT-systemens drift och utveckling samt koncerngemensamma administrativa rutiner. Bolagets säte är Norrköping.

Tre bilbolag är verksamma inom försäljning och kringtjänster gällande person- och transportbilar för både privat- och företagskunder. Koncernens två lastvagnsbolag verkar inom det tunga segmentet av motorbranschen och är helhetsleverantörer inom lastbilar och bussar.

Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag
Verksamhet: Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik. Verkställande direktör är Gunnar Sanderup.

Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag
Verksamhet: Linköping, Mjölby och Åtvidaberg. Verkställande direktör är Pär Stjärnberg.

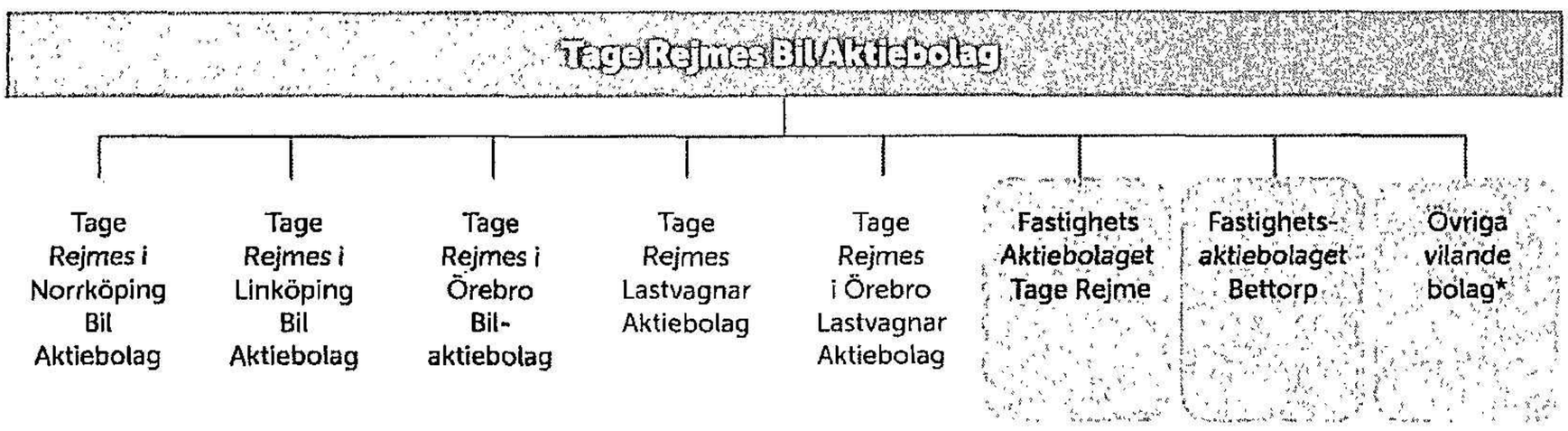
Tage Rejmes i Örebro Bilaktiebolag
Verksamhet: Örebro, Lindesberg, Askersund och Hallsberg. Verkställande direktör är Peter Andersson.

Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag
Verksamhet: Norrköping, Linköping, Motala och Tranås. Verkställande direktör är Stefan Sandberg.

Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag
Verksamhet: Örebro, Lindesberg, Askersund, Katrineholm och Nyköping. Verkställande direktör är Joakim Lindqvist.

Fastighets Aktiebolaget Tage Rejme och Fastighetsaktiebolaget Bettorp
Fastighetsbolagen förvaltar koncernens rörelsefastigheter i Askersund, Finspång, Hallsberg, Lindesberg, Linköping, Mjölby, Motala, Norrköping, Nyköping, Söderköping, Tranås, Valdemarsvik, Åtvidaberg och Örebro.

ÄGARE
Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till BRK Invest AB, 559467-3633. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar och koncernredovisningen upprättas för år 2023 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.



*) Övriga helägda dotterbolag är: Bildemo i Linköping Aktiebolag, Autogrossisten i Norrköping AB, Filbyter Bil Aktiebolag, Forema Bil AB. Någon verksamhet har inte bedrivits i dessa bolag under 2023.

20240223041182

Väsentliga händelser under året

Under 2023 har världen påverkats av krig och geopolitiska spänningar. Den globala osäkerheten som vi sett under de senaste åren har fortsatt. Ekonomirapporterna med räntelägen, inflationsprognoser och analys av energipriser har avlöst varandra under året. Tydliga signaler avlästes från både privatpersoner och företag som fick det tuffare ekonomiskt.

Materialbristen påverkade leveranserna men inte i samma omfattning som tidigare. Väntetiden inom det tunga segmentet, där leveranserna i många fall blev snabbare, skapade kö hos påbyggarna med längre ledtider till slutleverans som följd.

Omställningen från fordon med fossila förbränningsmotorer till eldrivna fordon märktes både i att andelen levererade eldrivna fordon och efterfrågan på antalet laddstationer ökade. Förflyttningen till el gjorde också att försäljningen av drivmedel minskade. Tappet i volym var dock mindre för Rejmes Tanka-anläggningar jämfört med övriga landet.



Under året har bilhallarna i Örebro och Norrköping uppgraderats till senaste Volvostandard.

Teknikutvecklingen går framåt med nya funktioner inom bland annat kundservice, rekryteringssystem samt förenkling för kunderna med biltvättsappar, abonnemangsportal och nya betalterminaler som implementerats under året.

Koncernen har under 2023 erhållit elstöd om 4 950 tkr baserat på förbrukningen mätt under oktober 2021 - september 2022.

För att skapa ökad ekonomisk handlingsfrihet utan att påverka verksamheten har bolaget sålt en stor del av de obelånade leasing- och avbetalningskontrakten till AB Volvofinans. Försäljningen genererade en realisationsvinst om 47 124 tkr.

Investeringar

2023 har stora investeringar genomförts inom Rejmekoncernen i linje med Volvo Retail Experience (VRE), generalagentens kravspecifikationer. Förändringar där koncernen skapat miljöer för framtidens kunder och anställda har genomförts för att matcha kraven för fortsatt auktorisation efter färdigställandet. Tre anläggningar har renoverats och en helt ny lastvagnsanläggning har färdigställts:

- Hyresgästanpassning av nybilshallen i Örebro: 10 906 tkr.
- Hyresgästanpassning av nybilshallen i Norrköping: 6 063 tkr.
- Hyresgästanpassning av verkstaden i Tornby, Linköping: 5 905 tkr.
- Nybyggnation av lastvagnsanläggningen, i Linköping: 137 806 tkr.

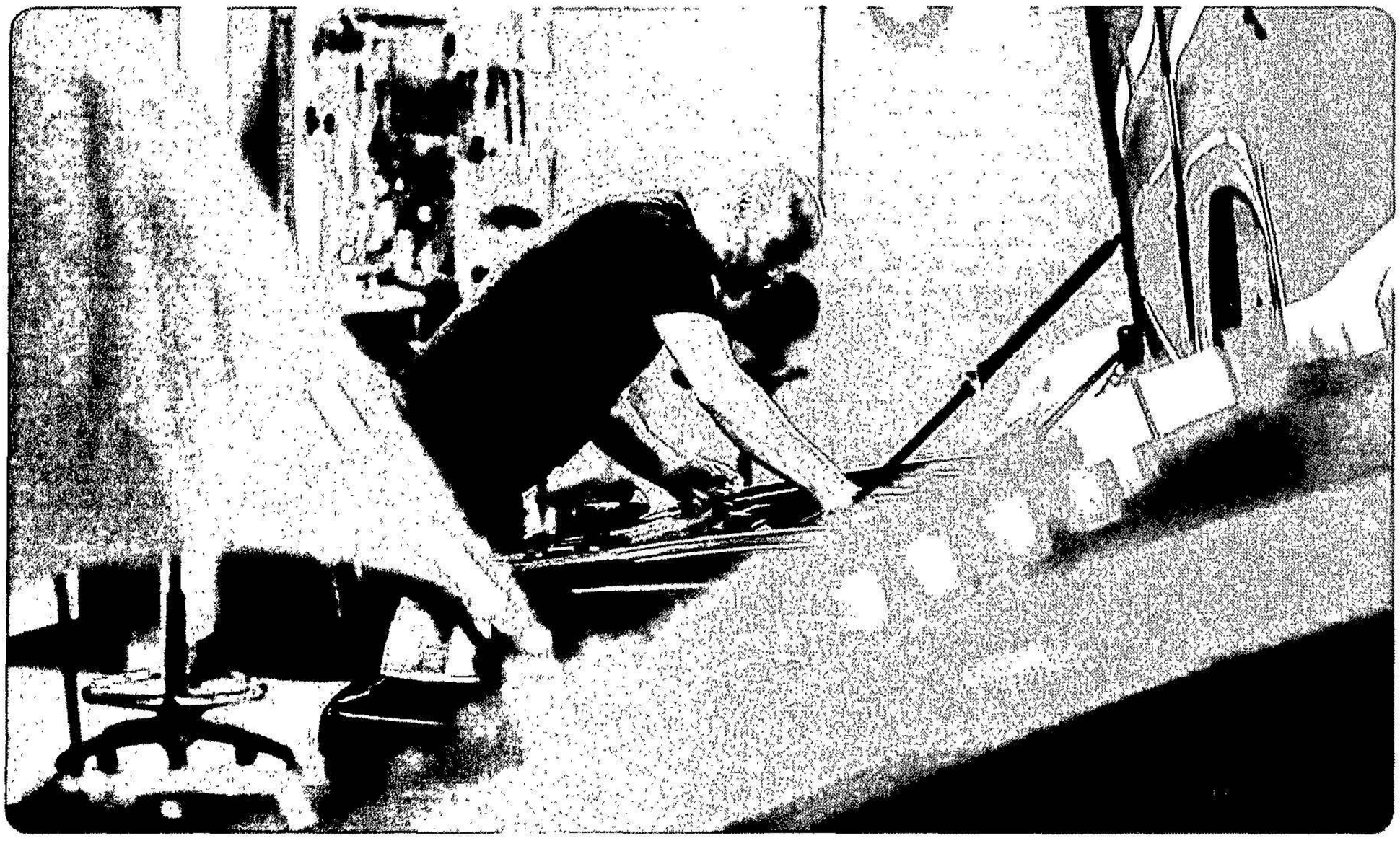
Investeringar som gjorts på övriga anläggningar är följande: Tvätten i Finspång har renoverats och fastigheten i Berglunda, Örebro, har försetts med sol-cellspaneler.

Byggnation pågår av ny verkstad med däckcenter och däckhotell i Norrköping till en beräknad kostnad om 68 miljoner.

Affärer

Efterfrågan på elbilar mattades av efter att klimatbonusen togs bort på privatmarknaden men intresset från omvärlden består så återförsäljaravtal har tecknats med RSA Sverige, för att möta kommande efterfrågan på olika typer av eldrivna bilar och transportbilar. Samarbetet innefattar tre nya märken Maxus, BYD och JAC som tillkommit i utbudet.

20240223041183



Alla bilar, lastbilar och bussar är välkomna till Rejmes verkstäder oavsett varumärke.

En av de största affärerna som gjordes under 2023 bestod av 160 elektrifierade högerstyrda transportbilar av märket Renault som levererades till kund. Även kommande eftermarknadstjänster innefattas vilket ger en smidig lösning för kunden och en långsiktig affär för Rejmes.

Elektrifieringen har nått även det tunga segmentet, upp till 64 ton, där Rejmes sålde Sveriges första elbil som serieproducerats och även den första elflisbilen. Förfrågningar på både jämnlast- och dragbil ökade i och med att modellerna FM och FH utvecklades för eldrift.

Satsningar under 2023 gjordes inom hjul- och däcksegmentet för tunga fordon och personbilar. Ökning har rapporterats gällande hjulaffären som även kompletterats med fälgrenovering och förvaring. Fler anläggningar har rustats med utökade möjligheter kring däckhotell.

Rejmes Outlet öppnade i Askersund i december 2022. Outlet är ett komplement för billigare begagnade bilar. 2023 har satsningen visat sig vara en framgång med stort kundintresse från närområdet och även från kunder längre bort. Efterfrågan finns på billigare bilar, till exempel som första ungdomsbil.

Inom servicedelen, för både personbilar och lastbilar, har koncernen införskaffat verktyg och kompetens för att kunna välkomna alla varumärken på verkstäderna. Genom att bredda servicen till alla bil- och lastbilsmärken skapas värde för fler kunder, där Rejmes kan vara helhetsleverantör och all hantering kring fordonet sker på ett och samma ställe.

Personal

För att vara en attraktiv, trygg och transparant arbetsgivare har följande satts i drift under året:

- *Ny partner för företagshälsovård*
- *Visselblåsarfunktion*
- *Nytt rekryteringssystem*

Inför 2023 beslutade styrelsen för PRI Ideella förening om förändring i antagandet om inflation gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringen gällde från och med 1 januari 2023 och inflationsjusteringen uppgick till 10,8 procent. Ändringen medförde att koncernen under år 2023 belastades med en engångseffekt om 18 992 tkr i pensionskostnader inklusive löneskatt.

20240223041184

Verksamhetsgrenar

Rejmekoncernen är en helhetsleverantör där både privat- och företagskunder får guidning, support och service kring mobilitet. Med kunnig personal erbjuds smidiga lösningar för alla inom motorbranschen. Affärsmodellen täcker alla service- och produktbehov under ett fordons hela livscykel.

Fordonsförsäljning. Nytt, begagnat och outlet
Rejmes är auktoriserad återförsäljare av Volvo person-, lastbilar och bussar, Renault personbilar och lätta transportbilar, Dacia personbilar, Maxus person- och transportbilar, BYD transportbilar och JAC, personbilar samt eldrivna lättviktsfordon från XBUS.

En stor ingående orderstock i kombination med förbättrad leveransförmåga medförde att nybilsregistreringar under 2023 stärktes för såväl personbilar som lätta transportbilar och tunga fordon.

För personbilar ökade nybilsregistreringar med 0,5 procent till 289 665 personbilar. Andelen laddbara bilar ökade marginellt till knappt 60 procent där elbilarnas andel uppgick till nära 39 procent och laddhybridernas till 21 procent.

Elektrifieringens snabba ökningstakt de senaste åren bromsade kraftigt in under 2023. Hela tillväxten i elbilar

En komplett bilaffär för kundernas bästa

Inom Rejmekoncernen erbjuder vi kunder en helhetslösning. Det skall vara enkelt att ha ett fordon. Både privat- och företagskunder får support med fordon, finansiering, försäkring och alla kringtjänster.

Rejmes följer fordonet från köp, under all hantering via våra serviceanläggningar till att bilen säljs igen. Genom begagnataffären påbörjas en ny fas för fordonet med bibehållet helhetstänk.



Fordonsförsäljning
Nytt, begagnat, outlet

Uthyrning av fordon
Hertz, Rulla

Verkstad
Service och reparation

Skadeverkstad
Skadebesiktning, småbucklor & lackskador, stenskott, fälgrenovering

Butik
Bildelar, däck, tillbehör

Däckhotell
Däckförvaring

Bilvård
Rekondtionering

Tvätt
Bil- och lastbilstvätt

Drivmedel
Tanka

Försäkring
Volvia

Finansiering
Volvofinans bank

20240223041B5

skedde på företagssidan, samtidig som privatmarknaden har varit kall under hela året till följd av konjunkturläget och den borttagna klimatbonusen. Bristande laddningsinfrastruktur anges inte längre som främsta skälet för att inte byta till elbil. Efter klimatbonusens avskaffande har det för privatpersoner i stället blivit en kostnadsfråga.

För lätta lastbilar uppgick nyregistreringarna till 43 703, en ökning med 27 procent jämfört med 2022. Andelen eldrivna steg från 15 till 20 procent. Utöver förbättrad leveransförmåga och en vilja från företagen att ställa om sin fordonsflotta till en bättre driftsekonomi ligger även kundernas krav på minskning av fossila drivmedel bakom de positiva talen. Även här ser vi dock en inbromsning i ökningstakten, efter att klimatbonusen avskaffades i november 2022.

De tunga lastbilarna, 16 ton eller mer, ökade under året med 20,5 procent till 6 620. Ökningen förklaras till stor del av stark leveransförmåga från stora orderböcker. Av de nyregistrerade lastbilarna var 4,3 procent eldrivna, jämfört med 2,7 procent 2022.

Bristande laddinfrastruktur anges inte längre som främsta skälet för att inte byta till elbil. Efter klimatbonusens avskaffande har det för privatpersoner i stället blivit en kostnadsfråga.

Volvo personbilar
Under 2023 registrerades 41 312 nya Volvobilar, varmed Volvo för 66:e året i rad behöll sin position som marknadsledare. Planen är att vara ett renodlat elbilsföretag vid 2030, vilket innebär att alla nya bilar ska vara helt eldrivna, och därmed ska Volvo Cars helt upphöra med tillverkningen av förbränningsmotorer. Volvo har för närvarande fyra elbilar:

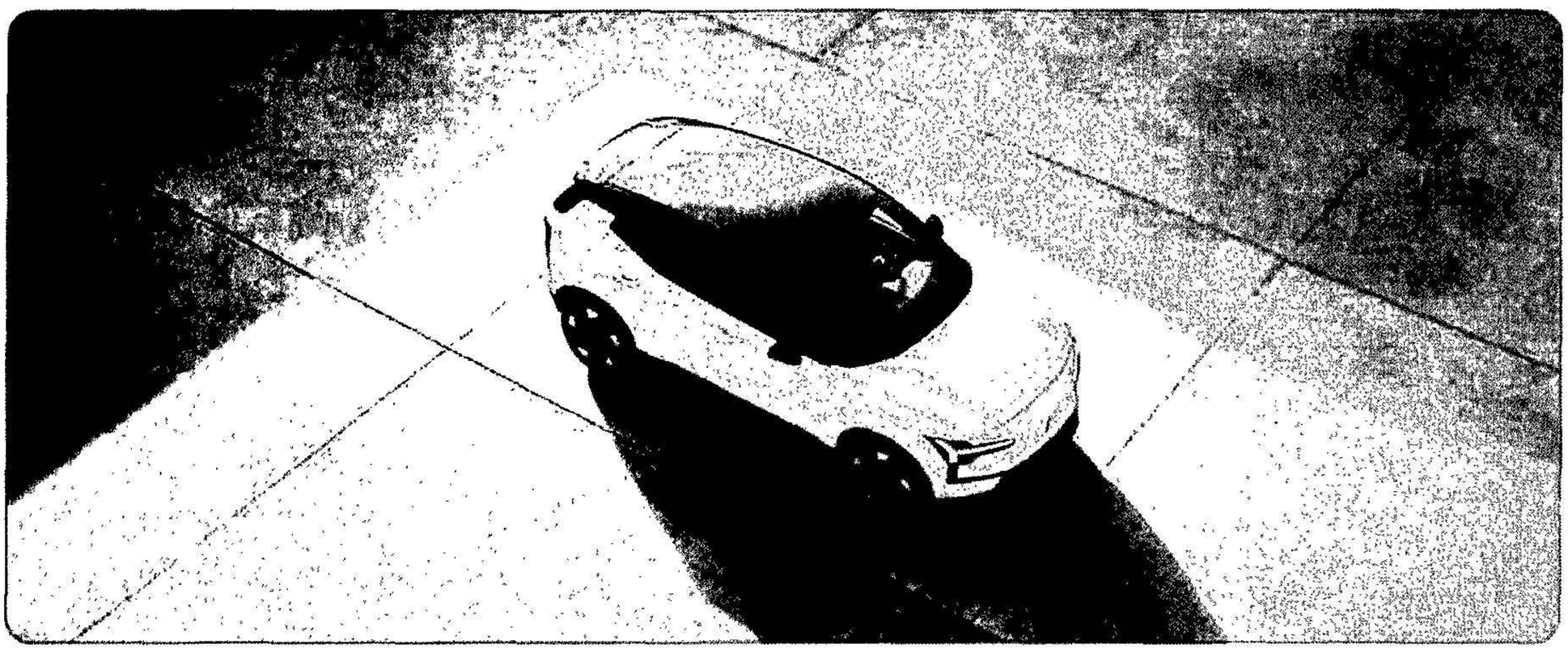
EX30
Helt elektriska Volvo EX30 är Volvos minsta SUV någonsin, med en räckvidd på upp till 450 km. Designad för att ha det minsta koldioxidavtrycket av alla Volvobilar hittills. EX30 använder 25 procent återvunnen aluminium, 17 procent återvunnet stål och plast. 30 procent av dekordetaljerna består av återvunnen plast.

EX90
Volvos helt elektriska SUV, Volvo EX90, har plats för sju personer och en räckvidd på upp till 600 km.

XC40
En kompakt elbilssuv, med senaste generationens elektriska drivlinor, vilket medför längre räckvidd, upp till 569 km, och snabbare laddning. Kan fås med fram- eller bakhjulsdrift.

C40
Volvos första helt elektriska crossover med läderfri interiör. Räckvidd upp till 578 km.

Utöver de helt eldrivna bilarna finns laddhybridbilar med kombinerad bensin- och batteridrift för modellerna XC60, S/V60, S/V90. Volvo XC40 finns dessutom som mildhybrid med en integrerad startmotor som stödjer förbränningsmotorn och ett batteri som laddas med återvunnen bromsenergi.



Volvo lanserade sin senaste modell EX30 – en liten elektrisk SUV.

20240223041186

Renault
Sedan många år tillbaka har Rejmes framgångsrikt representerat Renault, som är en av världens största fordonstillverkare av såväl person- som transportbilar. I bilparken finns el-, hybrid, bensin- och dieselbilar.

