

2023061907542

**Vy Buss AB**

Org.nr: 556429-0319

Polhemsplatsen 5

411 11 Göteborg

Telefon: 0303 -72 98 53

Telefax: 0303-77 05 05

Kontaktperson: Anders Holmlund

## Årsredovisning

för

**Vy Buss AB**

556429-0319

Räkenskapsåret

2022 01 01 - 2022 12 31

Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Vy Buss AB

intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen

överensstämmer med originalet, dels att resultaträkningen och

balansräkningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen

och koncernbalansräkningen faststälts på ordinarie årsstämma

den 1/6 2023. Årsstämman beslöt, att den uppkomna vinsten skulle

användas, så att kronor 0:- överförs till reservfonden, att kronor

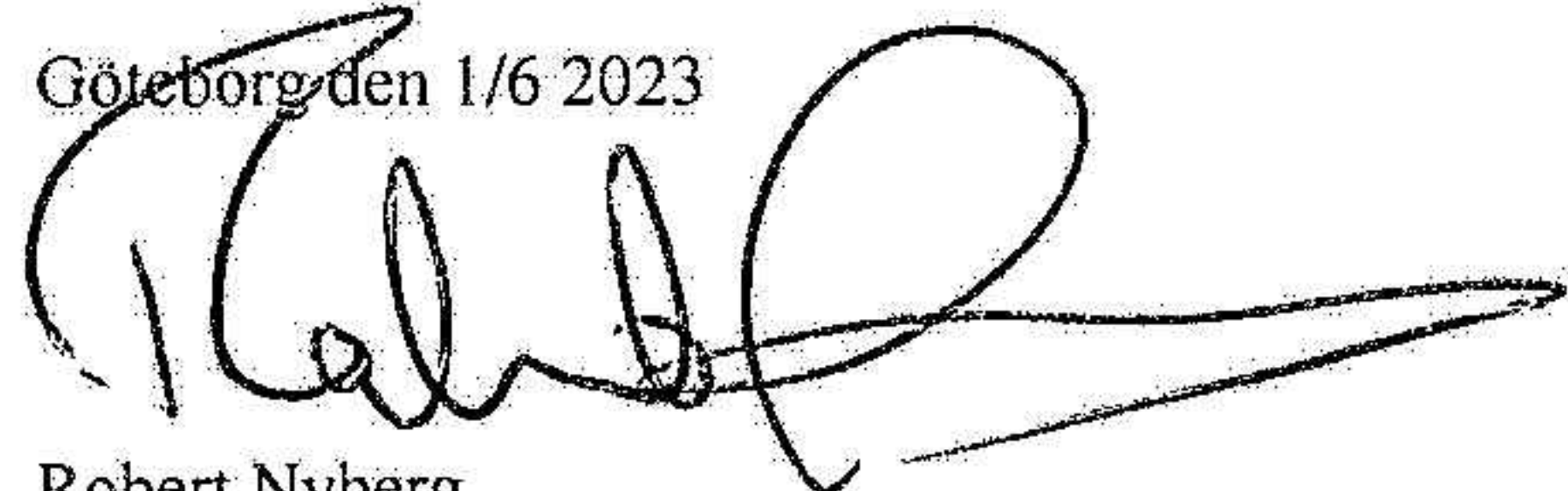
0:- utdelas till aktieägarna och att återstoden balanseras i ny

räkning.

Jag intygar också att innehållet i revisionsberättelsen stämmer

överens med originalen.

Göteborg den 1/6 2023

  
Robert Nyberg

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

---

**Förvaltningsberättelse**

Styrelsen och verkställande direktören för Vy Buss AB får härmed avge berättelse över sin förvaltning för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

**Verksamhetens art och inriktning**

Bolaget äger och förvaltar rörelsedrivande dotterbolag med verksamhet inom transportbranschen, tillhandahåller konsulttjänster inom området samt äger och förvaltar lös och fast egendom. Bolagets säte ligger i Göteborg.

Koncernen bedriver personbefordran genom linjetrafik, flexlinjer, skoltrafik samt beställningstrafik med fordon från ett antal depåer i västra, södra samt mellersta Sverige. Bolaget bedriver personbefordran till flygplatser och expressbusstrafik inom Skandinavien med varumärkena Vy Flygbussarna, Vy Bus4you och Vy Express.

**Ägarförhållanden**

Bolaget ägs till 100 % av Vy Buss AS.

**Väsentliga händelser i koncernen under räkenskapsåret**

*Vy Buss AB* har deltagit i ett antal upphandlingar under 2022, upphandlingar som gällt såväl skoltrafik som linjetrafik. Bolaget vann avtalen Kungälv och Dalsland samt Bengtsfors, Dals Ed och Färgelanda. I december upphörde bolaget att bedriva trafik i Hässleholm.

De första två månaderna var tröga resultatmässigt p.g. av spridningen av Corona-viruset och som påverkade resultatet negativt för den kommersiella trafiken och därmed även för Vy Buss AB. Under mars månad såg man en viss återhämtning gällande resandet som tog fart i april månad och varade året ut.

*Trafiksäkerheten har fortsatt hög prioritet i bolaget.*

Vy Buss AB har certifierat sin verksamhet avseende trafiksäkerhetsarbete enligt ISO 39 001. Bolagets viktigaste uppgift är att säkerställa att resenärerna reser på ett trafiksäkert sätt.

**Miljö**

Hållbarhetsrapport för 2022 har upprättats enligt ÅRL 6 kap. 11 § och återfinns på [www.vy.se](http://www.vy.se)

För *Vy Travel AB*, med varumärkena **Vy Bus4you** och **Vy Express**, präglades årets första två månader av Covid – 19. Under mars månad sågs det, i takt med att restriktionerna släpptes, att det fanns ett stort uppdämt behov av att resa. Efterfrågan på resor ökade kraftigt och man fick snabbt växla upp trafiken så mycket som var möjligt, vilket lett till att 2022 blivit Vy Travel AB:s bästa år hittills.

Bolaget erhållit omställningsstöd för perioden januari 2022.

2023061907543

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

**Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31**

**Team Verkstad AB** Bolaget har under året fortsatt sin verksamhet i Jönköping med avsikt att serva och reparera Vy Buss AB:s fordon för stadstrafiken i staden. Pågående effektiviseringsarbete syftar till att ännu snabbare och bättre kunna tillgodose kundernas behov, där en del består i investering av modern utrustning och programvara för att kunna erbjuda kunder nya och förbättrade tjänster. Bl.a. investerades det under året i ett nytt lagersystem.

**Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer**

Under vårens två första månader fortsatte Coronaviruset Covid-19 att påverka resandet i världen. Men under mars månad syntes en lätnad vilket i takt med att restriktionerna släpptes haft en stor påverkan på Flygbussarna och Vy Travel AB:s intäkter. Koncernen i Vy Buss AB redovisar för 2022 sitt bästa resultat någonsin.

I februari 2022 började en pågående militär konflikt i Ukraina. Riktade sanktioner har införts mot vissa individer och enheter av vissa länder och nationer inklusive Storbritannien, EU och USA. Bolaget är inte exponerat för några betydande negativa effekter som ett resultat av dessa sanktioner fram till dagens datum för dessa finansiella rapporter. Det har däremot haft en påverkan på energiförsörjning, leveranskedjor och mer allmänt på europeiska ekonomier. Ledningen fortsätter att övervaka de pågående händelserna för eventuell påverkan på företaget.

Förväntningarna inför 2023 är att den kommersiella delen i koncernen fortsätter att leverera goda resultat, medan förväntningarna gällande den upphandlade delen är mer moderata.

Moderbolaget Vy Buss AS levererade under året 100 miljoner kronor i nytt kapital, vilket ökade det egna kapitalet i motsvarande grad. Bakgrunden var att säkerställa robust kapitalisering i linje med förväntad normalisering efter pandemin.

**Koncernens resultat och ställning**

Översikt (kr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	2 052 242 723	1 538 852 935	1 525 304 194	1 743 698 489	1 661 787 295
Resultat e. fin. poster	148 601 932	-78 592 898	-140 298 369	40 180 724	46 296 803
Balansomslutning	1 509 371 174	1 415 061 000	891 510 370	883 514 126	1 032 320 716
Soliditet	29 %	14 %	32 %	30 %	26 %

**Moderbolagets resultat och ställning**

Översikt (kr)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	1 715 457 113	1 384 495 023	1 394 166 585	1 473 300 809	1 004 109 609
Res. e. finans. poster	86 471 679	-81 016 750	-105 429 782	3 009 577	18 194 720
Balansomslutning	1 412 429 101	1 340 405 045	831 932 617	726 699 927	676 770 657
Soliditet	32 %	17 %	38 %	25 %	24 %

**Förslag till vinstdisposition**

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	331 788 700
Årets resultat	75 812 397
<b>Kronor</b>	<b>407 601 097</b>

Styrelsen och VD föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

i ny räkning överförs	407 601 097
<b>Kronor</b>	<b>407 601 097</b>

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907545

<b>KONCERNENS RESULTATRÄKNING</b>		Not	2022 01 01 2022 12 31	2021 01 01 2021 12 31
		1-2		
Nettoomsättning		3-4	2 052 242 723	1 538 852 935
Övriga intäkter			6 842 899	28 251 217
			<b>2 059 085 623</b>	<b>1 567 104 152</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>		4		
Handelsvaror			-33 170 861	-27 118 636
Fordonskostnader			-419 151 030	-336 843 395
Köpta transporter			-60 512 094	-63 946 827
Personalkostnader		5	-838 888 291	-732 146 627
Avskrivning och nedskrivning av materi- ella och immateriella anläggningstillgångar		9-14	-194 429 073	-252 772 117
Övriga rörelsekostnader		6,18	-349 254 102	-222 427 729
<b>Rörelseresultat</b>			<b>163 680 172</b>	<b>-68 151 178</b>
<i>Resultat från finansiella poster:</i>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter			1 982 268	82 069
Räntekostnader och liknande resultatposter		7	-17 060 508	-10 523 789
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			<b>148 601 932</b>	<b>-78 592 898</b>
Bokslutsdispositioner		20	0	-423 250
<b>Resultat före skatt</b>			<b>148 601 932</b>	<b>-79 016 148</b>
<i>Skatter</i>				
Skatt på årets resultat		19	-11 748 561	0
<b>Årets resultat</b>			<b>136 853 371</b>	<b>-79 016 148</b>

3

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

KONCERNENS BALANSRÄKNING	Not	2022 12 31	2021 12 31
<b>TILLGÅNGAR</b>	1-2		
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Dataprogram	9	10 812 685	10 710 983
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>10 812 685</b>	<b>10 710 983</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	10	249 086	626 845
Fordon	11-12	894 077 232	1 074 216 054
Inventarier	13	41 189 215	45 691 221
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>935 515 533</b>	<b>1 120 534 120</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Värdepapper	14	60 000	60 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>60 000</b>	<b>60 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>946 388 218</b>	<b>1 131 305 103</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m m</i>			
Varulager drivmedel och verkstadslager		16 963 979	15 257 771
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		51 133 851	45 384 488
Övriga fordringar		33 795 060	15 951 861
Fordran koncernbolag		217 326 545	25 143 149
Skattefordran		5 873 582	5 873 582
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	84 572 468	105 732 454
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>409 665 485</b>	<b>213 343 305</b>
<i>Kortfristiga placeringar</i>	16	4 730	4 730
<i>Kassa och bank</i>	17	153 312 741	70 407 862
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>562 982 956</b>	<b>283 755 897</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 509 371 174</b>	<b>1 415 061 000</b>

2023061907546

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

<b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>	Not	<u>2022 12 31</u>	<u>2021 12 31</u>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	1-2		
<i>Eget kapital</i>			
Aktiekapital		500 000	500 000
Bundna reserver		100 000	100 000
Fria reserver		301 826 067	280 842 215
Årets resultat		136 853 371	-79 016 148
<b>Summa eget kapital</b>		<u>439 279 438</u>	<u>202 426 067</u>
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatt	20	11 748 561	0
<b>Summa avsättningar</b>		<u>11 748 561</u>	<u>0</u>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Leasingförpliktelser	21	671 361 263	765 901 657
Skulder till koncernbolag	17	0	113 117 788
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<u>671 361 263</u>	<u>879 019 445</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut	21	96 599 900	91 785 873
Leverantörsskulder		102 565 086	74 298 348
Skulder koncernbolag		1 643 478	0
Övriga kortfristiga skulder		23 595 352	26 024 191
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	162 578 096	141 507 076
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<u>386 981 912</u>	<u>333 615 488</u>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 509 371 174</b>	<b>1 415 061 000</b>