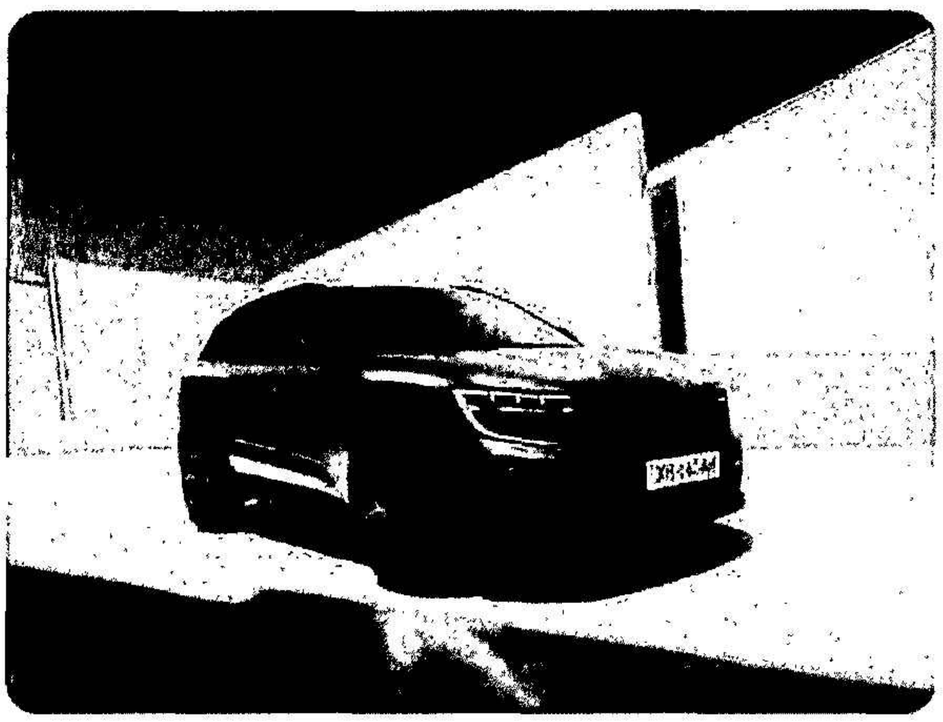
Dacia
Dacia ingår i Renaultkoncernen. Modellprogrammet består av robusta, pålitliga och prisvärda bilar konstruerade utifrån tekniska lösningar med bevisad effektivitet och pålitlighet

Maxus
Maxus är ett kinesiskt bilmärke med personbilar och transportbilar utvecklade för 100 procent eldrift, bland annat Maxus T90EV som är Europas första elektriska pickup. Maxus ingår i SAIC Motors, som tillverkar nästan 6 miljoner fordon årligen.

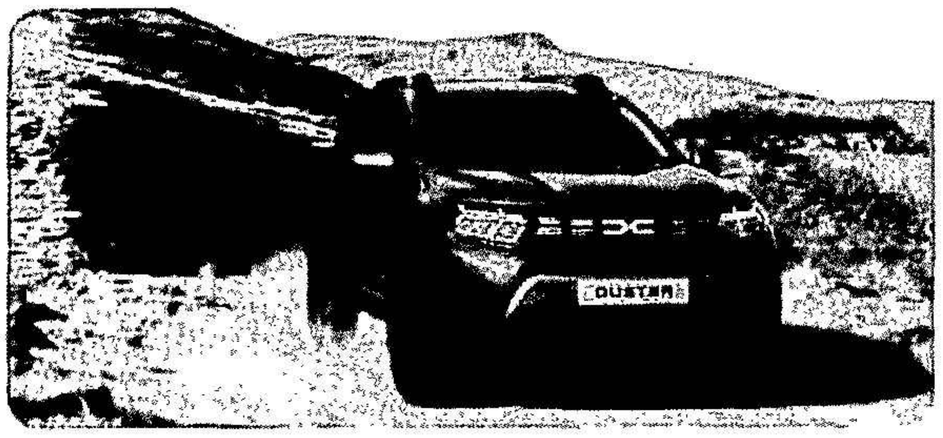
JAC
JAC Motors är en av världens största tillverkare av elbilar med fokus på att utveckla och tillverka elektriska bilar och hybrider för att minska utsläppen och främja en hållbar fordonsindustri.

BYD
BYD blev världens största leverantör av elbilar i december 2023. BYD eTP3 är en elektrisk transportbil, perfekt för hantverkare eller som varutransport, med upp till 269 km räckvidd och 8 års batterigaranti.

XBUS
XBUS är ett eldrivet lättviktsfordon uppbyggd i modulsystem med 10 utbytbara karosser och kan omvandlas till en cabriolet, terrängbil, skåpbil, kombi, pickup eller campingbuss. Via integrerade solcellsmoduler och utbytbara batterier har XBUS en maximal räckvidd på över 600 km.



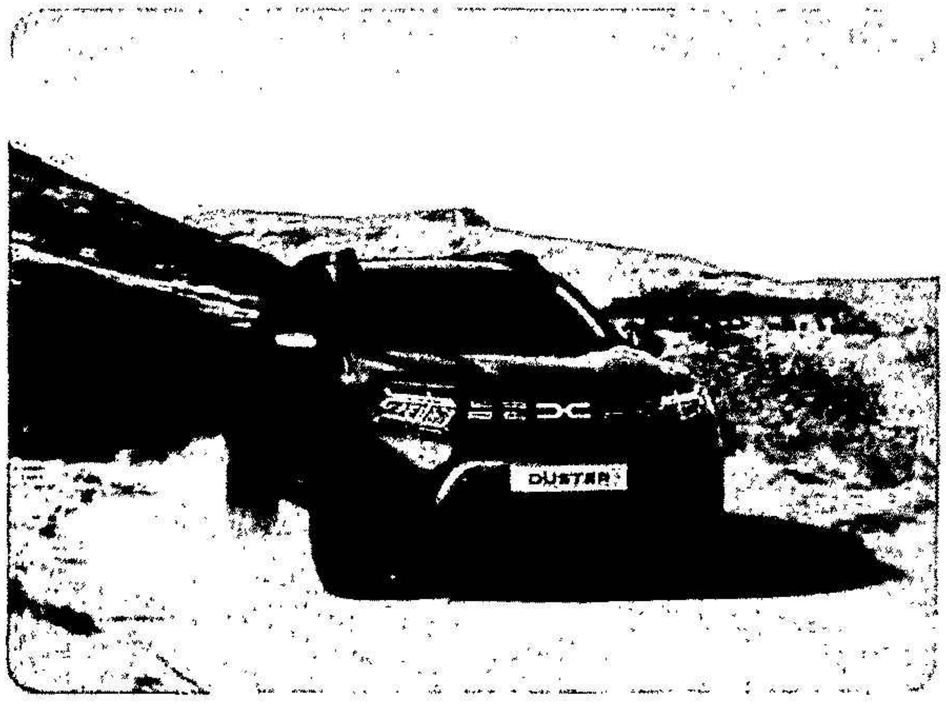
Renault Austral blev årets familjebil 2023.



BYD eTP3, en elektrisk transportbil.



Maxus T90EV som är Europas första elektriska pickup.



Dacia Duster finns nu som hybrid.



JAC e-JS4 är en elektrisk SUV.

20240223041187



Volvos ikoniska FH-serie, nu som Volvo FH Aero. Med aerodynamisk design och innovativa funktioner. Drivs med el, gas eller diesel.

Volvo lastbilar

Rejmeskoncernen är auktoriserad återförsäljare för Volvolastbilar. Framtagning av behovsanpassade transportlösningar sker i nära samarbete med kvalificerade leverantörer av såväl fordon som påbyggnationer.

Antalet registrerade tunga lastbilar, 16 ton eller mer, ökade under 2023 med 21 procent till 6 620. Ökningen förklaras till stor del av stark leveransförmåga från stora orderböcker. Av de nyregistrerade lastbilarna var 4,3 procent eldrivna, jämfört med 2,7 procent 2022. Volvo Lastvagnar blev återigen största lastbilsmärket i Sverige med 45 procent i segmentet tunga lastbilar över 16 ton.

Volvo Lastvagnar är dessutom marknadsledare i försäljningen av elektriska lastbilar i Sverige, där tre av fyra åkerier och transportföretag som investerade i elektrifierade lastbilar valde en Volvo. I november erhöll Volvo FH Electric utmärkelsen "Truck of the Year 2024". Det var första gången någonsin som en helelektrisk lastbil vann.

Under 2024 påbörjas lanseringen av de nya lastbilsmodellerna Aero i fyra versioner – FH Aero, FH Aero Electric, Gasdriven FH Aero och FH16 Aero. Med förbättrad aerodynamik och ny teknik, till exempel Volvos nya sidospeglar med kamera, kan nya FH Aero ge upp till 5 procent sänkningar i energiförbrukning och utsläpp. Dessutom blir Volvo FH16 branschens kraftfullaste lastbil med en helt ny effektiv motor på 780 hk för de tuffaste uppdragen.

Samtliga modeller i Volvos modellprogram kan levereras med el-, gas- eller dieseldrift. Sedan några år tillbaka pågår dessutom utveckling av vätgasdrivna motorer, som skulle kunna vara ett alternativ framför allt där möjligheterna till batteriladdning är begränsade.

Volvo Lastvagnars mål är att elbilar ska stå för hälften av lastbilsförsäljningen 2030, och att hela produktsortimentet ska vara fossilfritt 2040. Under våren elektrifierade Volvo Lastvagnar hela sitt modellprogram, vilket betyder att alla lastbilsmodeller från Volvo finns med eldrift.

Volvos marknadsandel för lastbilar som drivs på flytande biogas är 74 procent. Gasdrivna lastbilar finns för alla typer av transporter. Drivlinan baseras på Volvos dieselmotorteknik, men i stället för att endast använda diesel drivs den med gas, CNG eller LNG, och en liten mängd diesel eller HVO som används för att antända gasen, varmed CO2-utsläppen reduceras med 20-100 procent.

Dieseldrivna lastbilar kan även drivas med HVO eller RME som är tillverkat av förnybara resurser, och på så vis reducera CO2-utsläppen med 50–80 procent utan att påverka vare sig lastbilens bränsleförbrukning eller serviceintervall.

20240223041888

Volvos vision är att inga Volvolastbilar ska vara inblandade i trafikolyckor genom att bygga lastbilar som är så säkra som möjligt för förare, passagerare och andra trafikanter. Aktiva säkerhetssystem som kan förebygga 90 procent av alla trafikolyckor kompletteras av passiva säkerhetslösningar som minimerar skaderiskerna när de trots allt sker.

Påbyggnationer
Varje levererat fordon, inklusive drivlina, påbyggnation och inredning, är unikt och utformat efter de behov chauffören och uppdraget kräver. Förståelse för kunden och dennes behov är avgörande för att hitta lösningar utifrån aktuell körning och användningsområde. Av en säljare krävs därför både teknisk och ekonomisk kompetens, samt förmågan att förmedla kunskapen till kunden. Våra påbyggnadstekniker jobbar med såväl nya som ombyggnationer av till exempel lastväxlare, kranar och liftdumprar.

Volvo nyckelfärdig
För att korta leveranstider till kund finns Volvo Nyckelfärdig, ett koncept med färdiga lastbilar för olika transportuppdrag, huvudsakligen i det viktiga anläggningssegmentet.

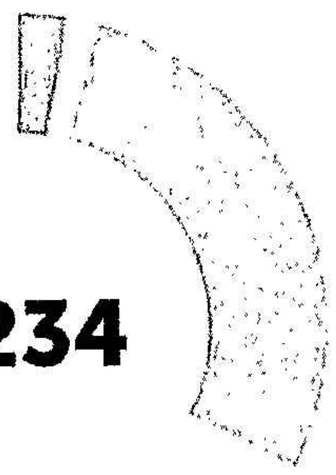
Volvo bussar
Volvo Bussar erbjuder ett komplett modellprogram som täcker allt från stads- till turistbussar.

Rejmes Begagnat och Rejmes Outlet
Rejmes är en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon – personbilar, lätta och tunga lastbilar.

Under varumärket Rejmes Begagnat samlas erfarenhet och kunskap från mer än 65 års verksamhet inom bilbranschen. Rejmes hjälper kunderna att göra en begagnataffär, oavsett om det handlar om att köpa eller sälja sin bil. Företagets mål är att det ska vara tryggt och smidig att köpa begagnad bil.

Rejmes Outlet är ett koncept som finns i Askersund. Här finns begagnade bilar som ofta har gått lite längre, är lite äldre och har ett och annat skönhetsfel. Därför är prislappen lägre. Bilarna är kvalitetstestade, håller hög trafiksäkerhet och levereras alltid med garanti.

Levererade fordon under 2023



Nya lastbilar
217 st

Begagnade lastbilar
131 st

Nya personbilar
2 306 st

Begagnade personbilar
4 663 st

Nya lätta transportbilar
448 st

Begagnade lätta transportbilar
470 st

Rejmes försäljning av personbilar, lätta transportbilar, lastvagnar och bussar

Belopp i KSEK	2023	2022
Försäljning personbilar	1 469 308	1 222 828
Försäljning lätta transportbilar	121 300	41 674
Försäljning lastvagnar och bussar	625 291	584 825
Antal levererade fordonsenheter:		
Nya personbilar*	2 306	2 765
Begagnade personbilar	4 663	4 259
Nya transportbilar*	448	215
Begagnade transportbilar*	470	347
Nya lastvagnar och bussar	217	229
Begagnade lastvagnar och bussar	131	165

* Inklusive leasingleveranser

20240223041189

UTHYRNING AV FORDON

Uthyrningsverksamheten inom Rejmekoncernen inkluderar leasing, Hertz hyrbilskoncept, Volvo hyrlast och Rulla bildelningstjänst.

Leasing av fordon erbjuds till både företag och privatpersoner.

Hertz hyr ut personbilar och lätta transportbilar i alla storlekar för alla behov. I Hertzflottan är huvuddelen av koncernens bilmärken och modeller representerade. Oavsett om behovet är en ersättningsbil vid ett verkstadsbesök, en weekendresa eller en transportbil till flytten så kan den hyras hos Rejmes. Inom Hertz kan kunden hyra bil på en ort och lämna den på en annan.

Volvo Hyrlast för lastvagnar erbjuder ett stort utbud av lastvagnar för olika typer av transportbehov. Volvo hyrlast ger också snabb tillgång till extra fordon och finns på flera strategiska platser i Sverige.

Rulla är en bildelningstjänst som ägs och utvecklas av Volvohandlarföreningen. Tjänsten är tillgänglig för privatpersoner, företag eller bostadsrättsföreningar. Att dela bil med andra är både smart och ekonomiskt för såväl den egna plånboken som för miljön. Bilarna i bokningsflödet finns i olika storlekar och bokas efter behov genom appen Rulla.

Rejmes försäljning inom uthyrning

Belopp i KSEK	2023	2022
Hyresintäkter leasing PV inkl. korttidsuthyrning Hertz	230 512	210 253
Leasing LV och bussar inkl. nyrlast	19 498	13 116

VERKSTÄDER FÖR SERVICE OCH REPARATION

Verkstäderna inom Rejmeskoncernen är auktoriserade för Volvo, Renault, Dacia, Maxus, BYD, JAC, Polestar samt XBUS. Rejmes är dessutom teknisk servicepartner till Lynk & Co. Auktorisation garanterar rätt verktyg, specialutbildad personal samt rutiner och arbetssätt som är anpassade för att hantera varumärkets verkstadsjobb. Oavsett bilmärke är samtliga bilägare välkomna till Rejmes verkstäder. I koncernens verkstäder utförs reparationer och service alltid enligt tillverkarnas anvisningar. Bilen hanteras av utbildad personal med rätt kompetens och rätt specialverktyg.

För att möta kundernas behov och optimera fordonens driftstid behöver verkstäder och support vara tillgängliga och effektiva. Via Volvo Action Service och Volvo Assistans finns också beredskap dygnet runt för att hjälpa närhelst kunder har fått problem längs vägen.

För Volvokunder med personbil finns
Personlig servicetekniker

- En kund som lämnar sin bil hos en Volvoverkstad blir alltid mottagen av en Personlig servicetekniker med specialutbildning på Volvobilar.
- Den Personliga Serviceteknikern tar emot bokningen, utför arbetet, ansvarar för mottagning och leverans samt svarar på frågor kring utförd service eller reparation.
- Syftet med att ha en Personlig Servicetekniker är att besöket i Volvoverkstaden ska gå smidigt och bekymmersfritt.

Volvo originalservice

Service och reparationer utförs alltid enligt certifierade originalmetoder med säkra, pålitliga Volvo Originaldelar. Allt för att kundens Volvo ska rulla säkert och tryggt. Kunden får även tillgång till en rad andra tjänster genom Volvo Originalservice som gör verkstadsbesöket och livet med bilen smidigare. Till exempel ingår Volvo Assistans i ett år, helt utan extra kostnad.

Verkstäderna, inom både personbil och lastvagn, är ackrediterade att åtgärda och själva godkänna anmärkningar från bilprovningens besiktningar. För lastbilar kontrolleras färdskrivare och hastighetsregulatorer, och verkstäderna är dessutom certifierade för kontroll av AC- och kylanläggningar i bilar.

20240223041900

På Rejmes lastvagnsanläggningar erbjuds One-Stop-Service, det vill säga alla tjänster från service, reparation, skadereparationer till däckbyte på alla tunga fordon.

Rejmes lastvagnsverkstäder ingår i Volvos globala nätverk som ger kunderna tillgång till en Volvoteknikers kompetens och erfarenhet oavsett var kunden befinner sig. Med tillgång till assistans och reservdelar hålls lastbilen i rullning och minimerar tid för stillestånd.

Volvos starka produktprogram kompletteras av ett tjänsteerbjudande som inkluderar bland annat serviceavtal – från schemalagt underhåll till 100 procent tillgänglighet.

Med Volvo Connect – vagnparksadministration nås detaljerad fordonsrelaterad information från kundens verksamhet.

Skadeverkstad
Rejmes skadecenter tillhör landets mest moderna anläggningar för plåt-, lack- och plastreparationer av personbilar, lätta transportbilar och tunga lastbilar. Med effektiva processer och arbetssätt garanteras hög kvalitet och snabba flöden i verkstäderna, och på så vis minimeras försäkringsbolagens kostnader för hyrbil och skadeersättningar.

Påbyggnationer
På Rejmes finns kvalificerad kompetens för att bygga och underhålla påbyggnationer till lastbilar, inklusive hydraulik och kranar. Företaget är auktoriserad servicegivare för HIAB och Palfinger, och dessutom certifierat för service på kylanläggningar.

Rejmes allbilsverkstad
Rejmes servar alla bilmärken inom person-, transportbilar och tunga fordon. Oavsett bilmärke är alla kunder lika välkomna till Rejmes. Personal med utbildning för aktuellt bilmärke utför service enligt tillverkarens rekommendationer och bilen levereras med stämpel i serviceboken.

Fälgrenovering
Inom koncernen finns resurser för att reparera skadade fälgar. Med bibehållen prestanda och kvalitet renoveras skeva och kantstötta fälgar. Renovering och återbruk är ett bra alternativ med hänsyn taget till både miljön och kundernas ekonomi.

Glas
Rejmes bilglasmästare lagar eller byter glasrutor som fått stenskott, spruckit eller blivit slitna. Alla typer av fordon välkomnas oavsett bil- eller årsmodell, och gäller för såväl person- och transportbilar som tunga fordon.

Däck
På våra däckcenter ges support kring däck och fälgar. Hjulskiften och inställningar görs på alla bilar.

Rätt däck, rätt lufttryck och korrekt hjul- och axelinställning medför minskad bränsleförbrukning, minskat däckslitage, bättre köregenskaper, ökad komfort och är ett säkrare fordon med minskad miljöpåverkan. Genom kontinuerlig kontroll minskar risken för stillestånd och trafikstörningar på grund av däckhaverier.



Rejmes renoverar skadade fälgar. Renovering och återbruk är ett hållbart val och kostar mindre än att köpa nytt.

Rejmes försäljning i verkstäder

Belopp i KSEK	2023	2022
Försäljning verkstad	411 048	387 193

20240223041911

FÖRSÄLJNING AV BILDELAR, DÄCK OCH TILLBEHÖR I VÅRA BUTIKER

Rejmes säljer reservdelar och utrustning kring fordon till både företag och privatpersoner. Fysiska butiker finns på koncernens samtliga serviceanläggningar och för digitala besökare finns e-handel via rejmes.se.

Bil- och lastbilsdelar

Rejmes säljer bildelar till andra verkstäder och till privatkunder via koncernens butiker. Fordon inlämnade på Rejmes verkstäder förses snabbt och smidigt med delar vid reparation och service. Försäljning av bildelar omfattar även tillbehör i samband med bil- och lastbilsförsäljning. En betydande del av försäljningen sker till andra verkstäder.

En väl fungerande logistikkedja är uppbyggd med upp till tre leveranser per dag av reservdelar. Tack vare snabbheten uppnås hög servicegrad gentemot kunder såväl som de interna verkstäderna. Arbetet med bevakning, styrning och automatisering av reservdelslagren är en förutsättning för en lönsam service- och reparationsverksamhet. Den snabba hanteringen ger högre omsättningshastighet och binder mindre kapital.

I vårt reservdelsflöde säljs även begagnade delar. Produkterna genomgår kvalitetskontroll för att fortsatt hålla hög kvalitet vid nästa montering. Återbruk och återanvändning är ett steg i vårt ansvar att se möjligheter som gagnar både kunders ekonomi och arbetet för ökad hållbarhet inom vår bransch.

Däck och fälgar

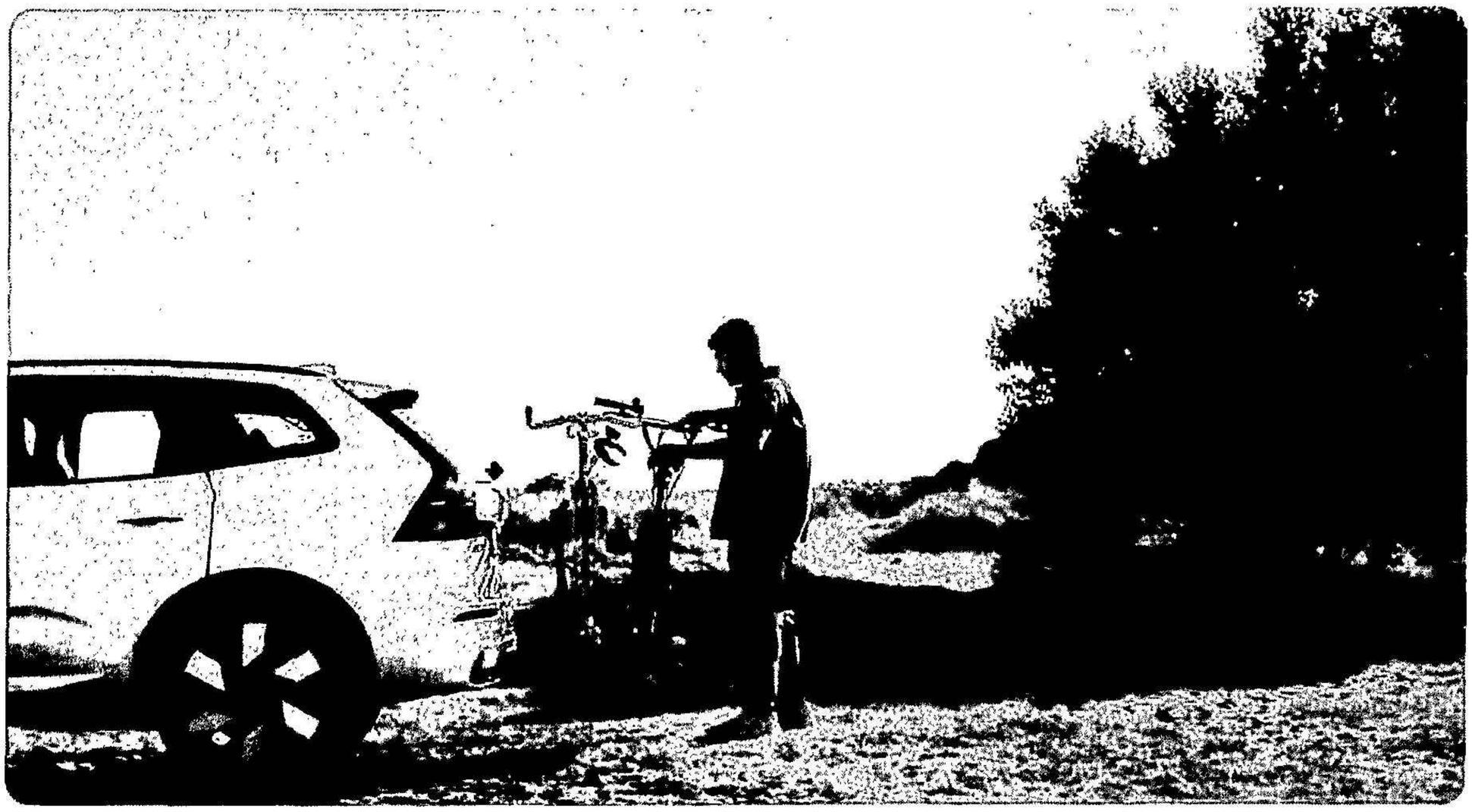
Däck och fälgar för personbilar, lätta transportbilar och lastbilar finns i sortimentet. Sommar-, vinter- och allrounddäck från flera leverantörer i olika prisklasser finns att köpa eller beställa. Vissa anläggningar har även begagnade däck till försäljning.

Tillbehör

I våra butiker finns produkter till försäljning kring det mobila livet. I sortimentet finns bland annat artiklar för barnsäkerhet, förvaring, bilvård, fritid och profilvaror.

Rejmes försäljning av bildelar

Belopp i KSEK	2023	2022
Försäljning av bildelar och tillbehör	456 992	408 433



Rätt tillbehör till bilen gör utflykterna roligare. Tag med cyklar, skidor, hundar och barn på ett tryggt och säkert sätt.

20240223041922

DÄCKHOTELL

För kunder som önskar förvara sommar- respektive vinterhjul erbjuds säsongsförvaring på däckhotell. I tjänsten ingår skifte av hjul, tvätt och kontroll av mönsterdjup. I samband med förvaring erbjuds dessutom möjligheten att reparera och renovera skadade fälgar. Behovet av däckförvaring ökar stadigt, varför förvaringskapaciteten av hjul i koncernen kontinuerligt utökas. Abonnemang med månadskostnad eller betalning per säsong finns som betalningsalternativ.



Rejmes bilvårdstekniker tar hand om alla typer av fordon, både på insidan och utsidan.

BILVÅRD OCH TVÄTT

Ett rent fordon håller längre, det är lättare att upptäcka skador och för den som är yrkeschaufför är arbetsmiljön i bilen en trivselfaktor.

På Rejmes anläggningar i Finspång, Lindesberg, Linköping, Mjölby, Norrköping, Åtvidaberg och Örebro finns automattvättar för personbilar. Tvättarna kan nyttjas oavsett tid på dygnet. Rejmes personbilstvättar ingår under varumärket Tvätta och är Svanenmärkta. Tvätta Biltvätt-appen är en smidig lösning med funktioner som kökamera, registreringsnummeravläsning, programval och var 6:e tvätt gratis laddas automatiskt i appen. Som kund väljs månadsabonnemang eller singelprogram. Med Tvätta Biltvättappen öppnas en miljövänlig och enkel väg till en ren bil.

För åkerier och transportföretag med tunga fordon finns lastbilstvättar på Rejmes anläggningar i Linköping, Motala, Nyköping och Tranås. Tvättarna finns tillgängliga dygnet runt och med ett tvättkort hanterar chaufförerna programval och betalning på ett smidigt vis. Rejmes tar även hand om insidan på tunga fordon för kunder som önskar hyttvård, vilket ger en trivsam arbetsmiljö för chauffören och enklast bokas i samband med en service.

Rejmes tillhandahåller produkter för den som vill tvätta på egen hand. Som ett alternativ kan fordonet lämnas in för bilvård med regelbundenhet via abonnemang eller för enstaka tillfällen.

Rejmes försäljning av bil- och lastbilstvätt

Belopp i KSEK	2023	2022
Försäljning tvättar	26 837	24 354

20240223041 93

DRIVMEDEL

I anslutning till nästan samtliga Rejmes anläggningar finns möjlighet att tanka drivmedel. Drivmedelsstationerna finns tillgängliga dygnet runt och med smidiga lösningar för både privatpersoner och företag. Utöver traditionella bränslen, såsom diesel och bensin, tillhandahålls också etanol, biogas och HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor). I samarbete med Gasum, tillhandahålls även LBG (Liquefied biogas) /LNG (Liquid Natural Gas) på lastvagnsanläggningen i Örebro.

På personbilsanläggningar säljs drivmedel till personbilar under varumärket Tanka, en rikstäckande kedja som ingår i ett av norra Europas största nätverk för drivmedelsförsäljning och fordonsladdning. Tankastationerna är kopplade till CarPay-appen, där kunder (privat och företag) enkelt kan betala för tankning eller laddning av bil. Under 2024 kommer vi utöka kapaciteten med publika snabbladdare för personbilar.

Vid lastvagnsanläggningar finns möjlighet att tanka bränsle till lastbilar. I Linköping och Nyköping drivs stationerna i samarbete med Såifa. På övriga lastbilsanläggningar sker samarbete med Shell truck Diesel. För lastbilsåkerier finns Volvo Lastbilskort som förenklar betalning vid tankning.

Under 2023 såldes totalt 43 miljoner liter drivmedel på Rejmes 16 egna drivmedelsanläggningar och 4 arrendestationer. (2022: 39 miljoner liter). Med den största ökningen bidrog SÅIFA och Gasum.

Rejmes försäljning av drivmedel

Belopp i KSEK	2023	2022
Försäljning drivmedel	414 496	443 983



Gasdrivna Volvolastbilar erbjuder lägre miljöavtryck och lång räckvidd.

20240223041924

FÖRSÄKRING

Rejmes erbjuder fordonsförsäkring för bil- och lastbilskunder utifrån fordon och förutsättningar. Privatpersoner och företag kan teckna försäkring oavsett bilmärke och gäller både nya och begagnade fordon, så att alla kunder skall känna sig trygga vid leverans. Våra samarbetspartner: Volvia, Renault försäkring, Dacia försäkring och Fragus Group.

FINANSIERING

Tillsammans med våra samarbetspartners utvecklas abonnemang och appar som gör betalningar enklare och ger kunden bättre överblick kring sin fordonsekonomi.

Rejmes är ett kontantfritt företag och transaktioner görs med kort, Swish, CarPay eller överföring via bankkonton.

I samband med en bilaffär erbjuder Rejmes finansieringslösningar för alla bilar, både nya och begagnade.

På Rejmes kan kunder välja att betala månadsvis för olika tjänster. Bland tjänsterna finns abonnemang för bland annat service, bilvård, automattvätt och däckhotell.

Korten som ger en enklare vardag

Med Rejmes förmånskort (privat eller företag) eller Volvo lastbilskort, som alla tecknas hos VolvoFinans, kan kunden enkelt betala, få överblick på kostnader och ta del av erbjudanden kring bilen.

Rejmes förmånskort är kostnadsfritt och kan användas för betalning i hela Volvohandeln och på samtliga OKQ8 drivmedelsstationer.

Kortet ger rabatt på drivmedel, bonusgrundande köp, ränte- och avgiftsfri delbetalning och erbjudanden.

För tjänstebilsförare finns kort för olika verksamheters förutsättningar. Kort finns för bilrelaterade köp såsom laddning, tankning, tvätt, parkering, biltillbehör och verkstad eller med Visafunktion för betalning överallt.

Volvo Lastbilskort är ett avgiftsfritt betal- och kreditkort för verkstadstjänster, tillbehör och reservdelar på samtliga Volvos lastbilsanläggningar i Sverige, samt för att tvätta i koncernens helautomatiska tvättanläggningar. Med kortet kan åkerier och transportföretag tanka hos Rejmes och på alla Shell Truck Dieselanläggningar i Sverige. Även Volvo Action Service, Volviaförsäkring och bärgningskostnader kan betalas med kortet.



Rejmes är kontantlösa. Betalningar görs med Swish, appen CarPay eller banköverföringar mellan konton.

20240223041 95

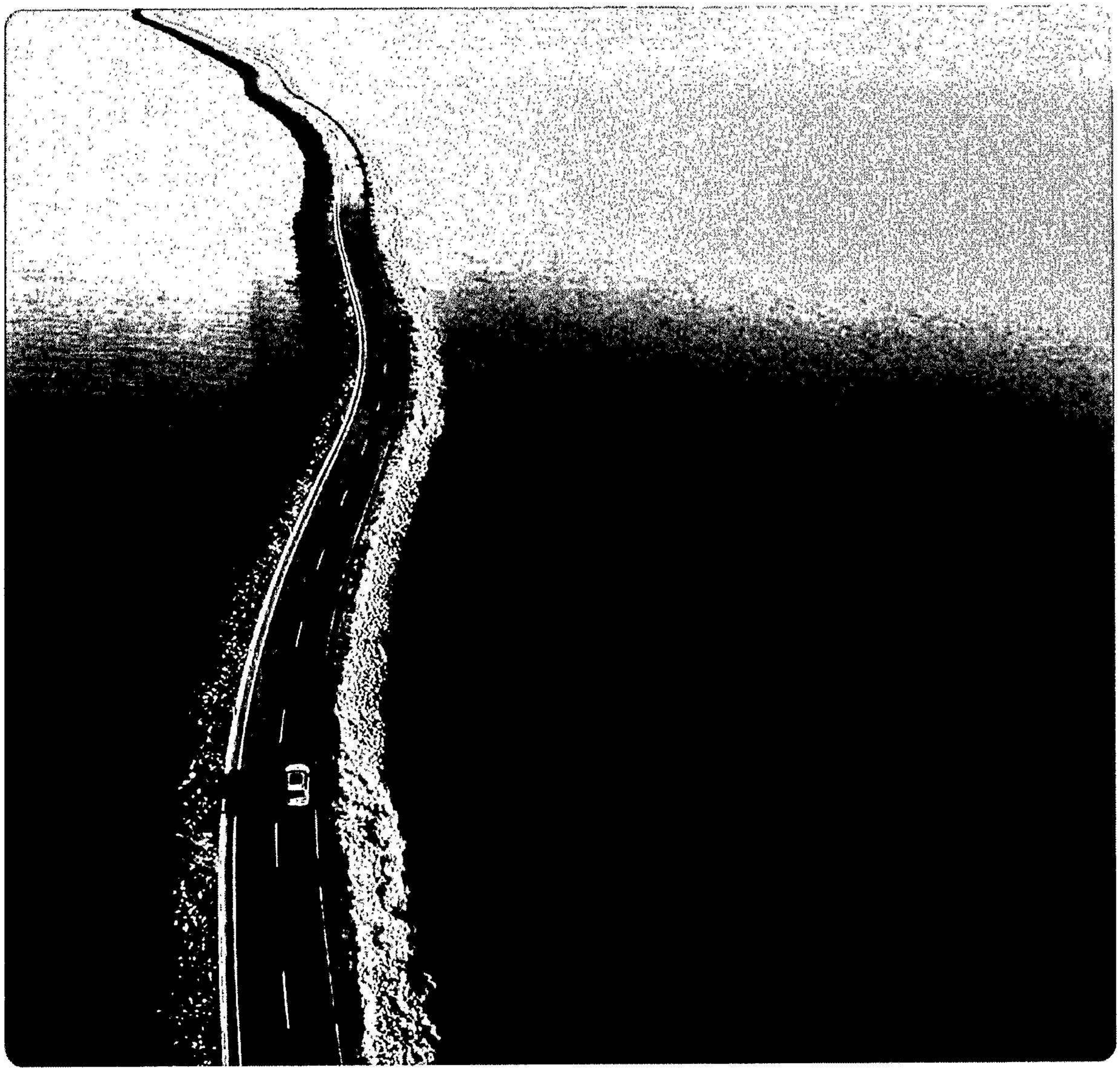
Framtida utveckling

Marknadsbedömningen för 2024 är att det kommer vara utmaningens år, med fortsatt lågkonjunktur där företagens och privatpersonernas köpkraft redan reducerats under flera år. Risken med läget i Ukraina och Mellanöstern kan inte bortses från.

Osäkerheten hos både privatpersoner och företag kring förutsättningar att vara mobil beror på fordonsskatter, tjänstebilsvillkor och finansieringsmöjligheter. Även tillgång på bilar, drivmedelsalternativ och priser kommer påverka kundernas beteende och beslut.

Prisutvecklingen på material till fordon sätter tydliga spår. Fabrikerna arbetar för högtryck med materialtillförseln. Produktionskostnaderna bedöms inte gå ner, utan ligger kvar på hög nivå.

Framtida klimatomställning kommer påverka branschen som helhet och koncernen behöver följa med i utvecklingen.



Hållbarhet blir allt viktigare där energieffektiv teknik står i fokus, för en grönare framtid.

20240223041196

INVESTERINGAR

Stora investeringar fortgår inom Rejmekoncernen enligt VRE-konceptet med färdigställande under 2024 och 2025.

- Nyproduktion av fullserviceverkstad Volvo med däckcenter och däckhotell, Norrköping, slutbesiktning i juni 2024.

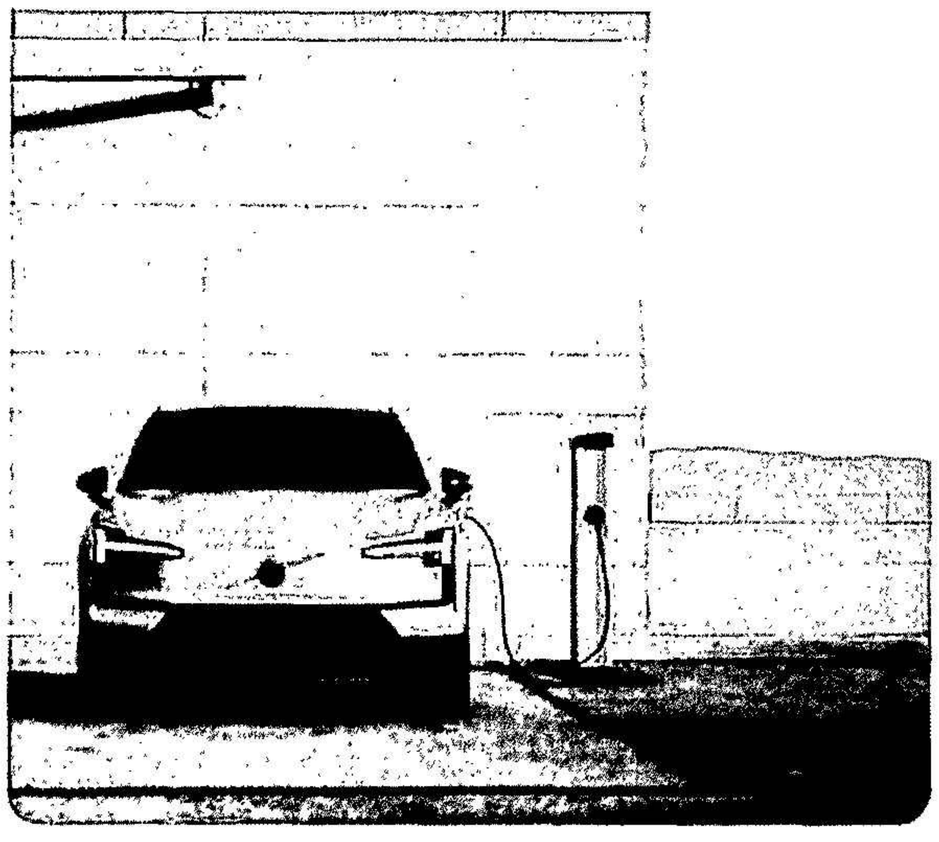
- Ombyggnation i Linköping med hyresgästanpassning av personbilsanläggningen för bilhall, verkstad och däckhotell, pågår 2024 – 2025.

Utbyggnad av lastvagnsanläggning i Askersund med ytterligare verkstadsskepp och ny kundmottagning, påbörjas under våren 2024.

Under 2024 planeras för installation av publika laddstationer på flera av Rejmes anläggningar. Laddstöd har beviljats inom ramen för EU:s klimatkliv och investeringen kommer att genomföras under första halvåret.

I Söderköping kommer fastigheten renoveras in- och utvändigt och outletkonceptet för begagnade bilar kommer implementeras.

Lastbilstvätten i Motala kommer bytas ut under februari 2024.



Under 2024 installeras fler laddstolpar på Rejmes anläggningar.

Fortsatt installation av solceller, på befintliga fastigheter och vid nybyggnation, är planerad för att säkerställa elförsörjning till verksamheten.

AFFÄRER

Att utveckla alla våra affärsområden för att möta kundens efterfrågan, och våra generalagenters krav, med en ständig vilja att hitta nya vägar är nödvändigt för en fortsatt stark lönsamhet. Fokus kommer ligga på marknadsföring av produkter och servicemarknadstjänster som helhetsleverantör för alla fordonsägare oavsett märke. Rejmes satsar på att behålla sin marknadsledande position och andelar inom bolagets marknadsområden.

I viljan att möta kundernas behov finns förutsättningar att öka lönsamheten med fortsatt arbete för kundvärde i alla led genom effektiva processer och hög kvalitet.

Generalagenternas nya ägarstrukturer och agentmodeller som tidigare aviserats har ej ännu realiserats i nya återförsäljaravtal. Nya avtal planeras att fastställas under 2024. Care By Volvo förlängs dock till och med 31 december 2024. Hela branschen kommer behöva anpassa sig till kommande ramar och förutsättningar som kommer ha påverkan i både vår affär och i vårt arbetssätt. Framöver finns stora risker i att inte kunna erbjuda bilar från generalagenterna likt tidigare och i den takt som kunderna önskar.

Fokuset på gröna transporter ökar från både transportköpare och åkerier. För företagskunder gäller det att förstå ekonomin över ett fordons hela livslängd.

Orderstocken ser positiv ut inför det kommande året inom lastbilsbolagen och leveranser börjar komma i gång på eldrivna lastbilar. Utvecklingen som egen påbyggare till lastbilar är en styrka med snabbare och mer effektiva byggnationer.

Volvo Lastvagnar har trots halvledarbristen varit duktiga på att hålla fabrikerna i gång. Det har gynnat Volvo i hela Europa med ökande marknadsandelar vilket gör att också 2024 ser lovande ut.

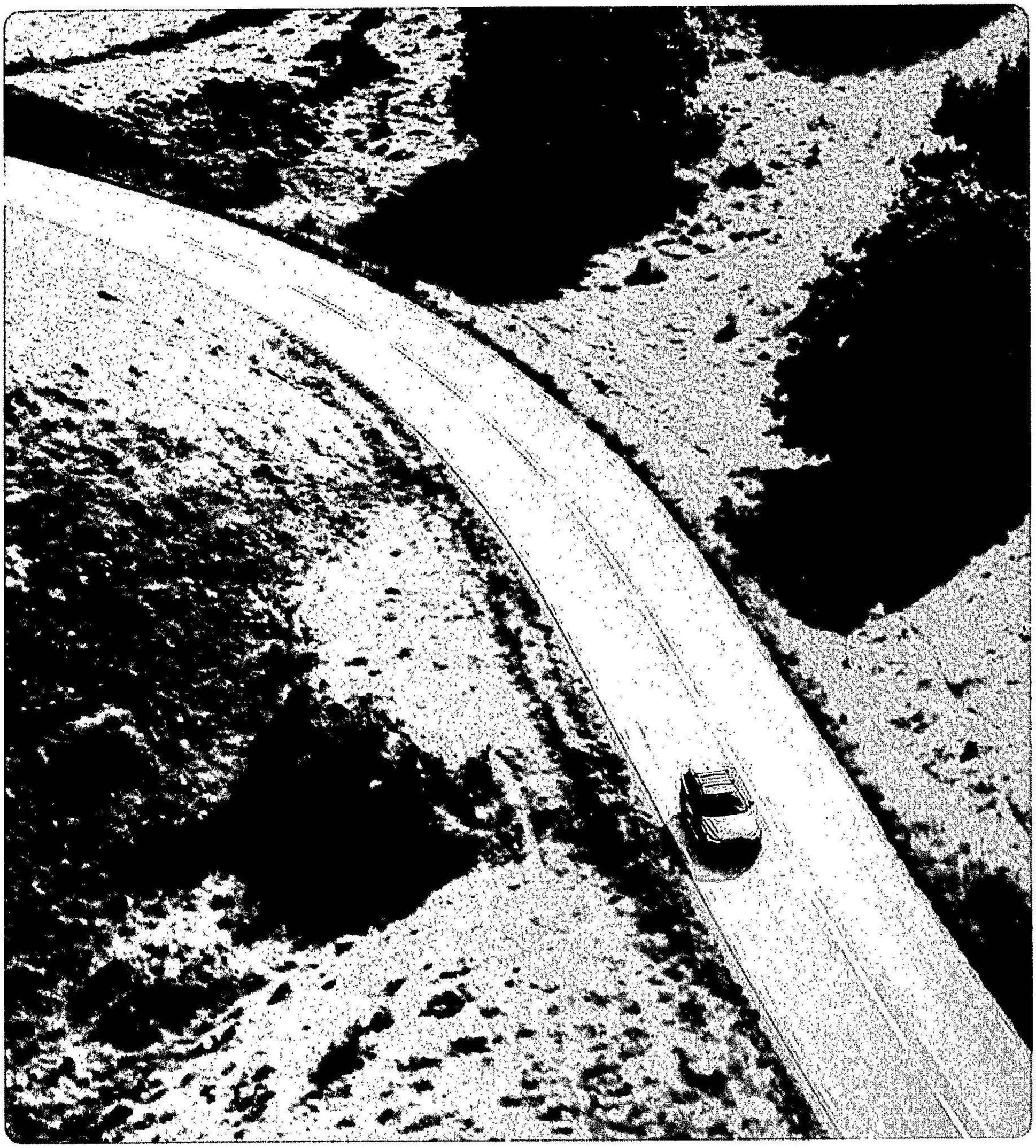
PERSONAL

Inom Rejmes genomförs årligen en medarbetarundersökning som under 2024 förstärks med kompletterande pulsmätningar. Pulsmätningarna görs tätare och eventuella åtgärder kan sättas in snabbare.