2023061907547

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

**RAPPORT ÖVER  
FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL**

(Kronor)

**KONCERNEN**

	<u>Bundet eget kapital</u>		<u>Fritt eget kapital</u>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Fria reserver	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	500 000	100 000	409 782 854	-128 940 639	281 442 215
Disposition av föregående års resultat			-128 940 639	128 940 639	0
Årets resultat				-79 016 148	-79 016 148
Utgående balans per 31 december 2021	500 000	100 000	280 842 215	-79 016 148	202 426 067

	<u>Bundet eget kapital</u>		<u>Fritt eget kapital</u>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Fria reserver	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	500 000	100 000	280 842 215	-79 016 148	202 426 067
Disposition av föregående års resultat			-79 016 148	79 016 148	0
Årets resultat				136 853 371	136 853 371
Transaktioner med ägare:					
Aktieägarutskott					
Vy Buss AS			100 000 000		100 000 000
Summa transaktioner med aktieägare	0	0	100 000 000	0	100 000 000
Utgående balans per 31 december 2022	500 000	100 000	301 826 067	136 853 371	439 279 438

2023061907548

3  
[Signature]

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907549

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

		2022 01 01	2021 01 01
	Not	2022 12 31	2021 12 31
<b>Den löpande verksamheten</b>	2		
Resultat efter finansiella poster		148 601 932	-78 592 898
		<u>148 601 932</u>	<u>-78 592 898</u>
<b>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:</b>			
Avskrivningar och nedskrivningar	9-13	194 429 073	252 772 117
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	8	-486 738	-2 713 764
<b>Summa justering för poster som inte ingår i kassaflödet</b>		<u>193 942 335</u>	<u>250 058 353</u>
Betald inkomstskatt		0	-219 523
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>		<u>342 544 267</u>	<u>171 245 932</u>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning (-) minskning (+) av varulager		-1 706 208	-3 260 102
Ökning (-) minskning (+) av fordringar		-94 615 863	-50 932 618
Ökning (+) minskning (-) av kortfristiga skulder		53 366 424	87 238 208
		<u>-42 955 646</u>	<u>33 045 487</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u><u>299 588 620</u></u>	<u><u>204 291 419</u></u>
<b>Investeringsverksamheten</b>	9-13		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-15 063 957	-51 883 948
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		6 038 398	10 569 440
<b>Kassaflöde använt i investeringsverksamheten</b>		<u>-9 025 559</u>	<u>-41 314 508</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering leasingförpliktelse	21	-94 540 394	-135 950 302
Amortering av lån från koncernbolag		-113 117 788	40 315 371
<b>Kassaflöde från/använt i finansieringsverksamheten</b>		<u>-207 658 182</u>	<u>-95 634 931</u>
<b>Årets kassaflöde</b>		<u>82 904 879</u>	<u>67 341 980</u>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<u>70 407 861</u>	<u>3 065 881</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u><u>153 312 741</u></u>	<u><u>70 407 861</u></u>

3

A

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907550

<b>MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING</b>		<b>2022 01 01</b>	<b>2021 01 01</b>
	<b>Not</b>	<b>2022 12 31</b>	<b>2021 12 31</b>
	1-2		
Nettoomsättning	3-4	1 715 457 113	1 384 495 023
Övriga intäkter		3 952 719	4 057 627
		<b>1 719 409 832</b>	<b>1 388 552 650</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>	4		
Fordonskostnader		-477 333 104	-380 954 872
Köpta transporter		-61 474 758	-64 192 913
Personalkostnader	5	-748 704 605	-663 543 794
Avskrivning och nedskrivning av materi- ella och immateriella anläggningstillgångar	9-14	-164 503 892	-224 371 714
Övriga rörelsekostnader	6,18	-166 094 387	-127 047 874
<b>Rörelseresultat</b>		<b>101 299 085</b>	<b>-71 558 517</b>
<i>Resultat från finansiella poster:</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		1 027 853	60 743
Räntekostnader och liknande resultatposter	7	-15 855 259	-9 518 976
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>86 471 679</b>	<b>-81 016 750</b>
Bokslutsdispositioner	20	-10 659 282	0
<b>Resultat före skatt</b>		<b>75 812 397</b>	<b>-81 016 750</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat	19	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>75 812 397</b>	<b>-81 016 750</b>

3  
20

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907551

<b>MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING</b>	Not	<b>2022 12 31</b>	<b>2021 12 31</b>
	1-2		
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Programvaror	9	1 849 290	6 402 827
Förbättringsutgifter på annans fastighet	10	249 086	626 845
Fordon	11,12	794 119 613	952 534 537
Inventarier	13	33 711 061	37 841 814
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>829 929 050</b>	<b>997 406 023</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Aktier i dotterbolag	14	72 643 693	72 643 693
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>72 643 693</b>	<b>72 643 693</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>902 572 743</b>	<b>1 070 049 716</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m m</i>			
Varulager drivmedel		4 756 429	4 540 138
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		45 847 470	41 218 917
Övriga fordringar		17 828 183	7 817 951
Fordran koncernbolag		207 048 706	45 716 985
Skattefordran		5 704 072	5 704 072
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	75 613 553	95 198 858
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>356 798 413</b>	<b>200 196 921</b>
<i>Kortfristiga placeringar</i>	16	4 730	4 730
<i>Kassa och bank</i>	17	153 053 215	70 153 678
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>509 856 358</b>	<b>270 355 329</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>1 412 429 101</b>	<b>1 340 405 045</b>

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

<b>MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING</b>	Not	<b>2022 12 31</b>	<b>2021 12 31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	1-2		
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		500 000	500 000
Reservfond		100 000	100 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>600 000</b>	<b>600 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		331 788 700	312 805 450
Årets resultat		75 812 397	-81 016 750
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>407 601 097</b>	<b>231 788 700</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>408 201 097</b>	<b>232 388 700</b>
<i>Obeskattade reserver</i>		57 031 850	0
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till koncernbolag		0	98 397 037
Leasingförpliktelse	21	625 346 233	709 151 279
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>625 346 233</b>	<b>807 548 316</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut		85 656 539	91 785 873
Leverantörsskulder		78 621 855	74 981 183
Övriga kortfristiga skulder		20 135 055	11 507 607
Skulder koncernbolag		2 629 077	2 839 401
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	134 807 395	119 353 965
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>321 849 921</b>	<b>300 468 029</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>1 412 429 101</b>	<b>1 340 405 045</b>

2023061907552

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

**Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31****RAPPORT ÖVER  
FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL**

(Kronor)

MODERBOLAGET

Not	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2021	500 000	100 000	378 360 882	-65 555 432	313 405 450
Disposition av föregående års resultat			-65 555 432	65 555 432	0
Årets resultat				-81 016 750	-81 016 750
Utgående balans per 31 december 2021	500 000	100 000	312 805 450	-81 016 750	232 388 700

Aktiekapital 5000 aktier á kvotvärde 100 kronor.