20240223041197

Miljöpåverkan

Rejmes bedriver verksamhet som är tillstånds- och anmälningsskyldig enligt miljöbalken, bland annat har koncernen 20 drivmedels- och 17 tvättanläggningar samt 2 lackeringsverkstäder. Påverkan på miljön sker huvudsakligen genom förbrukning av vatten samt genom avfall som uppstår i verksamheten. Samtliga drivmedelsstationer uppfyller krav på spillzoner och är utrustade med oljeavskiljare som regnvattnet passerar innan det leds vidare till den kommunala dagvattenledningen. Se mer om hur vi arbetar för att minimera vår miljöpåverkan i Hållbarhetsrapporten.



20240223041198

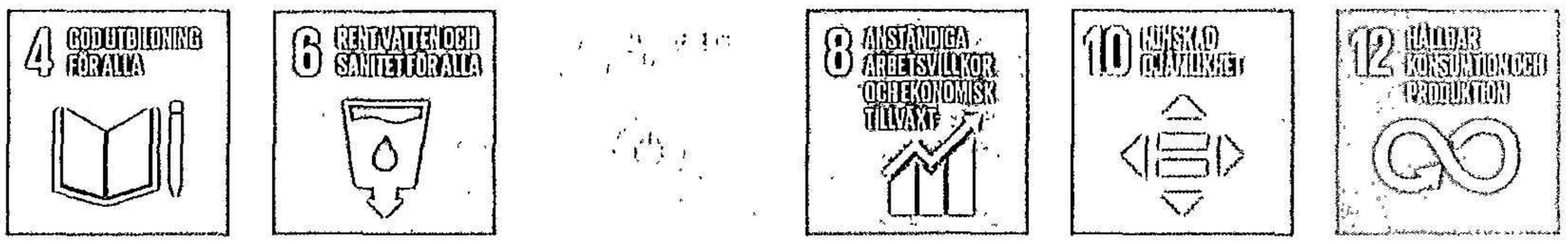
Hållbarhetsrapport 2023

Rejmes arbetar för att driva verksamheten på ett hållbart sätt. I denna rapport beskrivs hur vi har agerat under 2023 med stöd i FN:s globala mål, Agenda 2030. Modellen där arbetet delas in i tre dimensioner: social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet visar att ett brett arbete krävs för att lyckas vara hållbar över tid. Med ett långsiktigt perspektiv fortsätter vi arbetet och med stolthet kan vi presentera gjorda satsningar och investeringar under senaste året som går i linje med de globala målen.

GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

FN:s globala mål

Agenda 2030 är en målsättning som antogs av FN:s medlemsländer 2015. Det innehåller globala mål som ska uppnås till år 2030. De sjutton målen delas upp i 169 delmål och drygt 230 indikatorer för hur arbetet genomförs och följs upp. Agenda 2030 utgör vår plan för hur vi tillsammans globalt skapar en mer hållbar värld för alla!



En hållbar resa för alla

Rejmes är en helhetsleverantör inom fordonsbranschen. Med fokus på de behov som finns under ett fordons livscykel vill vi skapa en smidig vardag för kunden och hitta lösningar där förväntningar uppfylls och kanske även överträffas.

Rejmes strävar efter att kunderna ska få ett så hållbart bilägande som möjligt. Detta uppnås genom att erbjuda regelbunden service som utförs av utbildad personal med rätt kompetens, rätt specialverktyg och rätt delar.

Utöver att förlänga bilens livslängd innebär detta ökad hållbarhet i form av ekonomisk trygghet och ökad trafiksäkerhet. Alla ska känna sig trygga ute på vägen, därav varumärkeslöftet: Vi tänker på dig.

20240223041999

Rejmes - en hållbar aktör

Rejmes varumärkesresa med affärsidén som grund, tar sikte mot visionen och där stjärnan i mitten är alla medarbetare, skapar vår affär och bygger vår kultur.

Affärsidé: Rejmes säljer fordon och tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus.

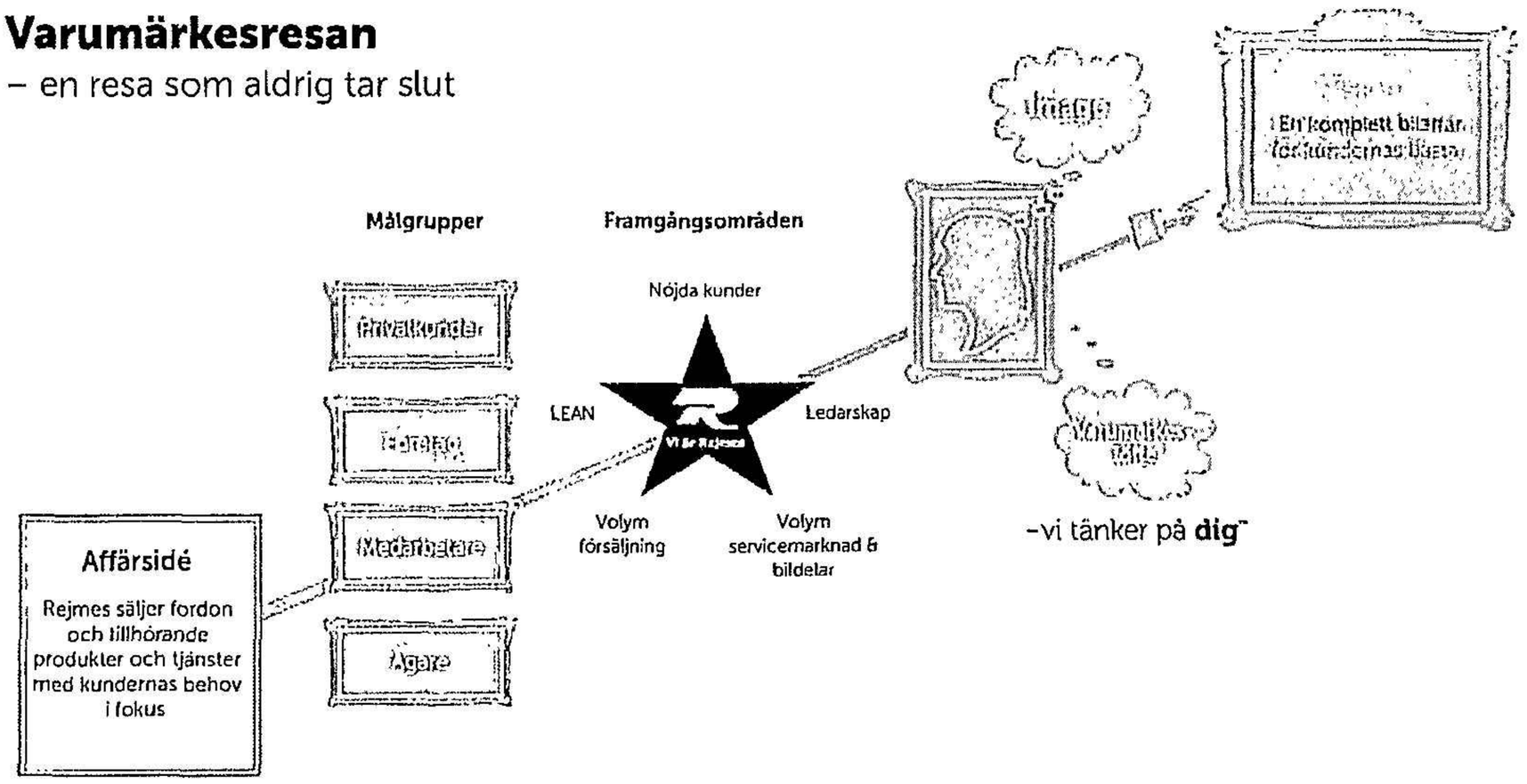
Vision: En komplett bilaffär för kundernas bästa.

Trovärdighet, Skyldighet och Ansvar. Rejmekoncernens värdeord står för det ansvar som vi tar och har gjort sedan 1958. Genom trovärdighet är vi tydliga och ärliga och skapar på så vis långsiktiga relationer och vi har alla skyldighet att se möjligheter och utveckla företaget mot långsiktiga mål.

"Vi tänker på dig" är en del av vardagen hos alla inom Rejmes. Varumärkeslöftet speglar ett synsätt där kunder, leverantörer och medarbetare skall känna sig sedda. Vårt arbete påverkar vår närmiljö likväl som vi är en del av den globala världen. I vår verksamhet behöver vi vara medvetna om hur vi kan ta hänsyn och hur vi påverkar omvärlden.

Varumärkesresan

– en resa som aldrig tar slut



Trovärdighet	Skyldighet	Ansvar
Trovärdighet förtjänar vi genom att över tid leva upp till och helst överträffa kundernas förväntningar	*Genom att alla medarbetare ständigt försöker förbättra vår arbetsplats är Rejmes ett modernt företag som leder marknaden*	*På Rejmes agerar vi ansvarsfullt och omtänksamt i alla kontakter med medarbetare, kunder och vår omvärld*

Nöjda kunder. *Varje medarbetares viktigaste uppgift är att skapa nöjda kunder. Nöjda kunder skapas av motiverade medarbetare som trivs och utvecklas med sina arbetsuppgifter.*

Lean. *Vi skall förbättra och utveckla våra processer genom ett systematiskt kvalitetsarbete enligt Lean. På så vis kommer vi att vara ett företag som leder marknaden.*

Ledarskap/medarbetarskap. *Ledarskapet sker via styrelse, koncernledning, affärsområdenas rådsstruktur men också genom varje medarbetares personliga ledarskap. Vi har ett ansvar i alla kontakter med medarbetare, kunder och leverantörer.*

Det innebär en skyldighet och möjlighet att påverka vårt arbete i en positiv riktning. I ledarskapet ingår att skapa förutsättningar att genomföra de strategier som beslutats. Detta sker genom att beslut om investeringar fattas, att tydliga krav och mål sätts upp för verksamheten och att uppföljning sker kontinuerligt.

Ledarskapet ska vara aktivt, synligt och nära verksamheten.

Volym. *Försäljning, servicemarknad och bildelar. Genom att arbeta med våra framgångsfaktorer kommer vi att uppnå volym och lönsamhet.*

20240223042200

Nuläge och omvärld

Fungerande transporter är viktigt och betydelsefullt för såväl individ som samhället i stort. Motorbranschen fyller en viktig funktion och med ett ökat behov av transporter och rörlighet är det nödvändigt att minska miljöpåverkan och erbjuda lösningar som är hållbara för både miljö och människor. Alternativ som minskar branschens miljöavtryck välkomnas av både bransch och kunder.

Förståelse för kunden och dennes behov är avgörande för att hitta lösningar utifrån behov kring aktuell körning och användningsområde. Av en säljare krävs därför både teknisk och ekonomisk kompetens, samt förmågan att förmedla kunskapen till kunden.

Utöver de förändringar som sker i branschen, påverkas vi i olika omfattning av såväl politiska beslut och trender som av pandemi, krig och klimatförändringar.

En bransch i snabb förändring
Utvecklingen i branschen går snabbt, med nya fordonsmodeller, drivmedel och digitala hjälpmedel, varmed även Rejmekoncernen behöver förändras genom små och stora steg. Med en strävan om att vara en fortsatt trygg leverantör behöver vi vara lyhörda för både kunder och omvärlden för att matcha framtida behov. Kunder blir mer miljömedvetna och för att möta efterfrågan behöver vi presentera en helhet med produkter, kompetens och anläggningar som är både hållbara och ekonomiska.

Andelen nyregistrerade laddbara personbilar ökade under 2023 från 56 till 60 procent, varav elbilar utgjorde 39 procent. Av de nyregistrerade lastbilarna var 4,3 procent eldrivna, jämfört med 2,7 procent 2022. För lätta lastbilar ökade andelen eldrivna fordon från 15 till 20 procent.

Tillväxten för laddbara bilar drivs numera huvudsakligen av en vilja från företagen att ställa om sin fordonsflotta till en bättre driftsekonomi och att möta kundernas krav på fossilfrihet. Avskaffandet av miljöbilspremien och minskad reduktionsplikt för fossila drivmedel kan medföra att konsumenter väljer att behålla sina fossildrivna bilar.

Affärsmodell

Rejmes verkar inom mobilitetsbranschen, där både privat- och företagskunder är välkomna. Försäljning av person- och transportbilar, tunga fordon och service kring ett fordons livslängd erbjuds på Rejmes 24 anläggningar. Med en växande begagnatmarknad för både fordon och delar tar vi hand om fordonets hela livscykel. Koncernen firade 65 år 2023 och med 700 medarbetare fortsätter utveckling mot framtidens mål.

Verksamhetsgrenarna som bygger Rejmes affärsmodell visualiseras i hjulet och finns beskrivna i *årsredovisningens förvaltningsberättelse: försäljning*, service, bildelar, uthyrning, bilvård, drivmedel, finansiering samt försäkring.



20240223042O1

Långsiktig lönsamhet

Rejmes har sedan begynnelsen värderat långsiktighet. Lönsamhet över tid är en förutsättning för ett hållbart företag. Kapitaltillväxt ger möjligheter till utveckling där koncernens ambition är att fortsätta investera för framtiden. De stora investeringar som gjorts i anläggningar är självfinansierande och grundar för en fortsatt god affär även i framtiden. Anläggningsinvesteringarna görs med egna medel i Rejmes fastighetsbolag.

Investeringarna är en förutsättning för fortsatt god lönsamhet. Förändringarna i branschen sker snabbare än historiskt vilket ställer krav på omställning i samma takt.

Kvalitet som varar över tid

För att säkerställa att produkter och tjänster håller förväntad kvalitet är koncernens ledningssystem certifierade enligt ISO 14001 (miljö) och ISO 9001 (kvalitet). Ledningssystemet är en hjälp för att kunna leverera jämnhög kvalitet över tid. Processer, riktlinjer och policyer finns tillgängliga för alla medarbetare i verksamhetsledningssystemet Revolve:s. Med 700 medarbetare sker ständigt förbättringar inom olika delar av verksamheten. Förändringar dokumenteras strukturerat så att nya arbetsmoment kan följas och genomföras av berörda. Genom att samla erfarenheter i ledningssystemet delar vi med oss och blir bättre som helhet.

Koncernen arbetar med stöd av de sju ledningsprinciperna:

- Faktabaserade beslut
- Förbättringar
- Kundfokus
- Ledarskap
- Medarbetarnas engagemang
- Processinriktning
- Relationshantering

Arbete med förbättringar genomförs även i nära samarbete med våra leverantörer. Rejmes är en del i ett starkt globalt nätverk, av tekniker med hög kompetens och stor erfarenhet i kombination med assistans och reservdelar som alltid finns inom nära räckhåll för att möjliggöra hög tillgänglighet och lönsamhet.

Bedömningen av kvaliteten i arbetet enligt ledningssystemet görs genom självskattning samt interna revisioner. Trettio processer inom koncernen revideras under en treårsperiod. I de interna leden utbildas revisorer årligen vilket ger fler medarbetare ökad kunskap och insikt i kvalitetsarbetet. Utöver de egna insatserna görs även externa revisioner av ledningssystemet regelbundet.

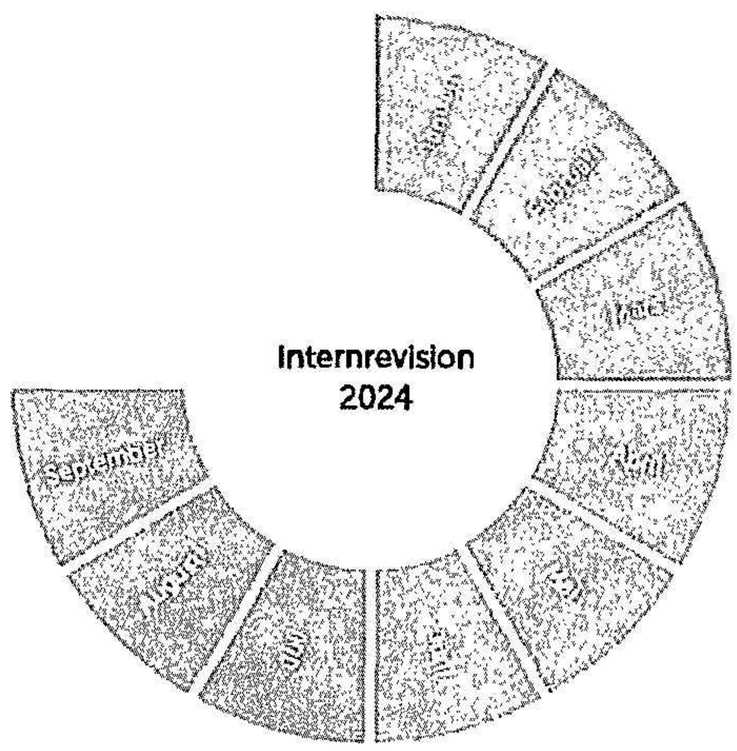
För att säkerställa kvaliteten i koncernens verkstäder, genomförs även kontroller av bland annat kontrollerad bilverkstad (KBV), ett märkesoberoende företag ägt av Motorbranschens Riksförbund (MRF).

Kvalitetssäkrad Skadeverkstad är en kvalitetsstandard framtagen av Motorbranschens Riksförbund (MRF), Svenska Fordonsbranschen samt branschorganisationen Mobility Sweden och har som mål att stötta skadeverkstäder att arbeta mer systematiskt för att nå högre kvalitet på skadereparationer av fordon upp till 3,5 ton.

Styrdokument för affärsmodell och ekonomi

- De sju ledningsprinciperna
- Kvalitetspolicy
- Miljöpolicy

Årshjul interna revisioner 2024



Februari
Servicoverkstäder/skadeverkstad:
Kundfokus, verifiering av kundprocesser dokumentation samt handlingsplaner
LEAN- det dagliga styrning.

Mars
Servicoverkstäder: Efterlevnad av egenkontroller på verktyg och utrustning Lagkrav, Volvokrav och Swedac.

April
Garantiprocesser: Efterlevnad av krav för korrekt garantiarbete.

Maj
Påbyggnation Motala: Säkerhet maskiner efterlevnad maskindirektivet CE-märkning.

Juni
Fordonsförsäljning: Processefterlevnad, begagnat process uppföljning, efterlevnad, lagerhantering, Inbytestest.

Fordonsförsäljning: Kundfokus, verifiering av kundprocesser dokumentation samt handlingsplaner.

September
Nödlägeshanteringsdag:
Rutiner för nödlägeshanteringsdag.

Oktober
Skadeverkstad:
Relationsfrågor med försäkringsbolag.
Efterlevnad av rutiner med försäkringsbolagen.

Skadeverkstad:
Efterlevnad av egenkontroller på verktyg och utrustning Lagkrav, Volvokrav och Swedac.

Bildelar: Kvalitetsefterlevnad, hantering av I-Chemistry.

Bildelar: Beställningsprocesser för bildelar.

Oktober - december
Internrevisionsprocessen: Verifiering av internrevisionsprocessen, efterlevnad samt resultatet från revisionerna.

Ledning: Avvikelsehantering:
Rutiner för avvikelser, tillbud och olycksfall.
Handläggning av avvikelser.

Ledningsprocesser med avseende på omvärldsanalys, intressentanalys, riskvärderingar inom området. Långsiktighet i beslut.

20240223042202

Socialt ansvar

Medarbetare

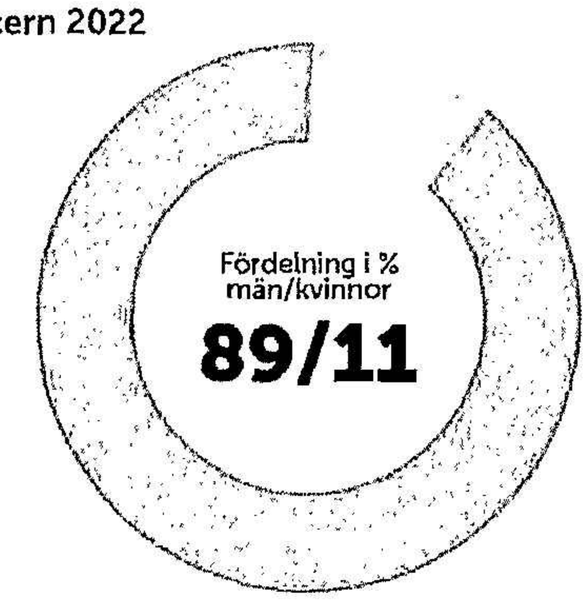
Medarbetarna är vår absolut viktigaste resurs och inom hela koncernen pågår ett kontinuerligt arbete för att säkerställa att vi skapar rätt förutsättningar genom arbetsmiljö, välmående och utveckling. Vi strävar efter att vara en attraktiv och trygg arbetsgivare där medarbetare har möjlighet att växa, utvecklas och trivas i vardagen.

Sedan 1984 har Rejmes vinstdelningssystem delat ut 170 miljoner kronor i dagens penningvärde till medarbetarna. Systemet bygger på allas insatser under det gånga året som lett till koncernens resultat. Det har varit en självklarhet att premiera medarbetarnas goda prestationer genom vinstdelning.

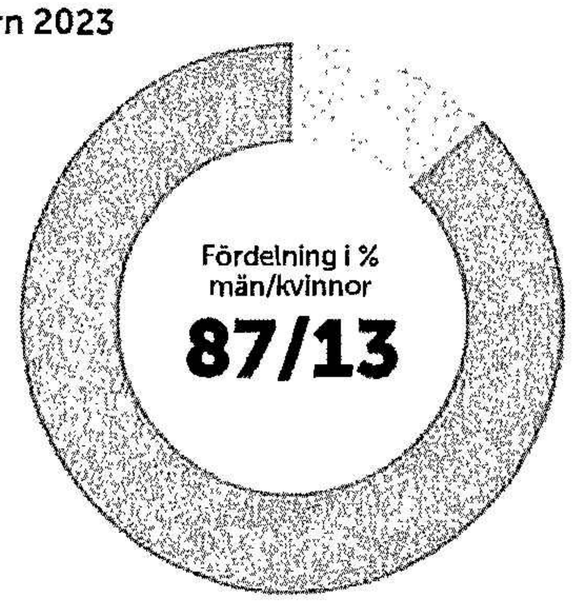
Inom Rejmekoncernen behandlas alla lika oavsett kön, eventuella funktionsvariationer, sexuell läggning, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning och företaget står för nolltolerans gällande alla former av trakasserier och diskriminering.

Vi strävar även efter att öka mångfalden och arbetar aktivt för att öka kunskap kring inkludering. Genom kompetensbaserad rekrytering säkerställs att alla behandlas lika. För att nå nya medarbetare och stärka vårt varumärke på kandidatmarknaden implenterades 2023 ett rekryteringssystem. Detta skapar en enklare process både för kandidater och rekryterande chefer. Processer revideras regelbundet och utbildning av chefer sker löpande. Vid nyanställningar beaktas könsfördelning och

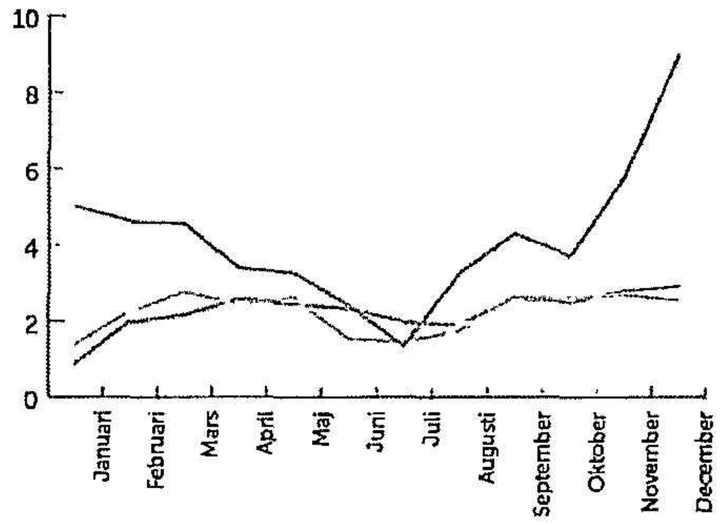
Koncern 2022



Koncern 2023

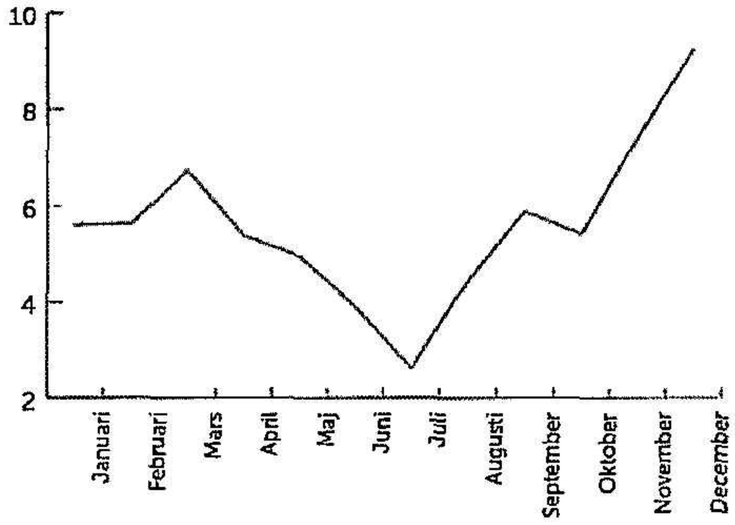


Frånvaro kort- och långtid (heltidstjänst)



Ny leverantör under 2023 innebär att jämförelsetal för 2022 saknas.

Frånvaro, totalt (heltidstjänst)



Benchmark (övriga kunder med samma SNI koder som är kopplade till Feelgood/Frisklinjen)

Ny leverantör under 2023 innebär att jämförelsetal för 2022 saknas.

20240223042O3



Inom koncernen arbetar ca 700 anställda med bred kompetens inom olika områden.

vid likvärdiga kvalifikationer prioriteras det kön som är underrepresenterat. Rejmekoncernen strävar efter en könsfördelning om 40/60. Årlig lönekartläggning i enlighet med diskrimineringslagen genomförs och eventuella handlingsplaner upprättas. För att vara en attraktiv, frisk och säker arbetsplats inleddes ett samarbete med Feelgood i januari 2023. Företagshälsovården hjälper till att förhindra ohälsa på arbetsplatsen och underlätta snabbare återgång i arbete när sjukdom och skador uppstår.

Förebyggande arbete är en viktig del i att skapa goda förutsättningar för en frisk och hållbar organisation. Rejmes följer månadsvis upp frånvarostatistik för alla anställda samt genomför hälsosamtal och åtgärder vid upprepad frånvaro. Detta för att vi tidigt ska kunna upptäcka och förhindra långvarig ohälsa. Internt och via företagshälsovården stärker vi medarbetarnas välmående genom utbildning och information. Vi utför även lagstadgade hälsoundersökningar och erbjuder årligen friskvårdbidrag för att stärka hälsan.

Kompetensförsörjning

En viktig strategisk fråga är att säkra rätt kompetens idag, imorgon och för framtiden. Ökad kunskap är en investering.

Utveckling och utbildning behövs för att möta förväntningar och krav från kunder och andra intressenter. Genom att dela med oss av erfarenheter och insikter sprids kunskap snabbt och enkelt inom koncernen. Utbildningar genomförs regelbundet inom bland annat teknik, mekanik, ledarskap, hållbarhet och digitala verktyg. Vi vill också motivera till bibehållen hög kvalitet i våra verkstäder genom att premiera vidareutbildning. Kompetensen bland våra tekniker ska ligga i absolut framkant av den snabba tekniska utveckling som sker i motorbranschen.

Varje medarbetares kompetens och erfarenhet är en viktig tillgång och vi vill skapa förutsättningar för personlig utveckling. Minst en gång per år förs ett medarbetarsamtal med närmaste chefen. Det sätter riktning och plan för medarbetares utveckling, personliga mål, ökad trivsel och effektivitet i våra arbetsprocesser.

Genom samarbeten med skolor skapas förutsättningar för lärande inom teknik och nya arbetssätt. Rejmes bedriver nära samarbeten med gymnasieskolor för att öka intresset kring fordons- och transportprogrammen. Vid Anders Ljungstedts gymnasium i Linköping, Bråvallagymnasiet i Norrköping och Tullängsgymnasiet i Örebro fortbildas lärare och elever skolas inom senaste tekniken i motorbranschen. Studiebesök, praktikplatser och arbetsplatsförlagd utbildning inom Rejmekoncernen erbjuds under studietiden och stipendier delas ut för goda insatser. Samarbetet har varit lyckosamt med ökat engagemang och fler ansökningar till programmen. Efter utbildningen har flera elever fått anställning på Rejmes.

Via YKB, Yrkeskompetensutbildning, hålls utbildningar för chaufförer inom den tunga sektorn där vi regelbundet möter kunder och andra yrkesförare. På av Rejmes anordnade utbildningar lär sig förarna att utnyttja lastbilens funktioner, öka produktivitet och medvetenheten kring hållbarhet. Utbildningarna ger utöver skickligare förare både fördelar för såväl miljön som för kundernas ekonomi och lönsamhet.

20240223042O4

Medarbetarnöjdhet
Varje år genomför Rejmes medarbetarundersökningar. De ger viktiga underlag för våra ledare och mäter engagemang, ledarskap, arbetsmiljö och teameffektivitet där 84 procent anger att de kan framföra åsikter i arbetsgruppen. Medarbetarnöjdheten anges i form av eNPS (employee net promotor score). Resultatet används för att identifiera förbättringsområden. Med handlingsplaner som tas fram gemensamt fortsätter Rejmes att utvecklas som arbetsgivare. Ett värde som noga följs är svarsfrekvensen. Under 2024 kommer vi, utöver den årliga medarbetarundersökningen, även genomföra uppföljande pulsmätning varje kvartal. Detta gör att vi kontinuerligt kan arbeta med resultatet i realtid och tidigt sätta in åtgärder vid behov.

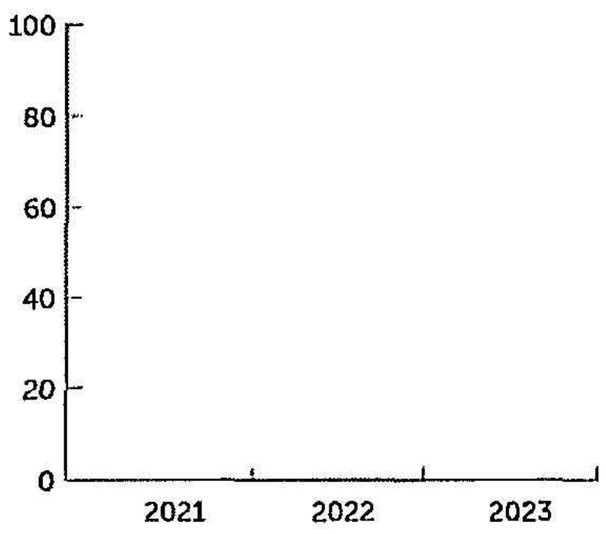
Samhälle
Fordon slits och behöver regelbunden omsorg. En bil som servas med jämna mellanrum är trafiksäker då funktioner och utrustning gås igenom. Kunskap kring fordons servicebehov är en viktig faktor som bidrar till säkerheten på våra vägar. Konsekvenser av stillestånd i trafiken på grund av haverier, undermålig utrustning eller trafikolyckor, kan innebära, utöver skador på individer, stor åverkan i form av förstörelse och förseningar som skapar stora ekonomiska förluster i samhället. På Rejmes verkstäder genomförs noggranna kontroller och åtgärder för att garantera ett trafiksäkert fordon.

Rejmes möjlighet att bidra till en meningsfull fritid ger utväxling i ett samhälle med fina förebilder inom idrotts- och kulturvärlden. Bland partners finns bland annat: Linköpings Hockey Club, IFK Norrköping, KIF Damfotboll, Norrköping Dolphins, Symfoniorkestern i Norrköping, Örebro Sportklubb och Örebro Hockey. Genom dessa energifyllda samarbeten är vi stolta över att kunna vara med och bygga framtidens idoler och förebilder. KIF och Rejmes anordnade en fotbollsvecka i Örebro för tjejer som ville testa och träna fotboll under sommarlovet. I Örebro stod Rejmes även som partner till stadens första idrottsgala.

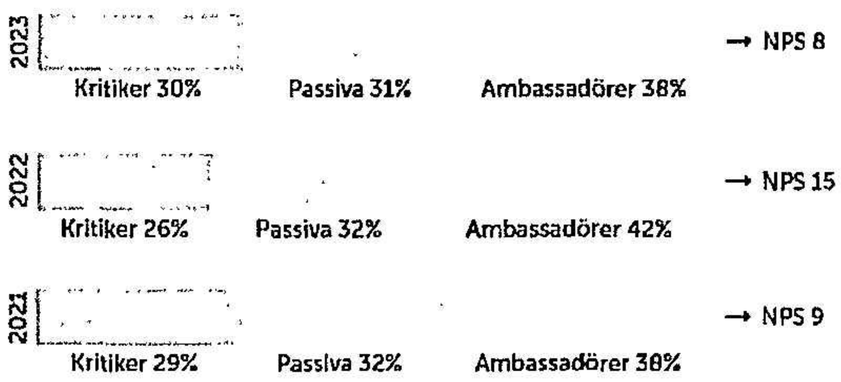
Inom det lokala näringslivet skapar Rejmes samlingspunkter för nätverkande. Genom att knyta ihop verksamheter byggs ett starkt lokalt näringsliv. Rejmes företagslunch är det största lokala nätverket i Norrköpingsregionen. I Linköping genomförs regelbundet samverkande tillsammans med Företagarna och i Örebro sker olika typer av utbyten inom företagsnätverket.

Rejmekoncernen har under lång tid stöttat Barncancerfonden och årets julklapp tilldelades organisationen. Drottning Silvias World Childhood Foundation får bidrag för varje ny Volvobil som säljs inom Rejmes. Ett bidrag lämnades även till Cancerfonden.

Medarbetarundersökningen, svarsfrekvens



Medarbetarundersökningen, eNPS



Mänskliga rättigheter och motverkande av korruption
Inom Rejmekoncernen följer vi uppförandekoden i alla aktiviteter, affärsrelationer, andra samarbeten och representation skall alltid följa våra policyer och lagstiftningen för verksamheten. Med en strikt attestordning för alla fakturor och kontantfri hantering motverkas och förhindras korruption och mutor.

Styrdokument för socialt hållbarhetsarbete
- Uppförandekod
- Arbetsmiljöpolicy
- Rekryteringspolicy
- Vinstdelningssystem
- Mötesordning för daglig styrning
- Penningtvätt och finansiering av terrorismpolicy

20240223042O5

Miljö/Ekologisk



Med fler elektriska fordon på vägarna bidrar vi till att minska klimatavtrycket.

Den globala uppvärmningen av vår planet och de klimatförändringar som är en direkt följd därav är den kanske största utmaningen som mänskligheten står inför. Medvetenheten om klimatförändringarna och dess konsekvenser har ökat de senaste decennierna, men ofta saknas den politiska viljan eller de ekonomiska förutsättningarna för att genomföra den nödvändiga omställningen från fossilbaserad energiproduktion (kol, olja och naturgas) till fossilfri.

Merparten av koldioxidutsläpp från fossila bränslen kan härledas till elproduktion, transporter, uppvärmning av bostäder och industrianläggningar samt industriella processer som stål- och cementtillverkning. Tekniskt och ekonomiskt genomförbara lösningar som undviker negativ miljöpåverkan finns idag inom alla dessa områden. För att begränsa och på sikt eliminera utsläpp av växthusgaserna koldioxid och metan krävs insatser från alla världens länder, företag och enskilda medborgare.

En miljöaspekt är delar av en organisations aktiviteter, produkter eller tjänster som kan inverka på miljön eller människors hälsa. En övergripande miljöaspektsbedömning av fordonsbranschens värdekedja visar på att merparten av miljöpåverkan uppträder nedströms i livscykeln, det vill säga när kunderna brukar sina fordon. Genom att tillhandahålla produkter och tjänster med mindre miljöpåverkan, i kombination med utbildning, skapas förutsättningar för kunder att minska sitt klimatavtryck.

Miljöansvar och mål

Rejmekoncernens övergripande miljömål är att minska användningen av energi och vatten samt att bidra till minskad användning av ändliga resurser. För Rejmekoncernen har det alltid varit en självklarhet att hushålla med resurserna och att effektivisera driften i alla led. Företagets ambition är att ha anläggningar som är ledande inom miljöområdet i motorbranschen.

I driften handlar Rejmes prioriterade miljöaspekter huvudsakligen om avfallshantering, energi- och vattenförbrukning. De koncerngemensamma målen bryts ner till operativa målsättningar inom respektive bolag och omfattar till exempel minskat avfall och ökat antal fordon med mindre klimatpåverkan. Det interna hållbarhetsarbetet syftar till att öka medarbetarnas kunskap om hur alla kan bidra i vardagen genom medvetna handlingar för att nå målen.

20240223042O6

Klimatdata

Som en del i Rejmes hållbarhetsarbete har klimatdata enligt GHG-protokollet (Greenhouse Gas Protocol) använts. GHG är en global standard för mätning och rapportering av växthusgasutsläpp. I tabellen nedan har Scope 1-2 sammanställts för 2023. Det är ett första steg mot ett komplett klimatbokslut vilket även innefattar Scope 3 och som visar företagets klimatpåverkan i värdekedjan.

Scope 1

Utsläpp som sker i den egna verksamheten (direkta) till exempel bränsleförbränning och från fordon organisationen äger eller kontrollerar. Interna fordon utgörs av tjänstebilar och demonstrationsbilar samt bruksfordon.

Intern förbrukning av fordonsbränsle

- Beräkning av koldioxid bygger på en uppskattning av internt förbrukat fordonsbränsle, och genomsnittlig klimatpåverkan per bränsleslag

Köldmedia

- Som förbrukning av köldmedia beräknas den påfyllda volymen i fastigheternas kylanläggningar

Scope 2

Utsläpp (indirekta) från inköpt elektricitet, värme och kyla.

- All energi som förbrukas har sitt ursprung i förnybara energikällor, varför inget koldioxidutsläpp tillförs från elförbrukning.

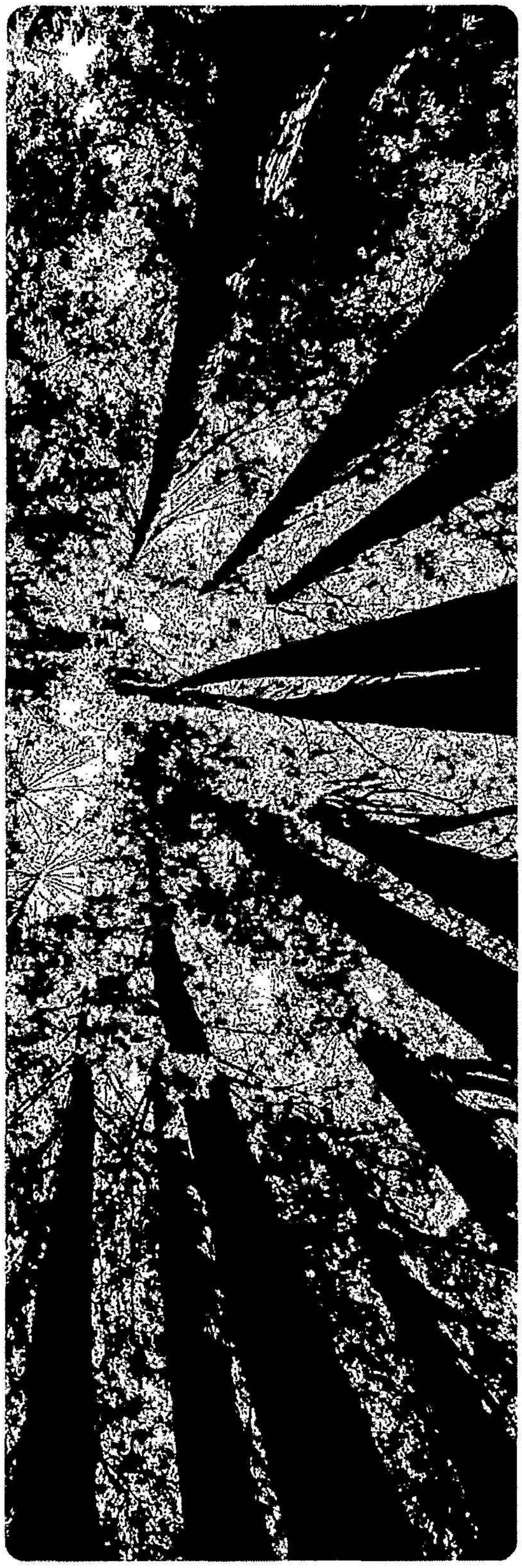
Scope 3

Övriga indirekta utsläpp, från inköpta material, produktanvändning, avfallshantering, affärsresor etc. som organisationen inte äger eller kontrollerar.

Klimatdata 2023. Ton CO2e

Scope 1	
Inern förbrukning av fordonsbränsle	450
Köldmedia	15
Summa	465
Scope 2	
Elförbrukning	0
Förbrukning av fjärrvärme	695
Summa	695
Total summa	**1160**

2023 är första året mätning görs, det innebär att jämförelsetal för 2022 saknas.



20240227043207

Total egen elproduktion samt eliminering av CO_2 ekvivalenter 2022, 2023 och sedan driftstart

Anläggning	Anläggning effekt / kWp	Produktion 2022 / MWh	Produktion 2023 / MWh	Produktion totalt / MWh	CO_2 ekv. 2022 / Ton	CO_2 ekv. 2023 / Ton	CO_2 ekv. totalt / Ton
Örebro, bilverkstad	255	240	228	918	89	107	429
Örebro, bilhall	250	213	200	426	79	94	199
Linköping, lastvagnar	370		299	299		140	140
Örebro, lastvagnar	443		373	373		174	174
Nyköping, lastvagnar	255	219	208	554	81	97	259
Summa	1 573	672	1 308	2 570	250	612	1 202

Energibesparande åtgärder

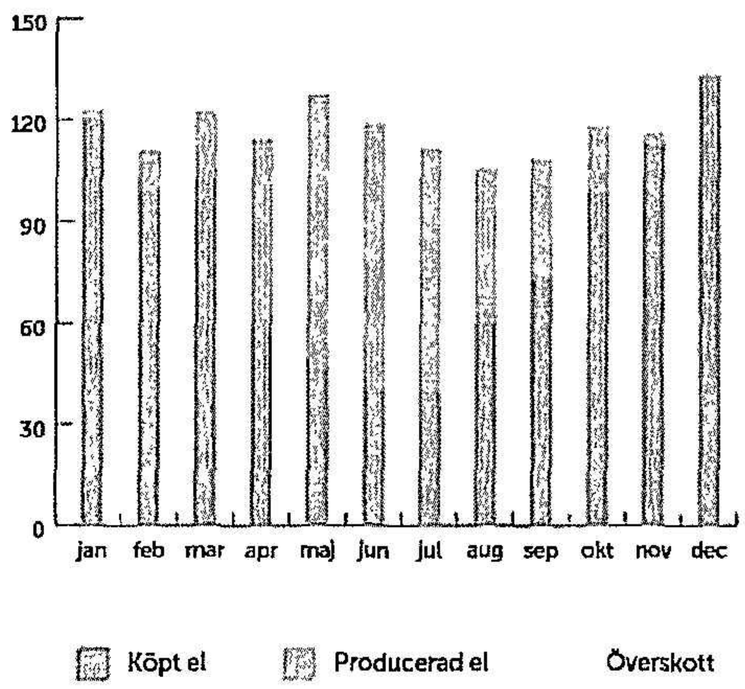
Våra anläggningar kräver energi, främst i form av värme och elektricitet. All energi som förbrukas i våra fastigheter har sitt ursprung i förnybara energikällor. Vid nybyggnationer och modernisering av koncernens anläggningar beaktas alternativa och förnybara energikällor. Nyttjande av bergvärme, solceller och akvifer har bidragit till en betydande minskning av utsläpp av drivhusgaser. Dessa lösningar ger dessutom goda lönsamhetsincitament med tanke på stigande energipriser.