Not	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Reserv-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2022	500 000	100 000	312 805 450	-81 016 750	232 388 700
Disposition av föregående års resultat			-81 016 750	81 016 750	0
Aktieägartillskott			100 000 000		100 000 000
Årets resultat				75 812 397	75 812 397
Utgående balans per 31 december 2022	500 000	100 000	331 788 700	75 812 397	408 201 097

Aktiekapital 5000 aktier á kvotvärde 100 kronor.

2023061907553

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907554

<b>MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS</b>		<b>2022 01 01</b>	<b>2021 01 01</b>
	Not	<b>2022 12 31</b>	<b>2021 12 31</b>
<b>Den löpande verksamheten</b>	1-2		
Resultat efter finansiella poster		86 471 679	-81 016 750
		<b>86 471 679</b>	<b>-81 016 750</b>
<b>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet:</b>			
Avskrivningar och nedskrivningar	9-13	164 503 892	224 371 714
Realisationsvinst		-220 800	-2 609 027
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>		<b>250 754 771</b>	<b>140 745 937</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning (-) minskning (+) av varulager		-216 291	-1 717 050
Ökning (-) minskning (+) av fordringar		-10 012 633	-31 548 119
Ökning (+) minskning (-) av kortfristiga skulder		21 381 890	77 952 583
		<b>11 152 966</b>	<b>44 687 414</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>261 907 737</b>	<b>185 433 350</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>	9-13		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-2 534 948	-42 801 054
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		5 728 831	10 431 845
<b>Kassaflöde använt i investeringsverksamheten</b>		<b>3 193 883</b>	<b>-32 369 209</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Amortering /upptag av lån		-98 397 037	35 530 390
Amortering leasingförpliktelse		-83 805 046	-121 253 830
<b>Kassaflöde från/använt i finansieringsverksamheten</b>		<b>-182 202 083</b>	<b>-85 723 440</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>82 899 537</b>	<b>67 340 701</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>70 153 678</b>	<b>2 812 976</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<b>153 053 215</b>	<b>70 153 678</b>

3

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31**NOTER****Not 1 Allmän information**

Moderföretaget är Vy Buss AB, org.nr. (556429-0319), med säte i Göteborg, Sverige. Adressen till företagets huvudkontor är Polhemsplatsen 5, 405 02 Göteborg. Bolaget är den minsta enhet för vilken koncernredovisning upprättas.

Vy Buss AB ägs av det norska bolaget Vy Buss AS vilket i sin tur ingår i den norska Vy Gruppen AS.

Vy Gruppen AS, org.nr. (984661177) är den största enheten för vilken koncernredovisning upprättas. Adressen till huvudkontoret är Schweigaardsgate 23, 0191 Oslo.

**Not 2 Redovisnings- och värderingsprinciper**Allmänt

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäkter

Intäkterna har fördelats löpande över kontraktstiden med justering för indexuppräknings. Försäljning av varor redovisas vid leverans av produkter till kunden, i enlighet med försäljningsvillkoren. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter. I koncernredovisningen elimineras koncernintern försäljning.

Fordringar

Fordringar upptas till det lägsta av nominellt belopp och det belopp varmed de beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats enligt balansdagens kurs eller till terminskurs i de fall terminssäkring har skett.

Kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas bland finansiella poster.

Rörelserelaterade kursvinster och kursförluster redovisas i rörelseresultatet.

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Kassaflödesanalys

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd punkt 7.2 och 7.8.

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Likvida medel beräknas som summan av kassa och bank samt kortfristiga placeringar. Kortfristiga placeringar betraktas som likvida medel om löptiden normalt understiger tre månader, de handlas på en öppen marknad till kända belopp och de är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Immateriella tillgångar

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd punkt 18.18-18.23.

Nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns någon indikation på att dessa förändrats i jämförelse med föregående år. Avskrivning av immateriella tillgångar påbörjas när tillgången kan användas.

Goodwill: Goodwill utgörs av det belopp varmed anskaffningsvärdet överstiger det verkliga värdet på koncernens andel i det förvärvade dotterföretagets nettotillgångar vid förvärvstillfället.

Goodwill skrivs av linjärt över den beräknade nyttjandetiden. Goodwill som uppkommer på större strategiska förvärv skrivs av över maximalt 5 år.

Avskrivning av goodwill redovisas i resultaträkningen i posten avskrivningar och nedskrivningar.

2023061907553

3  
af

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet för en förvärvad tillgång räknas in, utöver inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet. Utgifter för förbättringar av tillgångars prestanda, utöver ursprunglig nivå, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter för reparation och underhåll redovisas som kostnader. Förväntas skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter vara väsentlig, ska tillgångens anskaffningsvärde

Har en tillgång delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. I annat fall skrivs tillgången av som en helhet över nyttjandeperioden.

Avskrivning av en materiell anläggningstillgång ska påbörjas när tillgången kan tas i bruk.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post Avskrivningar och nedskrivningar. Linjär avskrivningsmetod används för samtliga typer av materiella tillgångar.

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör. Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsföras i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde.

Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Maskiner och inventarier	4 - 5 år
Fordon	5 - 12 år
Förbättringsutgift på annans fastighet	20 år

Varulager

Varulagret värderas, med tillämpning av först-in först-ut principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen. I anskaffningsvärdet för en förvärvad tillgång räknas in, utöver inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Inkomstskatter

Redovisade inkomstskatter innefattar skatt som skall betalas eller erhållas avseende aktuellt år, justeringar avseende tidigare års aktuella skatt, förändringar i uppskjuten skatt samt andel i intressebolags skatt.

Uppskjutna skatter redovisas för temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Värderingen av en uppskjuten skatteskuld och uppskjuten skattefordran baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Värderingen av en uppskjuten skatteskuld eller uppskjuten skattefordran sker till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen. Värdering av samtliga skatteskulder/-fordringar sker till nominella belopp.

För poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas även därmed sammanhängande skatteeffekter i resultaträkningen. Skatteeffekter av poster som redovisas direkt mot eget kapital, redovisas mot eget kapital. Uppskjuten skatt beräknas enligt balansräkningsmetoden på alla temporära skillnader som uppkommer mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder.

2023061907556

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

**Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31**Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal.

Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som leasetagaren har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen under rubrikerna Övriga långfristiga skulder respektive Övriga kortfristiga skulder. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda redovisas i takt med att den anställde tjänat in ersättningen. Företaget nyttjar endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inte några ytterligare långfristiga ersättningar till anställda.

Koncernredovisning

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3) kapitel 9.

I koncernredovisningen ingår dotterföretag där moderbolaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av rösterna, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Koncernens bokslut är upprättat enligt förvärvsmetoden, vilket innebär att dotterbolagens egna kapital vid förvärvet, fastställt som skillnaden mellan tillgångarnas och skuldernas verkliga värden, elimineras i sin helhet. I koncernens egna kapital ingår härigenom endast den del av dotterbolagens egna kapital som tillkommit efter förvärvet. Internvinster inom koncernen elimineras i sin helhet.

Intressebolagsredovisning

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd kap. 14.

Som intresseföretag betraktas de företag som inte är dotterföretag men där moderbolaget direkt eller indirekt innehar minst 20 % av rösterna för samtliga andelar, eller på annat sätt har ett betydande inflytande.

I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Andelarnas värde inkluderar goodwill (efter avdrag för ackumulerade avskrivningar) vid förvärvet. I koncernens resultaträkning ingår som intäkt koncernens andel av intresseföretagets resultat. Ej utdelad ackumulerad vinstandel hänförlig till intresseföretag redovisas i koncernbalansräkningen som kapitalandelsfond under bundna reserver. Orealiserade internvinster elimineras med den på koncernen belöpande andelen av vinsten.

I moderbolagets bokslut redovisas andelar i intresseföretag till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar. Som intäkt från intresseföretag redovisas endast erhållen utdelning av vinstmedel som intjänats efter förvärvet.

Tjänsteuppdrag/entreprenaduppdrag

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3) punkt 23.18 och 23.22–24.

För utförda tjänsteuppdrag respektive entreprenaduppdrag redovisas inkomsten hänförlig till uppdraget som intäkt i förhållande till uppdragets färdigställandegrad (successiv vinstavräkning) medan utgifter redovisas som kostnad vartefter de uppstår. Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms efter kontraktstiden och dess kvarvarande längd. En befarad förlust på ett uppdrag redovisas omgående som kostnad.

Kan det ekonomiska utfallet av ett uppdrag inte beräknas på ett tillförlitligt sätt, redovisas intäkter endast med belopp som motsvarar de uppkomna uppdragsutgifter som sannolikt kommer att ersättas av beställaren. Uppdragsutgifterna redovisas som kostnader det räkenskapsår de uppkommer.

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

**Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31**

---

Fusioner

BFNAR 1999:1, BFNAR 2003:2 och BFNAR 2020:5

Fusion som utgör en koncernintern omstrukturering redovisas enligt koncernvärdeemetoden, vilket innebär att tillgångar och skulder övertas till värden som har sin grund i den förvärvsanalys som upprättades vid det ursprungliga förvärvet av det överlåtande företaget. Fusionsdifferensen förs direkt till eget kapital.

Avsättningar

Bolaget tillämpar Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 (K3) kapitel 21

Avsättningar redovisas när Koncernen har en legal eller informell förpliktelse till följd av inträffade händelser, det är mer sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera åtagandet än att så inte sker, och beloppet har kunnat beräknas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningar för omstrukturering görs när en detaljerad formell plan för åtgärden finns och en välgrundad förväntan har skapats hos dem som berörs. Avsättningar för framtida garantikrav avser de närmast två åren och baseras på historisk information om garantikrav samt aktuella trender som kan tyda på att framtida krav kan komma att avvika från de historiska. Inga avsättningar görs för framtida rörelseförluster.

Om det finns ett antal liknande åtaganden, bedöms sannolikheten för att det kommer att krävas ett utflöde av resurser vid regleringen sammantaget för hela denna grupp av åtaganden. En avsättning redovisas även om sannolikheten för ett utflöde avseende en speciell post i denna grupp av åtaganden är ringa.

När det gäller bolagets hantering av förlustkontrakt görs en bedömning av vilka uppdragsutgifter som anses oundvikliga för att kontraktet ska kunna fullföljas. Dessa utgifter innefattar direkta utgifter kopplade till produktionen i det enskilda uppdraget. Här ingår även utgifter för ledning. Utgifter som inte bedöms falla bort vid ett upphörande tas inte med. Enligt bolaget ska ett kontrakt prövas då driftresultatet är negativt.

Koncernbidrag

Koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Underskottsavdrag

Uppskjutna skattefordringar avseende underskottsavdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att dessa kan utnyttjas mot skattepliktiga inkomster. Fastställda underskott som med hög säkerhet kan nyttjas mot framtida vinster utgör underlag för beräkning av uppskjuten skattefordran. Skatteeffekten av dessa outnyttjade underskottsavdrag redovisas som en tillgång.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet:

Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen.

Samma redovisnings- och värderingsprinciper har tillämpats i år som föregående år.

Uppskattningar och bedömningar

Bolaget har inte gjort några bedömningar eller osäkra uppskattningar som har betydande effekt på de redovisade beloppen i årsredovisningen eller skulle innebära en betydande risk för väsentliga justeringar av värden i balansräkningen under nästa år.