Under åren har Rejmes gjort stora investeringar för att minska miljöpåverkan. På följande anläggningar har bergvärme ersatt fjärrvärme för uppvärmning av lokalerna: personbilsverkstaden i Örebro, lastvagsanläggningen i Örebro, lastvagnsanläggningen i Nyköping, lastvagnsanläggningen i Linköping samt anläggningarna i Tranås och Askersund. Även den nya personbilsverkstaden i Norrköping kommer utrustas med bergvärme. Därmed undviks utsläpp av stoft och skadliga toxiner som kan uppstå vid förbränning av sopor i fjärrvärmeverk.

Genom att installera solceller minskar Rejmes beroendet av elmarknaden och därmed också belastningen på Sveriges elnät. Sedan tidigare finns solceller installerade på våra anläggningar i Örebro och i Nyköping samt nu även på den nya last-vagnsanläggningen i Linköping. Den nya verkstaden för personbilar i Norrköping, som kommer att tas i drift under andra halvan av 2024, är också utrustad med solceller på tak och fasad. Ytterligare installationer planeras, bland annat i samband med renoveringen av personbilsanläggningen i Linköping som beräknas stå färdig under slutet av 2025.

På anläggningar där vi installerat solceller, motsvarar egen produktion av solel upp till 50 procent av årsförbrukning av elektricitet, och under gynnsamma perioder upp till 99 procenten. Totalt producerade våra egna solpaneler ca 1300 MWh, varav ca 75 procent kunde användas direkt för våra egna behov.

Elproduktion i Bettorp, Örebro (MWh)



20240223042208

Överskott har levererats in till koncernens elleverantör. På så vis har vi tillgängliggjort ren el för andra konsumenter, som därmed kunnat minska sin CO2-påverkan.

Rejmekoncernen minskade under 2023 sitt inköp av el. Totalt förbrukades ca 10 000 MWh, varav 10 procent var egenproducerad el, jämfört med 5 procent 2022.

Utfall presenteras grafiskt för besökare på våra anläggningar.

Stor vikt läggs på att driften sker med hög effektivitet och med låg miljöpåverkan. I samtliga bolag har vi kartlagt energibesparingsåtgärder och fastställt handlingsplaner. Bland åtgärder kan nämnas fastighetsförbättringar, utvecklade lackeringsprocesser, belysning byts ut till LED-armaturer samt att arbeta med beteende såsom att släcka onödig belysning och att stänga portar. Tack vare ett strukturerat underhålls- och renoveringsprogram har förbrukning av elektricitet, vatten och värme i koncernens fastigheter minskat vilket har bidragit till minskade koldioxidutsläpp och därmed minskad miljöbelastning.

Tvättanläggningar med återvinning

Världshaven utsätts i allt större omfattning för nedsmutsning med plaster och annat avfall. Floder och sjöar förorenas och övergöds av bland annat jordbrukets restprodukter. En ansvarsfull användning av färskvatten har blivit en nödvändighet för alla.

I företagets tvättanläggningar för personbilar och lastvagnar sker den största delen av förbrukningen av färskvatten. I Sverige finns totalt 17 Svanenmärkta biltvättar och 8 av dem drivs av Rejmes under varumärket Tvätta. Samtliga Rejmes biltvättar är Svanencertifierade och övriga tvättanläggningar uppfyller naturvårdsverkets krav på fordonstvättar. Regelbundna kontroller och analyser utförs innan restvattnet från tvättanläggningarna lämnas till de kommunala ledningsnäten för spillvatten eller dagvatten. Serviceavtal har tecknats för att optimera livslängden, innan de ersätts med nya.



Alla personbilstvättar hos Rejmes är Svanenmärkta.

20240223043209

Drivmedelsanläggningar med kontroll
Genom att tillhandahålla nya förbättrade drivmedel vill Rejmes göra det enkelt för våra kunder att bidra till ökad tillgänglighet och hållbarhet, och på så vis begränsa och minska miljöpåverkan under fordonens hela livslängd.

För framtiden installeras också fler publika laddplatser för elfordon inom koncernen.

Bränsleförbrukning är en av de enskilt största kostnadsposterna för ett åkeri. Många faktorer påverkar bränsleeffektiviteten och därmed verksamhetens lönsamhet. I den dagliga verksamheten är det därför viktigt att hålla bränsleförbrukning så låg som möjligt. Faktorer som påverkar förbrukningen är också:

- regelbunden service- och underhåll
- rätt däck och rätt riktade hjul
- optimering av fordonets aerodynamik
- strategisk ruttplanering och schemaläggning
- körteknik för optimerad bränsleförbrukning

Som återförsäljare av Volvo lastvagnar kan Rejmes bidra till att skapa hållbara transporter genom att erbjuda alternativa bränslen där vi tillsammans ser över respektive verksamhet och behov.

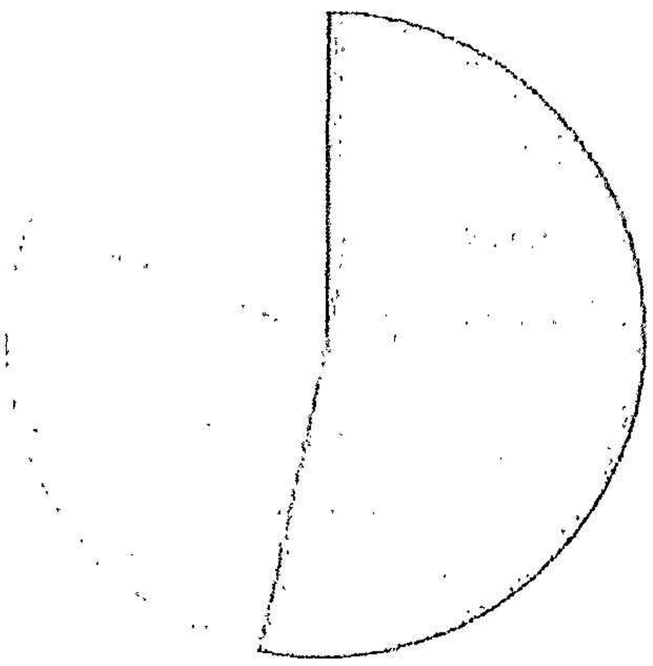
- Elektriska lastbilar - Elmotorer finns nu som alternativ för samtliga modeller.
- Gasdrivna lastbilar finns för alla typer av transporter, för drift med antingen natur- eller biogas.
- Dieseldrivna lastbilar kan även drivas med HVO. Att tanka 100 procent HVO ger en CO2-reduktion på 50–80 procent utan att påverka vare sig lastbilens bränsleförbrukning eller serviceintervall.

Återbruk
Återbruk ger vinster i både materialåtgång och energiförbrukning så begagnade reservdelar och fälgrenovering är områden där vi utvecklar det cirkulära arbetet.

Framgent ställs ökat krav från försäkringsbolag att nyttja återbruk för att skapa hållbara cykler för fordon. Även dubbel vinst för kunder med minskade kostnader och ökad hållbarhet genom att välja begagnat.

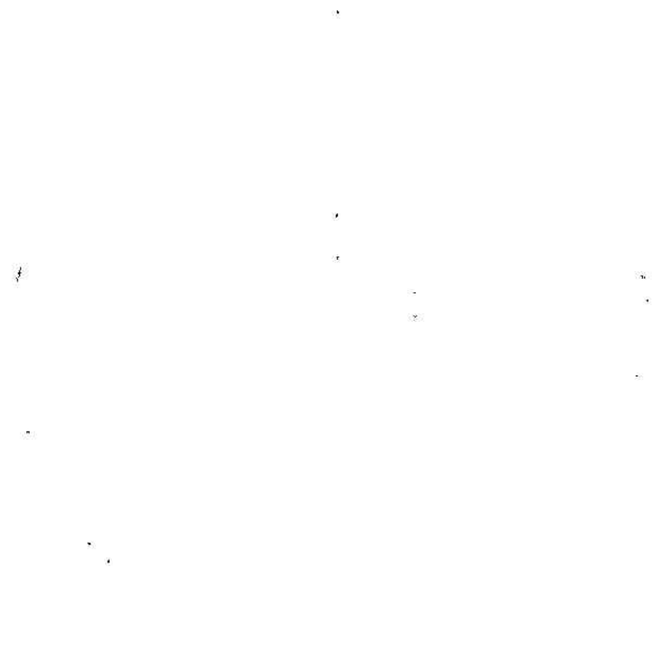
Användningen av begagnade delar i samband med reparationer är ett mål inom skadeservice där personbilsbolaget i Örebro uppnår 11 procent av total reservdelsinsättning.

Levererade nya bilar per bränsletyp 2023 (2022)



Hybrider **54%** (58%)
El **28%** (20%)
Bensin **16%** (14%)
Diesel **3%** (8%)

Levererade nya lastbilar per bränsletyp 2023 (2022)



Diesel **78%** (82%)
LBG/LNG **18%** (15%)
El **3%** (3%)

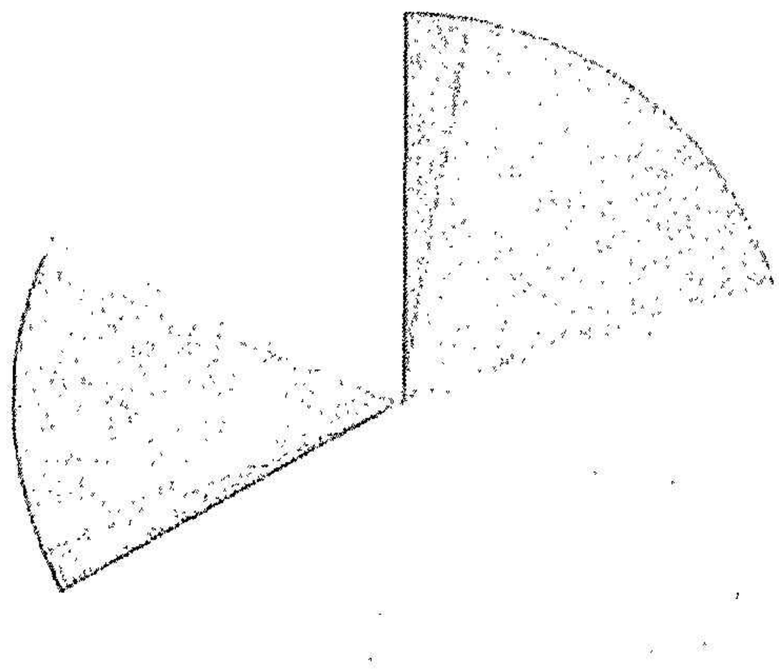
20240223042210

Avfalls- och kemikaliehantering
I den verksamhet som vi bedriver uppstår restprodukter, inklusive farligt avfall. I koncernens verkstäder och bildelsavdelningar källsorteras avfallsprodukter i fraktioner som omhändertas för återvinning eller deponi. Krav finns för processerna som följs upp genom egenkontroll och extern kompetens.

All hantering sker genom godkända entreprenörer med erforderliga tillstånd. Tillsammans följer vi upp all avfallshantering och utbildar internt för att optimera våra miljöaspekter. Under 2023 har företaget inlett samarbete med ytterligare en leverantör, vilket innebär att statistik mellan åren inte är helt jämförbara. Tillsammans med leverantörerna arbetar vi för att hitta enhetliga former för uppföljning. Vi strävar efter att ha ett arbetssätt som inte skiljer sig åt mellan bolagen.

2023 genererade verksamheten drygt 1 900 ton avfall. Målet är att öka andelen materialåtervinning genom att förbättra hanteringen av det som idag går till energiåtervinning. Dit räknas bland annat trä och brännbart. Genom att arbeta med plockanalyser kan medarbetarna bli noggrannare i sin sortering vilket resulterar i ökad materialåtervinning. Det innebär en vinst för såväl miljö som ekonomi.

Avfall per fraktion 2023 (2022)



Ny leverantör under 2023 innebär nya jämförelsetal för årets mätning.

Hantering av spillvatten sker genom oljeavskiljare, sandfångare och fettavskiljare. Slam och sediment från våra tvättar kan vara förorenade av bland annat tungmetaller samt olja och tas omhand av certifierade företag. Med digitaliserad övervakning av oljeavskiljare kan transporter för avfallshämtning optimeras, varmed CO2-utsläpp kan minskas.

Uppföljning av kemiska produkter görs systematiskt, med syfte att reducera artiklar och ersätta med produkter som har lägre miljöpåverkan. I lackeringsverkstäderna används i möjligaste omfattning vattenbaserade färger.

Rutiner finns för hantering av bärgade bilar, som kan vara ett miljöproblem beroende på eventuella läckage. Genom att i betydande omfattning reparera i stället för att byta ut skadade komponenter bidrar skadeverkstäderna till hållbar konsumtion.

I samband med renovering eller uppförande av nya anläggningar ställs krav på kontrakterade entreprenörer att byggprojektet genomförs på hållbart sätt. Genom kloka materialval och avfallshantering kan miljöpåverkan minimeras. På så vis kunde drygt 50 procent av insamlat byggavfall återvinnas.

Styrdokument för miljöarbete
- Miljöpolicy
- Kvalitetspolicy
- Kemikalieprocesspolicy

20240223042111

Intressentdialog

Med en strävan att vara tydliga och personliga i dialogen lämnas avtryck i löftet: Vi tänker på dig. Hur kommunikationen når olika intressenter beror på budskap, mottagare och tidpunkt. Fysiska möten, dialog eller större sammankomster förekommer i vår vardag och kräver olika rum eller kanaler.

En viktig kanal för samtliga intressenter är visselblåsarfunktionen. Rapporteringsverktyget används vid misstanke om oegentligheter och under 2023 raporterades 17 ärenden. Verktyget nås från hemsidan rejmes.se.

Personal
På våra anläggningar sker personliga möten dagligen. Digitala kanaler nyttjas i allt större grad för videosamtal, chatt och digitala möten i Teams. I vårt dagliga arbete nyttjas kvalitetsledningssystemet Revolve:s och intranätet som är den centrala informationskanalen för bland annat nyheter, företagsinformation och support.

Kunder
Rejmes erbjuder en enklare vardag för alla med bil. Genom att vara en helhetsleverantör kan kunder alltid vända sig till Rejmes för att få hjälp, support och service kring mobilitet. Det skall vara enkelt att vara kund hos Rejmes. Vi välkomnar kunder till direkt kontakt på våra anläggningar, via chatt, telefon, videomöte alternativt lämna meddelande för senare kontakt. Rejmes anläggningar är bemannade där besökare får hjälp och support kring allt som rör fordon. Vi är flexibla för olika förutsättningar kring möten med privatpersoner, företag, kommuner, regioner och myndigheter.

Koncernens kundservice tar emot inkommande chatt, samtal och e-post som förmedlas vidare inom organisationen. Inför till exempel verkstadsbesök kontaktas kunder för bokning av tid via telefonsamtal, sms-meddelande eller e-post. I allt större utsträckning väljer kunder själva hur de vill bli kontaktade och vad de vill ha hjälp med direkt i de digitala bokningsflödena.

Kunder nås regelbundet av kampanjer och aktiviteter via lokala tidningar, sociala mediekanaler, stortavlor, affischer, appar, radio, evenemang och nyhetsbrev. För kunder som vill hitta våra fordon digitalt görs besök på vår hemsida, blocket.se, wayke.se och bytbil.se.

För överblick och kontroll på ekonomin kan kunder teckna abonnemang för olika tjänster, där nödvändiga kostnader kring fordonets drift delas upp månadsvis. Flera tjänster kan ingå i abonnemanget som ger en tryggare vardag med en jämnare ekonomi.

Genom guidning och support hjälper vi kunden att minska sitt klimatavtryck genom val av fordon utifrån behov, håller fordonen i gott skick på verkstäderna och tillhandahåller hållbara alternativ.

Leverantörer
För att säkerställa ett gott samarbete med leverantörer genomförs regelbundet återkommande avstämningar för att utveckla samsyn och nya samarbetsmöjligheter. Utifrån vårt kvalitetsarbete (ISO-certifieringar) säkerställs att vi delar värderingar och gemensam målbild. Upphandlingar, utvärdering och förhandlingar görs gemensamt för Rejmeskoncernen eller i samarbete med återförsäljarföreningar.

Som exempel sker samarbete med våra leverantörer för avfallshantering där vi förbättrat rutiner för att öka andelen återvunnet material.

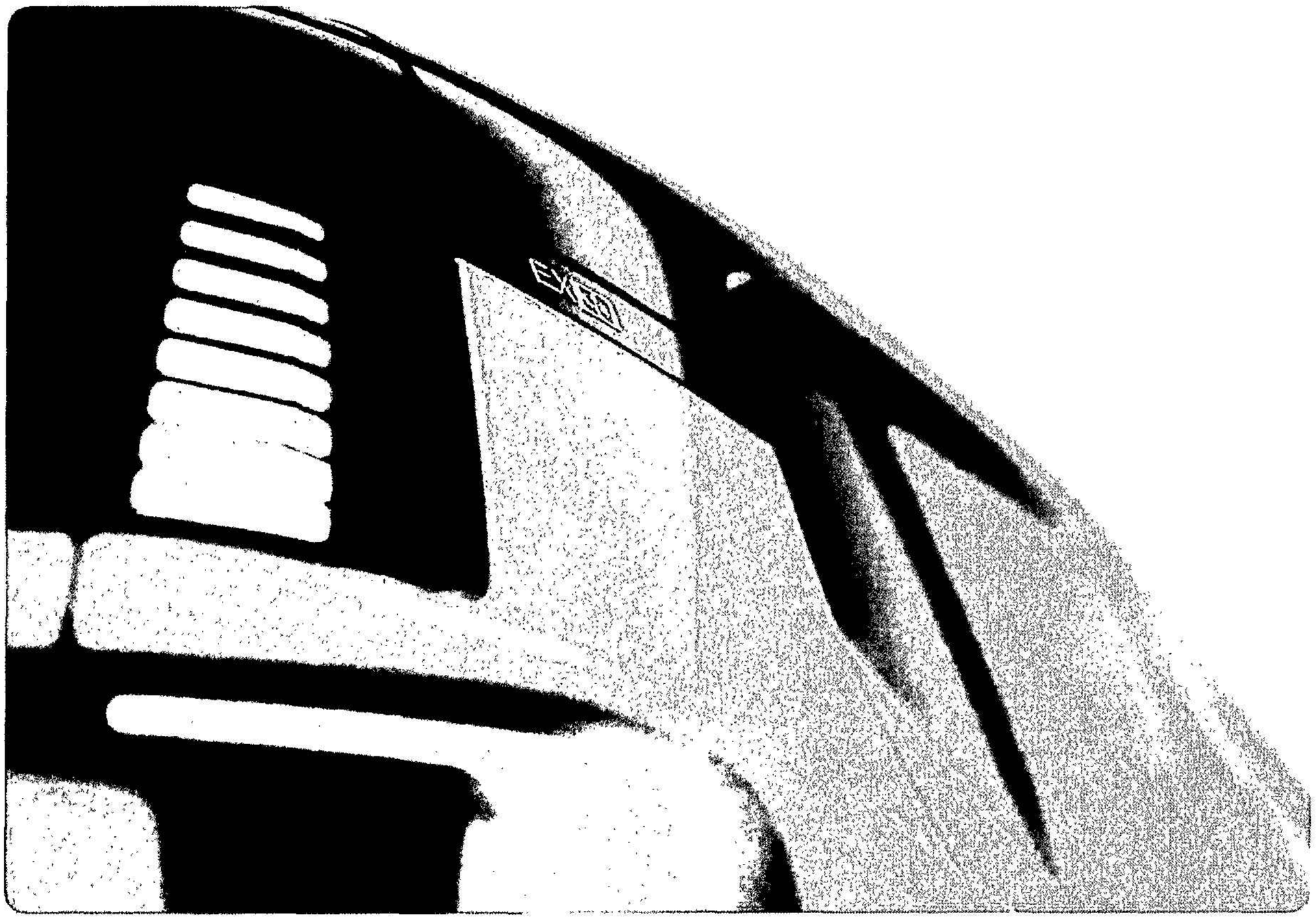
Ägare
Ägarfamiljen innehar roller i styrelse och koncernens ledningsgrupp.

Styrdokument för intressentdialog
- Visselblåsarpolicy
- Inköpspolicy
- Kreditpolicy
- Integritetspolicy



Med kunden i fokus utvecklas verksamheten.

20240223042212



Med innovation och ny teknik sker en allt snabbare utveckling inom motorbranschen.

Framtidsanalys

Generellt finns ett intresse för hållbarhet i samhället med ökad medvetenheten och en vilja att göra hållbara val. Ökade kostnader för fordon och drivmedel tillsammans med det oroliga världsläget gör dock att investeringarna i eldrivna fordon har mattats av något. Framför allt är det bland de privata bilköpen som elektrifieringen stannat av efter borttagning av miljöbonus. Inflationen med ökade räntelägen och prishöjningar gör att man behåller bilar längre än tidigare cykler och trenden ser ut att hålla i sig under det kommande året.

Fokuset på gröna transporter ökar bland åkerier, där trycket från transportköpare påverkar åkerierna att ställa om för framtida transportuppdrag. För företag med flera fordon i flottan gäller det dock att börja byta ut de fossildrivna fordonen successivt för att orka med omställningen likviditetsmässigt, men det är stora beslut i en osäker tid och skjuts ofta framåt.

Batterier spelar en viktig roll för framtidens energiförsörjning och är en nyckelteknik för elektrifieringen i samhället. Att tillverka batterier är energikrävande och miljöskadligt varför det är viktigt att använda de batterier som finns så optimalt som möjligt. Möjligheten att använda elbilens batteri för att utjämna toppar i hushållens energiförbrukning är därför ett intressant område i framtiden.

Rejmes har förutsättningarna att skapa värden genom att fortsätta arbeta långsiktigt. Potentialen finns att bli ännu bättre inom återvinning, effektiva digitala lösningar, förenklade processer och helhetslösningar för våra kunder. Kommande investeringar på koncernens fastigheter bidrar till ökad funktion och trivsel för anställda och kunder. Med bergvärme, solceller och kloka materialval gör vi anläggningarna så hållbara som möjligt för att nå även framtidens mål.

20240223042213

Risker

I en global värld är det många händelser och beslut som påverkar förutsättningarna för verksamhet på nationell och lokal nivå. På många håll i världen pågår konflikter och krig som skapar internationell splittring, vilket medför oro och störningar. De globala händelserna påverkar vår verksamhet och medför osäkerhet kring leveranstider, priser, tillgänglighet av fordon, reservdelar och drivmedelstillgång vilket i förlängningen påverkar vår verksamhet negativt.