2023061907558

3

D

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907559

Noter		2022 01 01 2022 12 31	2021 01 01 2021 12 31
<b>3 Nettoomsättningens fördelning</b>	<i>KONCERNEN</i>		
Sverige:		2 052 242 723	1 538 852 935
<b>Totalt</b>		<b>2 052 242 723</b>	<b>1 538 852 935</b>
	<i>MODERBOLAGET</i>		
Sverige:		1 719 409 832	1 388 552 650
<b>Totalt</b>		<b>1 719 409 832</b>	<b>1 388 552 650</b>
<b>4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag</b>			
<u>Försäljningsintäkter</u>	<i>KONCERNEN</i>		
Övriga koncernföretag		36 033	24 167
		<b>36 033</b>	<b>24 167</b>
<u>Kostnad för inköp</u>			
Övriga koncernbolag		16 234 791	14 938 836
		<b>16 234 791</b>	<b>14 938 836</b>
<u>Försäljningsintäkter</u>	<i>MODERBOLAGET</i>		
Övriga koncernbolag		6 395 143	4 975 340
		<b>6 395 143</b>	<b>4 975 340</b>
<u>Kostnad för inköp</u>			
Övriga koncernbolag		-72 030 449	-59 199 127
		<b>-72 030 449</b>	<b>-59 199 127</b>
<b>5 Personal</b>			
<u>Medelantalet anställda har varit:</u>	<i>KONCERNEN</i>		
Kvinnor		216	191
Män		1 397	1 287
<b>Totalt</b>		<b>1 612</b>	<b>1 478</b>
<u>Medelantalet anställda har varit:</u>	<i>MODERBOLAGET</i>		
Kvinnor		188	173
Män		1 249	1 171
<b>Totalt</b>		<b>1 436</b>	<b>1 344</b>
<u>Löner och andra ersättningar:</u>	<i>KONCERNEN</i>		
Styrelse och verkställande direktör		1 940 436	1 946 761
varav avgångsvederlag		0	0
Övriga anställda		615 867 844	548 396 403
<b>Totala löner och ersättningar</b>		<b>617 808 280</b>	<b>550 343 164</b>
<u>Sociala avgifter enligt lag och avtal:</u>		<b>222 781 738</b>	<b>192 149 478</b>
varav pensionskostnader			
Styrelse och verkställande direktör		606 617	832 900
Övriga anställda		29 503 235	20 076 233

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

## Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907560

Noter		2022 01 01	2021 01 01
		2022 12 31	2021 12 31
<b>Löner och andra ersättningar:</b>			
	<i>MODERBOLAGET</i>		
	Styrelse och verkställande direktör	1 940 436	1 946 761
	Övriga anställda	0	0
	<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>549 331 840</b>	<b>497 688 694</b>
		<b>551 272 276</b>	<b>499 635 455</b>
<b>Sociala avgifter enligt lag och avtal:</b>			
	varav pensionskostnader		
	Styrelse och verkställande direktör	606 617	832 900
	Övriga anställda	26 616 739	17 306 115
<b>Styrelseledamöter och ledande befattningshavare</b>			
	<i>KONCERNEN</i>		
	Styrelseledamöter på balansdagen	12 st varav män 100 %	12 st varav män 100 %
	Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare på balansdagen	3 st varav män 100%	3 st varav män 100%
	<i>MODERBOLAGET</i>		
	Styrelseledamöter på balansdagen	5 st varav män 100 %	5 st varav män 100 %
	Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare på balansdagen	1 st varav män 100 %	1 st varav män 100 %
<b>6</b>	<b>Ersättning revisor</b>	<i>KONCERNEN</i>	
	Deloitte AB	Revisionsuppdrag	538 000
		Uppdrag utöver revisionsu	0
	<b>Totalt</b>		<b>538 000</b>
			<b>1 317 266</b>
	<i>MODERBOLAGET</i>		
	Deloitte AB	Revisionsuppdrag	348 000
		Uppdrag utöver revisionsu	0
	<b>Totalt</b>		<b>348 000</b>
			<b>802 966</b>
Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och koncernredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.			
	<i>KONCERNEN</i>		
<b>7</b>	<b>Räntekostnader och liknande resultatposter</b>		
	Räntekostnader till koncernföretag	-905 947	-3 097 089
	Räntekostnad finansiell leasing	-15 766 315	-5 946 857
	Övriga räntekostnader	-79 259	-482 208
	Övriga finansiella kostnader	-1 053 356	-350 244
		<b>-17 804 877</b>	<b>-9 876 399</b>

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

Noter	2022 01 01 2022 12 31	2021 01 01 2021 12 31
<i>MODERBOLAGET</i>		
<b>7 Räntekostnader och liknande resultatposter forts.</b>		
Räntekostnader till koncernföretag	-900 473	-2 881 257
Räntekostnad finansiell leasing	-14 570 767	-5 946 858
Övriga räntekostnader	-384 019	-690 861
	<b>-15 855 259</b>	<b>-9 518 976</b>
<i>KONCERNEN</i>		
<b>8 Specifikation av poster som inte ingår i kassaflödet</b>		
Orealiserade valutakursdifferenser	-322 220	0
Realisationsvinst vid försäljning fordon	-164 518	-2 713 764
<b>Summa</b>	<b>-486 738</b>	<b>-2 713 764</b>
<b>9 Dataprogram</b>		
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>KONCERN</i>		
Ingående avskrivningar	22 616 656	15 995 163
Årets inköp	4 749 590	6 621 493
<b>Utgående ack. Anskaffningsvärden</b>	<b>27 366 246</b>	<b>22 616 656</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-11 905 674	-7 310 531
Årets av-/nedskrivningar	-4 647 888	-4 595 143
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-16 553 562</b>	<b>-11 905 674</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>10 812 685</b>	<b>10 710 982</b>
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>MODERBOLAG</i>		
Förvärv genom fusion	18 308 500	15 995 163
Årets inköp	0	2 313 337
<b>Utgående ack. Anskaffningsvärden</b>	<b>18 308 500</b>	<b>18 308 500</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-11 905 674	-7 310 531
Årets av-/nedskrivningar	-4 553 537	-4 595 143
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-16 459 211</b>	<b>-11 905 674</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>1 849 290</b>	<b>6 402 827</b>