Med ett färre antal nya bilar som levereras på våra marknader minskar också försäljningstakten. Det minskade antal nya bilar påverkar begagnathandeln med färre bilar i inbyte, samt att man väljer att behålla sin bil ytterligare några år jämfört med tidigare bytesintervaller. Det är den ekonomiska situationen med inflation, ökade kostnader och allmän osäkerhet som gör att kunders förmåga att köpa bil minskar. Risk finns i att försäljningen minskar, samtidigt ökar servicebehovet som organisationen behöver anpassa sig till.

En föråldring av den svenska bilparken kan bidra till negativa konsekvenser för såväl miljön som trafiksäkerheten. Osäkerhet och politiska beslut bromsar upp utvecklingen kring hållbara fordon och risk finns för missade miljömål.

Ytterligare en risk är politiska beslut som påverkar branschen. Sedan miljöbonusen togs bort har viljan att köpa elfordon minskat kraftigt. Avsaknad av politiska beslut skapar osäkerhet och risk att miljömålen inte nås.

Pandemin som påverkade en hel värld är förbi, och har gett oss flera insikter. Utöver vikten av att skydda sig mot smitta insåg vi även att mycket snabba åtgärder behövde genomföras. Liknande händelser kan åter ske och där behöver koncernen ha beredskap för att agera tillräckligt snabbt.

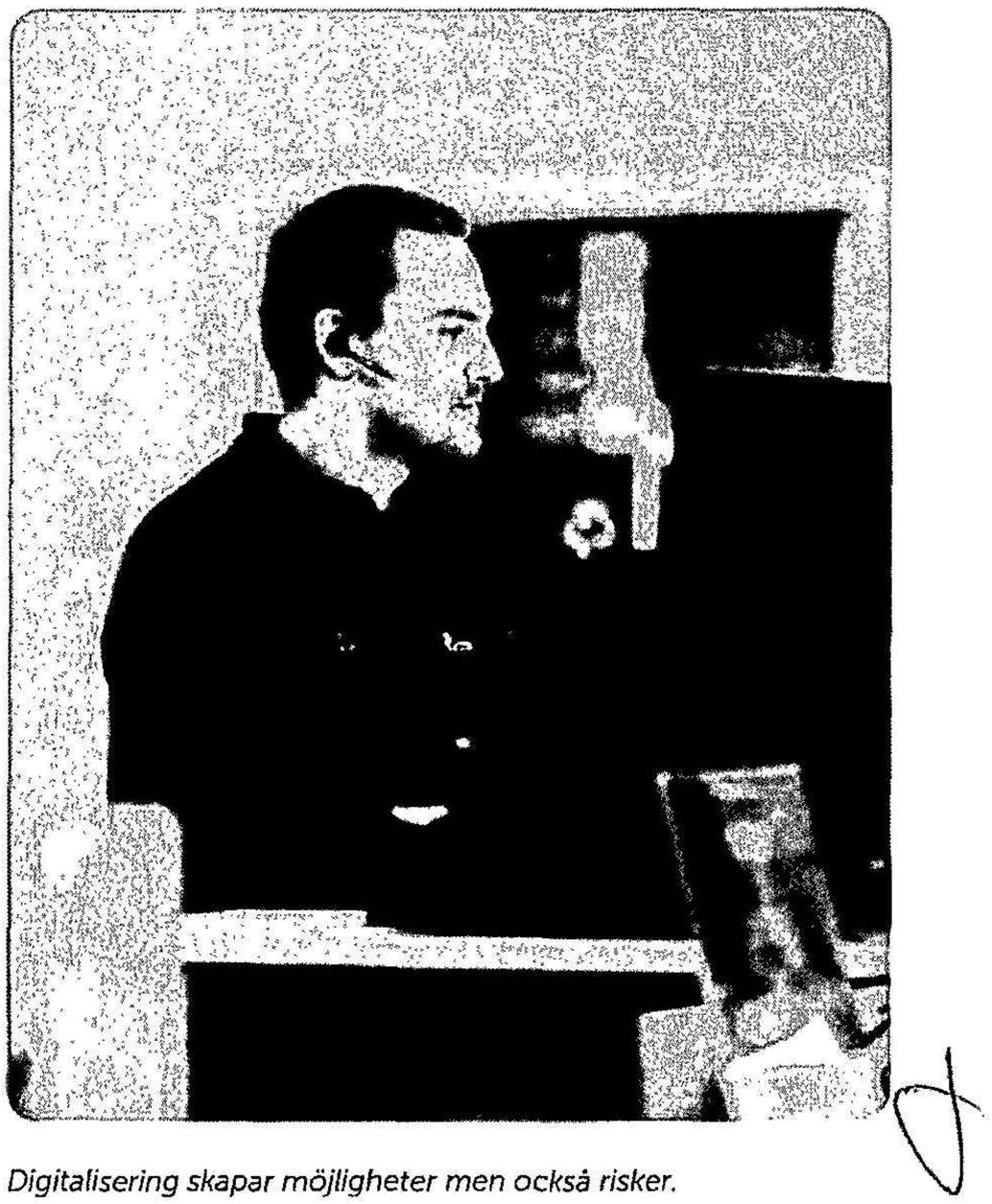
En våg av digitalisering sköljde över samhället i samband med pandemin. Med ökat digitalt arbete och en alltmer digital livsstil krävs också digital kompetens och teknik. Utvecklingen inom digital teknik fortsätter och en risk är att den digitala mognaden inte sker i samma takt hos oss som i vår omvärld.

Ökad digitalisering innebär nya möjligheter samtidigt som det innebär ökad sårbarhet. Risk för attacker från utomstående med stora konsekvenser som följd till exempel stillestånd i verksamhet, stulen data och förlust av viktig information. Det kräver beredskap att hantera störningar samt medarbetare med förståelse för riskerna.

Motorbranschens förändring påverkar verksamheten genom att våra medarbetare ständigt behöver ha den senaste kompetensen inom många områden både gällande fordon, tekniken och nya arbetssätt. Att vara en attraktiv arbetsplats där medarbetare trivs och ges möjlighet att utbilda sig och vara en del av utvecklingen kommer vara en viktig faktor. Allt sker mycket snabbt och det innebär att koncernen måste utvecklas i samma hastighet. Det kräver högt engagerade medarbetare som vill utvecklas. Har vi nöjda medarbetare når vi fortsatt framgång.

Vi har identifierat ytterligare stora förändringar i kundresan och köpbeteende där snabbare interaktion förväntas. Med den digitala utvecklingen behövs nya, snabba former för att kommunicera och bistå kunder. För att fortsätta ha kunden i fokus behöver vi mötas på kundens villkor och uppfylla kundens behov av information och support.

Det är inte bara teknik, kundresa och beteende som förändras utan vi ser förändringar på vår spelplan med nya varumärken, och aktörer som tar plats. Där har vi en stor risk, men vi väljer att se möjligheterna.



Digitalisering skapar möjligheter men också risker.

20240223042214

Väsentligheter som skapar värde

Rejmes har som ambition att driva hållbar långsiktig utveckling med kundens och marknadens behov i samklang med samhälle, leverantörer och våra värderingar. En god relation till omvärlden är en förutsättning för fortsatt utveckling och lönsamhet.

Rejmes är en viktig samhällsaktör och företaget skall fortsätta vara en attraktiv arbetsgivare, samarbetspartner och leverantör.

Företagets påverkan på samhälle och miljö
I vår vilja att möta kundernas behov sker dagliga insatser för att identifiera avvikelser och genomföra ständiga förbättringar för att skapa effektivare processer, och på så vis leverera hög kvalitet och kundvärde i alla led, och därmed ökad lönsamhet.

Genom att leverera service och underhåll med hög kvalitet ökar Rejmes driftsäkerheten i det svenska fordonsbeståndet och bidrar till en säkrare trafikmiljö.

Rejmes skapar hållbara relationer med leverantörer som delar våra värderingar och hittar tillsammans områden där vi kan utvecklas tillsammans.

Att utveckla alla våra affärsområden, för att möta kundens efterfrågan och våra generalagenters krav, med en ständig vilja att hitta nya vägar är nödvändigt för en fortsatt stark lönsamhet och marknadsposition.

Genom satsningar inom utbildning både i samarbete med skolor och internt skapar vi större medvetenhet kring hållbarhet. Med ny kunskap hjälper vi kunder att göra klimatavtrycket mindre och inom koncernen lär vi oss utveckla nya hållbara metoder.

I all utveckling och investeringar beaktas hantering av avfall, energi och vattenförbrukning.

Våra investeringar på anläggningarna bidrar till tryggare och säkrare arbetsmiljö. Ökad trivsel skapas på våra kundytor och exteriört blir vi ett modernt inslag i samhällsbilden.

Omvärldens påverkan på branschen
Verksamheten påverkas av politiska beslut som har konsekvenser för kundernas affärsbeslut, Fordonsskatter, tjänstebilsvillkor och finansieringsmöjligheter



Rejmes möter kunden – där kunden är.

20240223042135

kommer styra kommande affärer. Även tillgång på bilar, drivmedelsalternativ och priser kommer påverka kundernas beteende och beslut.

Generalagenternas nya ägarstrukturer och agentmodeller som tidigare aviserats har ej ännu realiserats i nya återförsäljaravtal. Nya avtal planeras att fastställas under 2024. Care By Volvo förlängs dock till och med 31 december 2024. Hela branschen kommer behöva anpassa sig till nya ramar och förutsättningar och vi kommer se påverkan i både vår affär och i vårt arbetssätt. Vi ser också stora risker i att inte kunna erbjuda bilar från generalagenterna likt tidigare och i den takt som kunderna önskar.

Under året har digitala brott med hacker-attacker ökat markant så den ökade digitaliseringen ses inte bara som en möjlighet utan är en risk som tas med stort allvar då det påverkar hela verksamheten.



Rejmes – en del av samhället.

Rejmes skall vara ett starkt varumärke och fortsätta att utvecklas i enlighet med värdegrunder som fastställdes av företagets grundare redan 1958. Den bästa lösningen för kunden innebär att vi erbjuder fordon, support, service och ger guidning för varje situation. Med engagerad personal och trivsamma, hållbara anläggningar fortsätter vi leverera kundvärde.

Sedan 1958 har Rejmes arbetat för visionen: En komplett bilaffär för kundernas bästa. Efter 65 år består samma ambition och med den kunskap och erfarenhet som byggts upp lutar vi oss inte tillbaka utan tvärtom, vi växlar upp!

Mattias Andræ
Miljö- och hållbarhetsansvarig

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Uppdrag och ansvarsfördelning
Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2023 på sidorna 24 – 41 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning
Vår granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

Uttalande
En hållbarhetsrapport har upprättats.

Uppsala den 16 februari 2024
BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

20240223042216

Årsredovisningen är upprättad i KSEK

Flerårsjämförelse*, koncernen

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning**	3 787 150	3 345 818	3 357 508	3 237 277	3 043 850
Res. efter finansiella poster**	199 318	146 681	150 722	159 809	137 774
Res. i % av nettoomsättningen	5,26	4,38	4,48	4,93	4,54
Balansomslutning	2 799 695	2 633 136	2 499 811	2 334 245	2 415 654
Soliditet (%)	56,21	53,15	51,33	49,80	44,15

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

**Uppdaterade redovisningsprinciper för finansiell leasing 2021 i koncernen ger en negativ engångseffekt på 14 022. Justerat för det år nettoomsättningen 3 371 530 och resultat efter finansiella poster är 164 744.

Flerårsjämförelse*, moderbolaget

	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	79 182	70 262	64 460	64 543	63 661
Res. efter finansiella poster	7 227	-4 350	-7 542	22 058	13 516
Res. i % av nettoomsättningen	9,12	-6,19	-11,70	34,17	21,85
Balansomslutning	1 873 607	1 638 357	1 561 596	1 418 629	1 277 331
Soliditet (%)	63,96	57,93	57,60	54,77	52,94

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

Förändringar i eget kapital, koncernen

	Aktiekapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	1 365 477		1 415 477
Årets resultat		158 488		158 488
Belopp vid årets utgång	**50 000**	**1 523 965**		**1 573 965**

Förändringar i eget kapital, moderbolaget

	Aktiekapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	6 000	843 361	49 585	892 946
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma			49 585	-49 585	
Årets resultat				249 478	249 478
Belopp vid årets utgång	**50 000**	**6 000**	**892 946**	**249 478**	**1 142 424**

20240223043217

Resultatdisposition (Kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	892 945 660
årets vinst	249 477 958
	1 142 423 618

Styrelsen föreslår att	
till aktieägarna utdelas	150 000 000
i ny räkning överföres	992 423 618
	1 142 423 618

Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 150 000 000,00 kr. vilket motsvarar 300,00 kr. per aktie.

Styrelsen föreslår att utbetalning av utdelningen skall ske i omedelbar anslutning till årsstämman.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som försäljningar eller avveckling.

Hänsyn har även tagits till de krav som koncernverksamhetens art, omfattning och risker ställer på koncernens egna kapital samt till koncernens konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

20240223042218

Resultaträkning

	Not	KONCERNEN 2023-01-01 2023-12-31	KONCERNEN 2022-01-01 2022-12-31	MODERBOLAGET 2023-01-01 2023-12-31	MODERBOLAGET 2022-01-01 2022-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	2, 3, 4	3 787 150	3 345 818	79 182	70 262
Övriga rörelseintäkter		19 757	4 304	11 000	
		3 806 907	**3 350 122**	**90 182**	**70 262**
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror		-2 786 791	-2 491 906		
Övriga externa kostnader	5, 6	-193 854	-174 977	-39 782	-39 679
Personalkostnader	7, 8	-497 714	-473 018	-54 239	-52 875
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12, 13, 14, 15	-122 605	-95 631	-545	-246
Övriga rörelsekostnader		-1 523	-17	-187	
		-3 602 487	**-3 235 549**	**-94 753**	**-92 800**
Rörelseresultat		**204 420**	**114 573**	**-4 571**	**-22 538**
Resultat från finansiella poster					
Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav	9	4 210	11 435	2 697	8 959
Ränteintäkter från koncernföretag				29 532	26 296
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		37 858	60 157	3 130	744
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-47 170	-39 484	-23 561	-17 811
		-5 102	**32 108**	**11 798**	**18 188**
Resultat efter finansiella poster		**199 318**	**146 681**	**7 227**	**-4 350**
Bokslutsdispositioner					
Förändring av avskrivningar utöver plan				201	-106
Erhållna koncernbidrag				306 200	65 792
Lämnade koncernbidrag				-400	
				306 001	**65 686**
Resultat före skatt		**199 318**	**146 681**	**313 228**	**61 336**
Skatt på årets resultat	11	-40 830	-36 965	-63 750	-11 751
Övriga skatter			121		
Årets resultat		**158 488**	**109 837**	**249 478**	**49 585**

20240223042219

Balansräkning

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
TILLGÅNGAR	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	12	614 793	484 976		
Uthyrningsfordon	3, 13	386 989	511 940		
Inventarier	14	45 054	41 363	877	1 610
Fastighetsinventarier	15	53 071	49 286		
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	60 789	133 660		
Summa materiella anläggningstillgångar		**1 160 696**	**1 221 225**	**877**	**1 610**
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	17			195 801	195 801
Fordringar hos koncernföretag	18			930 319	1 388 753
Fordringar hos övriga företag som det finns *ägarintresse i*	19		1 342		1 342
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	9 390	9 390	9 188	9 188
Långfristig leasingfordran	21		274 852		
Uppskjuten skattefordran	22	3 989	4 801	3 419	3 974
Avbetalningsfordringar	23	78 019	271 389		
Kapitalförsäkringar	24	15 675	18 871	13 356	15 525
Summa finansiella anläggningstillgångar		**107 073**	**580 645**	**1 152 083**	**1 614 583**
Summa anläggningstillgångar		**1 267 769**	**1 801 870**	**1 152 960**	**1 616 193**
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Varulager m.m.					
Handelsvaror		617 435	447 453		
Summa varulager m.m.		**617 435**	**447 453**		
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		145 999	199 095		
Fordringar hos koncernföretag				863	259
Aktuell skattefordran					8 262
Övriga fordringar		26 008	188 495	549	11 075
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25	28 249	26 207	5 000	2 551
Summa kortfristiga fordringar		**200 256**	**413 797**	**6 412**	**22 147**
Kortfristiga placeringar					
Övriga kortfristiga placeringar	26	650 000		650 000	
Summa kortfristiga placeringar		**650 000**		**650 000**	
Kassa och bank					
Kassa och bank	27	64 235	17	64 235	17
Summa kassa och bank		**64 235**	**17**	**64 235**	**17**
Summa omsättningstillgångar		**1 531 926**	**861 266**	**720 647**	**22 164**
SUMMA TILLGÅNGAR		**2 799 695**	**2 663 136**	**1 873 607**	**1 638 357**

20240223134220

Balansräkning

		KONCERNEN		MODERBOLAGET	
EGET KAPITAL OCH SKULDER	**Not**	**2023-12-31**	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
EGET KAPITAL, KONCERN					
Aktiekapital		50 000	50 000		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		1 523 964	1 365 477		
Summa eget kapital, koncern		**1 573 964**	**1 415 477**		
EGET KAPITAL, MODERFÖRETAG					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital	28	50 000	50 000		
Reservfond		6 000	6 000		
Summa bundet eget kapital		**56 000**	**56 000**		
Fritt eget kapital	29				
Balanserat resultat		892 946	843 361		
Årets resultat		249 478	49 585		
Summa fritt eget kapital		**1 142 424**	**892 946**		
Summa eget kapital, moderföretag		**1 198 424**	**948 946**		
OBESKATTADE RESERVER					
Ackumulerade avskrivningar utöver plan		143	344		
Summa obeskattade reserver		**143**	**344**		
AVSÄTTNINGAR	30				
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		16 596	23 298	16 596	19 291
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen		161 933	145 403	34 326	29 856
Garantier		3 179	3 457		
Uppskjuten skatteskuld	22	110 503	134 372		
Summa avsättningar		**292 211**	**306 530**	**50 922**	**49 147**
LÅNGFRISTIGA SKULDER	31				
Övriga långfristiga skulder		567 533	553 405	567 533	553 405
Summa långfristiga skulder		**567 533**	**553 405**	**567 533**	**553 405**
KORTFRISTIGA SKULDER					
Checkräkningskredit	27		66 404		66 404
Skulder till kreditinstitut		64 036	41 352		
Förskott från kunder		6 772	11 955		
Leverantörsskulder		100 605	108 937	2 518	4 436
Skulder till koncernföretag				1 807	1 820
Aktuell skatteskuld		34 483	6 431	32 526	
Övriga skulder		38 158	32 847	9 432	6 116
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	121 933	119 798	10 302	7 739
Summa kortfristiga skulder		**365 987**	**387 724**	**56 585**	**86 515**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		**2 799 695**	**2 663 136**	**1 873 607**	**1 638 357**

20240223042221

Kassaflödesanalys

	Not	KONCERNEN 2023-01-01 2023-12-31	KONCERNEN 2022-01-01 2022-12-31	MODERBOLAGET 2023-01-01 2023-12-31	MODERBOLAGET 2022-01-01 2022-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		204 420	114 573	-4 571	-22 538
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33	130 326	113 236	2 339	2 627
Erhållen ränta m.m.		37 858	60 157	32 662	27 040
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-42 679	-35 497	-22 614	-16 998
Betald inkomstskatt		-35 837	-64 385	-22 407	-66 366
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		**294 088**	**188 084**	**-14 591**	**-76 235**
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-169 982	-82 868		
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		213 541	-61 102	7 473	26 539
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-6 069	-1 855	3 947	1 005
Kassaflöde från den löpande verksamheten		**331 578**	**42 259**	**-3 171**	**-48 691**
Investeringsverksamheten					
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-266 674	-270 248	-778	-187
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		201 936	6 295		
Förändringar fordringar koncernföretag exklusive koncernbidrag				764 234	-217 061
Förvärv av andra långfristiga värdepappersinnehav					-200
Förvärv/försäljning kortfristiga placeringar		-650 000	9 460	-650 000	9 460
Utdelning från långfristiga värdepapper		4 210	11 435	2 697	8 959
Kapitalförsäkring		3 196	3 261	2 169	2 043
Förändring lesasingfordran		274 852	5 959		
Förändring fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i		1 342	-437	1 342	-437
Förändring avbetalningsfordringar		193 370	-28 482		
Kassaflöde från investeringsverksamheten		**-237 768**	**-262 757**	**119 664**	**-197 423**
Finansieringsverksamheten					
Årets nyemission					20
Upptagna långfristiga lån		14 128	3 517	14 128	3 517
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-43 720	39 953	-66 404	66 404
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		**-29 592**	**43 470**	**-52 276**	**69 941**
Förändring av likvida medel		64 218	-177 028	64 218	-176 173
Likvida medel vid årets början		17	177 045	17	176 190
Kvar att fördela			905		
Likvida medel vid årets slut		**64 235**	**17**	**64 235**	**17**

20240223042222

Noter

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper
Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernens utom i de fall som anges nedan under avsnittet Redovisningsprinciper i moderföretaget.

Värderingsprinciper

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn taget till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Koncernredovisning

Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till BRK Invest AB, 559467-3633. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar och koncernredovisningen upprättas för år 2023 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag. Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företagets intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag och intresseföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet. Orealiserade vinster som uppkommer vid transaktioner med intresseföretag elimineras i den utsträckning som motsvarar koncernens ägarandel i företaget. Orealiserade förluster elimineras på samma sätt som orealiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

Intäktsredovisning

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden. Se avsnitt leasing för redovisning av leasingintäkter.

Försäljning av varor

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att fordonet levereras till kund det vill säga då kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på fordonet samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av

20240223047223

utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall från generalagenter och redovisas som en minskning av produktkostnaderna.

Undantaget är försäljning av fordon genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader (personbilar) och 60 månader (lastbilar). En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetald leasingsintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

Försäljning av tjänster
Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförts till kund det vill säga, då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal för personbil betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäkterna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

För lastvagnar finns två olika typer av serviceavtal. En kund med tjänsten Rejmes serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter. Intäkterna redovisas då tjänsten utförts. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid närmaste efterkommande årsbokslut efter att avtalet avslutats görs en avräkning, där eventuella över- eller underskott redovisas. För kunder med Volvo Lastvagnars TSA-avtal redovisas intäkterna löpande när tjänsten utförs. I samband med tidpunkten för avslut görs avräkning där eventuella över- eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Hyror
Hyresintäkter från uthyrning av företagets lokaler redovisas linjärt över hyresperioden.