2025061907561

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907562

Noter	2022 01 01	2021 01 01
	2022 12 31	2021 12 31
<b>10 Förbättringsutgift på annans fastighet 1100</b>		
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>MODERBOLAG/KONCERN</i>		
Ingående anskaffningsvärden	2 937 771	2 937 771
Årets inköp	0	0
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>2 937 771</b>	<b>2 937 771</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-2 310 926	-1 894 588
Årets avskrivningar	-377 759	-416 338
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-2 688 686</b>	<b>-2 310 926</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>249 085</b>	<b>626 845</b>
<b>11 Fordon</b>		
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>KONCERNEN</i>		
Ingående anskaffningsvärden	818 684 608	920 167 246
Årets inköp	5 959 926	7 156 026
Försäljningar/utrangeringar	-37 025 133	-108 638 663
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>787 619 401</b>	<b>818 684 608</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-529 042 303	-531 211 043
Justering för avskrivning sålda inventarier	32 611 431	95 520 044
Årets avskrivningar	-84 377 115	-93 351 303
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-580 807 987</b>	<b>-529 042 303</b>
<u>Nedskrivningar</u>		
Ingående nedskrivningar	-16 841 233	-22 127 628
Försäljningar/utrangeringar	108	5 286 395
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-16 841 125</b>	<b>-16 841 233</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>189 970 289</b>	<b>272 801 072</b>
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>MODERBOLAGET</i>		
Ingående anskaffningsvärden	764 804 961	866 343 115
Årets inköp	168 387	6 992 877
Försäljningar/utrangeringar	-36 920 157	-108 531 031
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>728 053 191</b>	<b>764 804 961</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-531 105 064	-548 057 245
Justering för avskrivning sålda inventarier	32 550 195	95 445 533
Årets avskrivningar	-68 259 417	-78 493 351
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-566 814 286</b>	<b>-531 105 064</b>
<u>Nedskrivningar</u>		
Ingående nedskrivningar	-14 941 449	-20 227 736
Försäljningar/utrangeringar	0	5 286 287
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-14 941 449</b>	<b>-14 941 449</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>146 297 455</b>	<b>218 758 448</b>

3  
R

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907563

Noter	2022 01 01 2022 12 31	2021 01 01 2021 12 31
<b>12 Leasade fordon</b>		
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>KONCERNEN</i>		
Ingående anskaffningsvärden	1 068 423 014	457 662 978
Årets inköp	0	610 760 036
Försäljningar/utrangeringar	-2 519 532	0
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>1 065 903 481</b>	<b>1 068 423 014</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-199 123 870	-120 571 233
Justering för avskrivning sålda inventarier	1 381 464	0
Årets avskrivningar	-96 169 865	-78 552 637
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-293 912 271</b>	<b>-199 123 870</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>771 991 210</b>	<b>869 299 143</b>
<u>Nedskrivningar</u>		
Ingående nedskrivningar	-67 884 162	0
Försäljningar/utrangeringar	0	-109
Årets nedskrivningar	0	-67 884 053
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-67 884 162</b>	<b>-67 884 162</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>704 107 048</b>	<b>801 414 981</b>
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>MODERBOLAGET</i>		
Ingående anskaffningsvärden	987 323 014	402 062 978
Årets inköp	0	585 260 036
Försäljningar/utrangeringar	-2 519 532	0
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>984 803 481</b>	<b>987 323 014</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-185 662 870	-118 464 233
Justering för avskrivning sålda inventarier	1 381 464	0
Årets avskrivningar	-84 815 865	-67 198 637
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-269 097 271</b>	<b>-185 662 870</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>715 706 210</b>	<b>801 660 143</b>
<u>Nedskrivningar</u>		
Ingående nedskrivningar	-67 884 053	0
Årets nedskrivningar	0	-67 884 053
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-67 884 053</b>	<b>-67 884 053</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>647 822 157</b>	<b>733 776 090</b>
<b>13 Inventarier</b>		
<u>Anskaffningsvärden</u> <i>KONCERNEN</i>		
Ingående anskaffningsvärden	107 252 671	69 384 008
Årets inköp	4 354 441	38 106 429
Försäljningar/utrangeringar	-290 499	-237 766
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>111 316 613</b>	<b>107 252 671</b>
<u>Avskrivningar enligt plan</u>		
Ingående avskrivningar	-61 004 773	-53 246 447
Försäljningar/utrangeringar	290 500	214 316
Årets avskrivningar	-8 856 448	-7 972 642
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-69 570 721</b>	<b>-61 004 773</b>

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

**Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31**

2023061907564

Noter	2022 01 01	2021 01 01	
	2022 12 31	2021 12 31	
<u>Nedskrivningar</u>			
Ingående nedskrivningar	-556 678	-556 522	
Årets nedskrivningar via fusion	0	-156	
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-556 678</b>	<b>-556 678</b>	
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>41 189 215</b>	<b>45 691 220</b>	
<u>Anskaffningsvärden</u>	<i>MODERBOLAGET</i>		
Ingående anskaffningsvärden	86 874 645	53 436 459	
Årets inköp	2 366 561	33 494 840	
Försäljningar/utrangeringar	0	-56 654	
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>89 241 206</b>	<b>86 874 645</b>	
<u>Avskrivningar enligt plan</u>			
Ingående avskrivningar	-48 476 310	-42 725 167	
Försäljningar/utrangeringar	0	33 048	
Årets avskrivningar	-6 497 315	-5 784 191	
<b>Utgående ack. avskrivningar</b>	<b>-54 973 624</b>	<b>-48 476 310</b>	
<u>Nedskrivningar</u>			
Ingående nedskrivningar	-556 521	-556 521	
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-556 521</b>	<b>-556 521</b>	
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>33 711 061</b>	<b>37 841 814</b>	
<b>14 Andelar i dotterbolag och intressebolag</b>			
<u>Värdepappersinnehav</u>			
Samtrafiken	60 000	60 000	
<b>Summa</b>	<b>60 000</b>	<b>60 000</b>	
<u>Aktier i dotterbolag</u>	<i>MODERBOLAGET</i>		
<b>Anskaffningsvärden</b>			
Ingående anskaffningsvärden	60 643 693	60 643 693	
Årets inköp/nedskrivning	12 000 000	12 000 000	
<b>Utgående ack. anskaffningsvärden</b>	<b>72 643 693</b>	<b>72 643 693</b>	
	Antal aktier	Kapitalandel	Bokf. värde
<b>Vy Travel AB (556730-2418)</b>			
Säte: Göteborg	51 000	100%	69 443 693
<b>Team Verkstadcenter Sverige AB (556266-3038)</b>			
Säte: Göteborg	1 000	100%	3 000 000
<b>Timexpressen AB (556642-2183)</b>			
Säte: Göteborg	1 000	100%	200 000