Ränta och utdelning
Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

Materiella anläggningstillgångar
Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgång-en.

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda har ökat i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

Stommar/grund	60 år
Fasader, tak, fönster	40 år
Installationer av el, värme, ventilation	30 år
Markanläggningar	20 år

Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Datorinventarier	7 år
Inventarier	7 år
Fastighetsinventarier	10 år
Ombyggnation hyresgästanpassningar	10 år

20240223042224

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljningen och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

Finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde med undantag för kapitalförsäkringarna.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder samt låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Finansiella fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

Kapitalförsäkringar

Innehav av kapitalförsäkringar värderas till marknadsvärdet vid bokslutstillfället.

Ägarintressen

Som ägarintresse redovisas innehav av andelar i ett annat företag som är avsett att främja verksamheteten i Rejmes genom att skapa en varaktig förbindelse med det andra företaget. Innehavet är långsiktigt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten "Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav", som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

20240223042225

Leasing

Leasing där företaget är leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasing där företaget är leasegivare

Alla leasingsavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingsavtal enligt vilka risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförts från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är finansiellt.

Tillgångar som hyrs ut enligt operationella leasingavtal redovisas som materiella anläggningstillgångar. Dessa tillgångar består av ägda bilar som hyrs ut under operationella leasingavtal med åtagande om framtida återköp till ett garanterat restvärde. Dessa fordon klassas som uthyrningsfordon.

Koncernen har fram t o m räkenskapsåret 2022 redovisat de finansiella leasingavtalen som om tillgången vore såld. I balansräkningen redovisades en fordran mot kunden och i resultaträkningen klassades tillgången som såld i stället för uthyrd. Under räkenskapsåret 2023 har koncernen överlåtit en stor del av de leasingavtal som tidigare justerats för i koncernredovisningen. De kvarvarande finansiella leasingavtalen har minskat i sådan omfattning att koncernjusteringen anses oväsentlig från och med räkenskapsåret 2023. Jämförelsesiffrorna är inte omräknade.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut (FIFU), och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

Ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigade tjänster utförts.

20240223044226

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionsskulden enligt den beloppsuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

Uppskattningar och bedömningar

Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats. Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkta försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringar och finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Volvofinans Bank AB tas ej med i balansräkningen. Volvofinans Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran, men dessa förluster är normalt mycket små. Sammantaget är risken i de överlåtna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen tas upp som regressansvar under eventualförpliktelser och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

Redovisningsprinciper i moderföretaget

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Leasing

En juridisk person får redovisa alla finansiella leasingavtal som operationella leasingavtal enligt K3. Moderföretaget har valt att tillämpa denna regel.

Skatt

Uppskjutna skatteskulder som är hänförliga till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Bokslutsdispositioner

Förändringen av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkning.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Huvudregel tillämpas för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållet aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

Andelar i koncernföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

20240223042227

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

NOT 2 *Nettoomsättning*	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren	**2023**	**2022**	**2023**	**2021**
Nya fordon	1 170 646	907 667		
Begagnade fordon	1 045 254	941 660		
Hyresintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	250 009	223 370		
Verkstäder	411 049	387 193		
Reservdelar	456 992	408 433		
Drivmedel	414 496	443 983		
Tvätt	26 837	24 354		
IT och administrationstjänster till koncernföretag			79 174	70 254
Övrigt	11 867	9 158	8	8
	3 787 150	**3 345 818**	**79 182**	**70 262**

NOT 3 Operationell leasing, leasegivare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
I nettoomsättningen ingår variabla avgifter med	38 022	39 183		
Framtida minimileasingavgifter som kommer att erhållas avseende leasingavtal som förfaller till betalning enligt följande:				
Inom 1 år	12 559	37 918		
Mellan 2 till 5 år	17 226	35 056		
Under perioden intäktsförda leasingavgifter	**29 785**	**72 974**		

Beloppen mellan åren kan variera om det sker en ökning eller minskning av intresset för att leasa fordon.

NOT 4 Inköp och försäljning inom koncernen	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2022	**2021**	**2023**	**2022**
Andel försäljning som avser koncernföretag			100%	100%
Andel av inköpen som avser koncernföretag			9,93%	10,17%

NOT 5 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Under året har företagets leasingavgifter inklusive hyror uppgått till	4 394	3 566	2 756	2 623
Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
Inom 1 år	839	760	839	760
Mellan 2 till 5 år	2 078	507	2 078	507
	2 917	**1 267**	**2 917**	**1 267**

20240223042228

NOT 6 Ersättning till revisorer	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
BDO Mälardalen AB				
Revisionsuppdrag	1 047	1 098	1 047	1 098
	1 047	**1 098**	**1 047**	**1 098**

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

NOT 7 Personal	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
LÖNER, ERSÄTTNINGAR M.M.	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
Styrelsen och VD				
Löner och ersättningar	19 444	20 279	8 380	9 659
Tantiem	3 916	2 184	390	269
Pensionskostnader	4 830	4 954	2 093	2 157
Sociala kostnader	7 004	6 722	2 420	2 784
	35 194	**34 139**	**13 283**	**14 869**
Övriga anställda				
Löner och ersättningar	308 943	280 326	23 152	19 995
Pensionskostnader	39 133	46 706	6 717	7 704
Sociala kostnader	110 959	104 997	10 325	9 610
	459 035	**432 029**	**40 194**	**37 309**
Summa styrelse och VD och övriga	**494 229**	**466 168**	**53 477**	**52 178**

KÖNSFÖRDELNING I STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING	2023	2022	2023	2022
Antal styrelseledamöter	13	15	4	5
varav kvinnor	3	3	1	1
varav män	10	12	3	4
Antal övriga befattningshavare inklusive VD	51	53	14	15
varav kvinnor	10	10	5	5
varav män	41	43	9	10

Pensionsförpliktelser till styrelse och VD exklusive löneskatt	19 805	21 256	13 975	15 018

Verkställande direktör har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månader om uppsägningen gäller från företagets sida.

Vinstdelning för 2023 uppgår till 1 389 (483) varav 332 (115) avser sociala avgifter för moderbolaget. Koncernens totala vinstdelning för 2023 uppgår till 15 000 (5 500) varav 3 586 (1 315) avser sociala avgifter.

20240223043229

NOT 8 Medelantal anställda per land	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
Sverige				
Kvinnor	87	90	29	32
Män	595	583	22	19
	682	**673**	**51**	**51**

NOT 9 Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Utdelning	4 210	6 876	2 697	4 400
Realisationsresultat		4 559		4 559
	4 210	**11 435**	2 697	**8 959**

NOT 10 Räntekostnader och liknande resultatposter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Övriga räntekostnader	47 170	39 484	23 561	17 811
	47 170	**39 484**	**23 561**	**17 811**

NOT 11 Skatt på årets resultat	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023	**2022**	**2023**	**2022**
Aktuell skatt	-63 889	-20 877	-63 195	-11 225
Uppskjuten skatt	23 059	-16 088	-555	-526
	-40 830	**-36 965**	**-63 750**	**-11 751**
Avstämning av effektiv skatt				
Resultat före skatt	199 318	146 681	313 228	61 336
Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-41 060	-30 216	-64 525	-12 635
Skatteeffekt av:				
Ej avdragsgilla kostnader	2 389	-1 627	-185	-392
Ej skattepliktiga intäkter	2 035	2 522	1 515	1 802
Skattemässiga justeringar		-106		
Förändring uppskjuten skatt	-4 194	-7 538	-555	-526
Summa	**-40 830**	**-36 965**	**-63 750**	**-11 751**

20240223042230

NOT 12 Byggnader och mark	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	733 679	712 051		
Inköp	256	22 101		
Försäljningar/utrangeringar	-48 644			
Omklassificeringar	154 123	-473		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**839 414**	**733 679**		
Ingående avskrivningar	-248 703	-227 651		
Försäljningar/utrangeringar	47 333			
Årets avskrivningar	-23 251	-21 052		
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-224 621**	**-248 703**		
Utgående redovisat värde	**614 793**	**484 976**		
Redovisat värde byggnader	475 922	366 961		
Redovisat värde markanläggningar	53 982	33 126		
Redovisat värde mark	84 889	84 889		
	614 793	**484 976**		

NOT 13 Uthyrningsfordon	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	689 133	520 085		
Inköp	153 901	180 667		
Försäljningar/utrangeringar	-344 307	-11 619		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**498 727**	**689 133**		
Ingående avskrivningar	-177 193	-128 720		
Försäljningar/utrangeringar	142 372	5 810		
Årets avskrivningar	-76 917	-54 283		
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-111 738**	**-177 193**		
Utgående redovisat värde	**386 989**	**511 940**		

NOT 14 Inventarier	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	164 681	159 184	6 346	7 996
Inköp	18 314	9 983	778	187
Försäljningar/utrangeringar	-9 594	-4 486	-1 876	-1 837
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**173 400**	**164 681**	**5 248**	**6 346**
Ingående avskrivningar	-123 318	-115 247	-4 736	-6 136
Försäljningar/utrangeringar	8 241	4 000	910	1 646
Årets avskrivningar	-13 268	-12 071	-545	-246
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-128 346**	**-123 318**	**-4 371**	**-4 736**
Utgående redovisat värde	**45 054**	**41 363**	**877**	**1 610**

20240223042231

NOT 15 Fastighetsinventarier	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	174 626	173 107		
Inköp	1 223	1 519		
Omklassificeringar	11 729			
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**187 578**	**174 626**		
Ingående avskrivningar	-125 340	-117 114		
Årets avskrivningar	-9 167	-8 226		
Utgående ackumulerade avskrivningar	**-134 507**	**-125 340**		
Utgående redovisat värde	**53 071**	**49 286**		

NOT 16 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärde	133 660	55 899		
Inköp	92 980	78 033		
Omklassificeringar	-165 852	-272		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**60 789**	**133 660**		
Utgående redovisat värde	**60 789**	**133 660**		

NOT 17 Andelar i koncernföretag

MODERBOLAGET				2023-12-31	2022-12-31
Företag	Org.nr	Säte	Antal/ Kap.andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag	556207-3915	Norrköping	1 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag	556061-8596	Linköping	10 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Örebro Bilaktiebolag	556096-1228	Örebro	30 000/ 100%	23 393	23 393
Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag	556057-6968	Norrköping	10 000/ 100%	41 614	41 614
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag	556068-2154	Örebro	10 000/ 100%	42 755	42 755
Fastighets Aktiebolaget Tage Rejme	556056-8353	Norrköping	15 000/ 100%	61 752	61 752
Fastighetsaktiebolaget Bettorp	556025-6025	Örebro	3 000/ 100%	22 400	22 400
Forema Bil AB	556063-0070	Norrköping	10 000/ 100%	1 207	1 207
Autogrossisten i Norrköping Bil AB	556510-5862	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Bildemo i Linköping Aktiebolag	556354-8329	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Filbyter Bil Aktiebolag	556508-3168	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
				195 801	**195 801**

Ingående anskaffningsvärde	**195 801**	196 001
Ovillkorade aktieägartillskott		
Försäljningar/utrangeringar/fusion		-200
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**195 801**	**195 801**
Utgående redovisat värde	**195 801**	**195 801**

Under 2022 har Tage Rejmes Trading Aktiebolag och Tage Rejmes Transkyl Aktiebolag fusionerats in i moderbolaget.

20240223043232

NOT 18 Fordringar hos koncernföretag	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde			1 388 753	1 105 500
Reglerade fordringar			-458 434	
Tillkommande fordringar				283 253
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			**930 319**	**1 388 753**
Utgående redovisat värde			**930 319**	**1 388 753**

NOT 19 Fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	1 342	905	1 342	905
Tillkommande		437		437
Avgående	-1 342		-1 342	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**1 342**	**0**	**1 342**

NOT 20 *Andra långfristiga värdepappersinnehav*	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	9 390	9 390	9 188	9 188
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**9 390**	**9 390**	**9 188**	**9 188**

NOT 21 Långfristig leasingfordran	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	274 852	280 811		
Överlåten leasingfordran	-274 852			
Förändring leasingfordran		-5 959		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	**0**	**274 852**		

NOT 22 Uppskjuten skatt

	2023-12-31			2022-12-31		
KONCERNEN	**Temporär skillnad**	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Temporär skillnad**	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**
Byggnader och mark	102 108		21 034	80 880		16 661
Övervärde fusionerad byggnad och mark	24 429		5 032	24 971		5 144
Pensionsavsättningar	19 363	3 989		23 305	4 801	
Koncernmässigt övervärde på byggnader och mark	34 216		7 049	36 973		7 616
Obeskattade reserver	375 671		77 388	496 718		102 324
Övriga temporära skillnader				12 754		2 627
	3 989		**110 503**	**4 801**		**134 372**

	2023-12-31			2022-12-31		
MODERBOLAGET	**Temporär skillnad**	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**	**Temporär skillnad**	**Uppskjuten skattefordran**	**Uppskjuten skatteskuld**
Pensionsavsättningar	16 596	3 419		19 291	3 974	
		3 419			**3 974**	

20240223044233

NOT 23 Avbetalningsfordringar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående anskaffningsvärde	271 389	242 907		
Överlåtna avbetalningsfordringar	-195 232			
Förändring avbetalningsfordringar	1 862	28 482		
Utgående redovisat värde	**78 019**	**271 389**		

NOT 24 Kapitalförsäkring	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Ingående värde	18 871	22 132	15 525	17 568
Utbetald pension	-5 072	-4 122	-3 649	-3 490
Inbetald premie	1 058	529	1 058	529
Värdeförändring	817	332	422	918
Utgående ackumulerade värden	**15 675**	**18 871**	**13 356**	**15 525**

NOT 25 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Förutbetalda hyror	20	46	20	46
Upplupna intäkter	21 316	16 705	2 267	44
Förutbetalda kostnader	6 025	8 577	1 825	1 582
Förutbetalda IT- och datakommunikationskostnader	888	879	888	879
	28 249	**26 207**	**5 000**	**2 551**

NOT 26 Övriga kortfristiga placeringar

	2023-12-31			**2022-12-31**		
KONCERNEN	**Nom. värde**	**Antal**		**Nom. värde**	**Antal**	**Redovisat värde**
Räntebärande värdepapper	650 000	1	650 000			
			650 000			

	2023-12-31			**2022-12-31**		
MODERBOLAGET	**Nom. värde**	**Antal**		**Nom. värde**	**Antal**	**Redovisat värde**
Räntebärande värdepapper	650 000	1	650 000			
			650 000			

NOT 27 Checkräkningskredit	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	125 000	125 000	125 000	125 000

NOT 28 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	**Kvotvärde per aktie**
Antal/värde vid årets ingång	500 000	100
Antal/värde vid årets utgång	*500 000*	*100*
	2023-12-31	**2022-12-31**
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
A-aktier (antal röster per aktie 10)	*50 000*	*50 000*
B-aktier (antal röster per aktie 1)	450 000	450 000
	500 000	**500 000**

20240223043234

NOT 29 Disposition av vinst eller förlust	
Förslag till disposition av bolagets vinst (kkr)	
Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	892 946
årets vinst	249 478
	1 142 424

Styrelsen föreslår att till aktieägarna utdelas	150 000
i ny räkning överföres	992 424
	1 142 424

NOT 30 Avsättningar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen				
Redovisat värde vid årets början	145 403	120 186	29 856	24 314
Årets förändring	16 530	25 217	4 470	5 542
Redovisat värde vid årets slut	**161 933**	**145 403**	**34 326**	**29 856**
Övriga avsättning för pensioner och liknande förpliktelser				
Redovisat värde vid årets början	23 298	27 295	19 291	21 830
Årets förändring	-6 702	-3 997	-2 695	-2 539
Redovisat värde vid årets slut	**16 596**	**23 298**	**16 596**	**19 291**
Garantier				
Redovisat värde vid årets början	3 457	3 829		
Årets förändring	-278	-372		
Redovisat värde vid årets slut	**3 179**	**3 457**		
Uppskjuten skatt				
Redovisat värde vid årets början	134 372	122 185		
Årets förändring	-23 869	12 187		
Redovisat värde vid årets slut	**110 503**	**134 372**		

NOT 31 Långfristiga skulder	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Förfaller inom 1 till 5 år	567 533	553 405	567 533	553 405
	567 533	**553 405**	**567 533**	**553 405**

NOT 32 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Semesterersättningar och upplupna löner	47 095	44 040	4 368	4 579
Sociala avgifter	21 788	16 968	1 917	1 523
Periodiserade leasinghyror	9 502	30 151		
Upplupna räntor	13 610	3 818		
Övriga upplupna kostnader	29 938	24 821	4 017	1 637
	121 933	**119 798**	**10 302**	**7 739**

20240223042233

NOT 33 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Avskrivningar	122 605	95 631	545	246
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	2 662	744		
Förlust vid försäljning av materiella anläggningstillgångar			966	191
Avsättningar	9 550	20 848	1 775	3 003
Räntedel i pensionskostnad	-4 491	- 3 987	-947	-813
	130 326	**113 236**	**2 339**	**2 627**

NOT 34 Ställda säkerheter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Fastighetsinteckningar	81 998	81 998		
Kapitalförsäkring	15 675	18 871	13 356	15 525
	97 673	**100 869**	**13 356**	**15 525**

NOT 35 Eventualförpliktelser	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2023-12-31	**2022-12-31**	**2023-12-31**	**2022-12-31**
Borgen för dotterbolagens pensionsskuld PRI			124 840	115 547
Borgen för dotterbolagens kredit hos Volvofinans			15 395	
Ansvarighet till PRI Pensionsgaranti	3 183	2 908	3 183	2 908
Garanti Länsstyrelsen	160	80		
	3 343	**2 988**	**143 418**	**118 455**

Koncernen har regressansvar för billån och leasingavtal om 1 565 133 (886 466) avseende fordon finansierade av externa finansiärer. Individuell avsättning har gjorts för befarade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

Koncernen har åtaganden att sanera mark från eventuell miljöpåverkan där man bedriver viss typ av verksamhet. Beloppet är i dagsläget svårt att uppskatta.

NOT 36 Väsentliga händerlser efter räkenskapsårets slut

Koncernen följer aktivt hur olika osäkerhetsfaktorer och beslut utvecklas såväl globalt som nationellt. Vi kommer fortsatt påverkas av kriget i Ukraina, pandemin, priser på el, mat och bränsle, bristen på halvledare, räntan och inflation. Omvärldsfaktorerna påverkar våra affärsområden och det är svårt att bedöma vilken effekt det kan bli på resultatet under det kommande räkenskapsåret.

Efter räkenskapsårets utgång har PRI även år 2024 gjort förändringar i antaganden som förändrar pensionsskulden. Förändringen kommer att belasta resultatet för år 2024 som en engångskostnad.

Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag har överlåtits till bolaget BRK Invest AB. Överlåtelsen har inte medfört några externa ägarförändringar.

NOT 37 Definition av nyckeltal

Soliditet:
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Resultat i % av nettoomsättning:
Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

Underskrifter

20240223043236

Underskrifter

Tage Rejmes Bil Aktiebolag

Norrköping den 16 februari 2024

Rudolf Knopf
Styrelseordförande

Birgitta Rejme-Knopf

Gunnar Sanderup
Verkställande direktör

Mattias Andræ

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 februari 2024
BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

20240223043237

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tage Rejmes Bil Aktiebolag
Org. nr. 556436-5913

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Tage Rejmes Bil Aktiebolag för år 2023. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 6 – 23 och 42 – 62 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncern-redovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncern-redovisningen.

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2 – 5, 24 – 41 samt sidorna 66 – 68. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncern-redovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncern-redovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncern-redovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de

20240223042338

ekonomiska beslut som användare fattar med grund i års-redovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskning-åtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa upp-märksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisions-berättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verk-samheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncern-redovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, över-vakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes Bil Aktiebolag för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

20240223043339

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation.

Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den 16 februari 2024
BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

BDO

20240223042240

Styrelse och revisor för Tage Rejmes Bil Aktiebolag



Rudolf Knopf
Styrelseordförande



Birgitta Rejme-Knopf



Gunnar Sanderup
VD



Mattias Andræ
Miljö- och
hållbarhetschef



Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor,
BDO Sverige

20240223042241

Koncernledning



Rudolf Knopf
Styrelseordförande



Gunnar Sanderup
Koncernchef



Mattias Andræ
Miljö- och
hållbarhetsansvarig



Stefan Sandberg
VD, Tage Rejmes
Lastvagnar Aktiebolag

20240223042242

Försäljnings-och serviceställen

	Huvudkontor och koncernledning	Försäljning av nya och begagnade personbilar och transportbilar	Försäljning av nya och begagnade lastvagnar och bussar	Serviceverkstad person- och transportbil	Serviceverkstad lastvagn och buss	Reservdelslager person- och transportbil	Reservdelslager lastvagn och buss	Bensin	Diesel / HVO	Biogas	E85 (etanol)	Tvätthall (lastvagn)	Svanenmärkt biltvatt	Smörjhall	Diesel / HVO (lastvagn)	Hertz biluthyrning	Bilvård/rekond	Skadeverkstad
NORRKÖPING Lindöv. 60 011-21 90 00																		
NORRKÖPING Masking. 5 011-21 92 00																		
FINSPÅNG Norrköpingsv. 28 0122-64 19 00																		
SÖDERKÖPING Margaretag. 31 0121-70 77 00																		
VALDEMARSVIK Vammarg. 4 0123-70 14 00																		
LINKÖPING Vigfastg 1 013-20 35 00																		
LINKÖPING Idög. 20 013-20 35 00																		
LINKÖPING Svedeng. 4 013-35 57 00																		
MJÖLBY Kungsv. 1 0142-49 21 00																		
ÅTVIDABERG Prästängsv. 1 0120-65 20 00																		
ÖREBRO Bettorpsg. 4-6 019-30 17 00																		
ÖREBRO Berglundav. 9 019-30 17 00																		
ASKERSUND Duvnäsv. 2 0583-56 11 00																		
LINDESBERG Bergslagsv. 0581-62 67 00																		
HALLSBERG Tegelg. 7 0582-76 26 00																		
TRANÅS Bredkärrsg. 1 0140-38 47 80																		
MOTALA Granhultsg. 2 0141-22 96 60																		
KATRINEHOLM Starrv. 9 0150-34 97 30																		
NYKÖPING Kocks Väg 1 0155-20 95 50																		



Personbilar

Lastbilar och bussar

rejmes.se