3  
8

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

Noter		2022 01 01	2021 01 01
		2022 12 31	2021 12 31
<b>15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</b>			
Upplupna intäkter	<i>KONCERNEN</i>	50 814 854	74 594 885
Fordonskostnader		20 822 252	20 048 422
Övriga förutbetalda poster		12 935 362	11 089 147
<b>Totalt</b>		<b>84 572 468</b>	<b>105 732 454</b>
	<i>MODERBOLAGET</i>		
Upplupna intäkter		46 707 197	67 752 622
Fordonskostnader		20 822 252	20 048 422
Övriga förutbetalda poster		8 084 104	7 397 814
<b>Totalt</b>		<b>75 613 553</b>	<b>95 198 858</b>
<b>16 Kortfristiga placeringar</b>		Bokfört värde	Bokfört värde
Sparbanken	<i>KONCERNEN</i>	130	130
Sparbanken		100	100
Bestkusten		4 500	4 500
<b>Totalt</b>		<b>4 730</b>	<b>4 730</b>
	<i>MODERBOLAGET</i>		
Sparbanken		230	230
Bestkusten		4 500	4 500
<b>Totalt</b>		<b>4 730</b>	<b>4 730</b>
<b>17 Checkräkningskredit</b>	<i>KONCERNEN</i>		
Beviljad koncernkredit uppgår till 0 kr (201.000.000 kr)		0	113 117 788
<b>Totalt</b>		<b>0</b>	<b>113 117 788</b>
Företagen i Vybusss koncernen har möjlighet till finansiering genom Vygruppens:s koncernbank. Vygruppen nyttjar den internationella obligationsmarknaden för långfristig finansiering och den norska penningmarknaden för kortfristig finansiering.			
<b>18 Upplupna kostnader och förutb. intäkter</b>			
Personalrelaterade kostnader	<i>KONCERNEN</i>	115 304 464	109 269 748
Förutbetalda intäkter		6 544 752	3 130 477
Övriga upplupna kostnader		40 728 883	29 106 857
<b>Totalt</b>		<b>162 578 096</b>	<b>141 507 076</b>
	<i>MODERBOLAGET</i>		
Personalrelaterade kostnader		107 111 869	100 958 325
Övriga upplupna kostnader		27 695 526	18 395 642
<b>Totalt</b>		<b>134 807 395</b>	<b>119 353 967</b>

2023061907565

3

## Vy Buss AB

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

2023061907566

Noter		2022 01 01	2021 01 01
		2022 12 31	2021 12 31
<b>19 Skatt</b>			
Aktuell skatt	<i>KONCERNEN</i>	0	0
Uppskjuten skatt		-11 748 561	0
<b>Skatt på årets resultat</b>		<b>-11 748 561</b>	<b>0</b>
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>			
Redovisat resultat före skatt		148 601 932	-79 016 148
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %		-30 611 998	16 277 327
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader		-319 646	-242 747
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter		0	0
Skatteeffekt av återläggning finansiell leasing		982 319	-119 685
Skatteeffekt av underskottsavdrag		18 200 655	-15 914 895
<b>Summa</b>		<b>-11 748 670</b>	<b>0</b>
Justeringar som redovisats innevarande år			
avseende tidigare års aktuella skatt		109	0
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>		<b>-11 748 561</b>	<b>0</b>
<b>Aktuell skatt</b>	<i>MODERBOLAGET</i>	0	0
<b>Uppskjuten skatt</b>		0	0
<b>Skatt på årets resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>			
Redovisat resultat före skatt		75 812 397	-81 016 750
Skatt beräknad med skattesats 20,6 %		-15 617 354	16 689 451
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader		-287 772	-208 357
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter		0	0
Skatteeffekt av återläggning finansiell leasing		1 054 414	-66 482
Skatteeffekt av underskottsavdrag		14 850 711	-16 414 612
<b>Summa</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Justeringar som redovisats innevarande år			
avseende tidigare års aktuella skatt		0	0
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>20 Bokslutsdispositioner</b>	<i>KONCERNEN</i>		
Koncernbidrag till Vy Tåg AB		0	-423 250
<b>Totalt</b>		<b>0</b>	<b>-423 250</b>
	<i>MODERBOLAG</i>		
Koncernbidrag från Team Verkstad AB		2 372 568	0
Koncernbidrag från Vy Travel AB		44 000 000	0
Överavskrivning		-57 031 850	0
<b>Totalt</b>		<b>-10 659 282</b>	<b>0</b>

3  
[Signature]

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

Noter	2022 01 01	2021 01 01
	2022 12 31	2021 12 31

**21 Leasingavtal****Operationella leasingavtal**

Koncernen är leasetagare genom operationella leasingavtal avseende fordon. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal uppgår i koncernen till 7.721.461 (6.540.186) kr och i moderföretaget till 7.233.837 (6.148.628) kr. Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	<i>KONCERNEN</i>	
Inom ett år	4 967 049	5 407 842
Senare än ett år men inom fem år	1 969 366	3 962 036
Senare än fem år	0	0
<b>SUMMA</b>	<b>6 936 416</b>	<b>9 369 878</b>

Förfallotidpunkt:	<i>MODERBOLAG</i>	
Inom ett år	4 168 522	4 692 942
Senare än ett år men inom fem år	1 266 598	2 678 735
Senare än fem år	0	0
<b>SUMMA</b>	<b>5 435 121</b>	<b>7 371 677</b>

**Finansiella leasingavtal** *KONCERNEN*

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende fordon. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna löper på 6 - 10 år. Variabla avgifter avser främst ränta. Årets kostnadsförda variabla avgifter uppgår i bolaget till 15.766.315 (6.683.786) kr. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingkulden:

Förfallotidpunkt:		
Inom ett år	98 587 922	102 997 908
Senare än ett år men inom fem år	454 725 965	502 994 885
Senare än fem år	206 761 215	262 906 778
<b>SUMMA</b>	<b>760 075 103</b>	<b>868 899 571</b>
Långfristig del (inkluderas i balanspost leasingförpliktelse)	671 361 263	765 901 662
Kortfristig del (inkluderas i balanspost skulder till kreditinstitut)	96 599 899	102 997 908
<b>SUMMA</b>	<b>767 961 162</b>	<b>868 899 571</b>

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehas genom finansiella leasingavtal finns i not 13.

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

Noter	2022 01 01	2021 01 01
	2022 12 31	2021 12 31

**Finansiella leasingavtal** *MODERBOLAG*

Koncernen har ingått finansiella leasingavtal avseende fordon. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna löper på 8,5 - 10 år. Variabla avgifter avser främst ränta. Årets kostnadsförda variabla avgifter uppgår i bolaget till 14.570.767 (5.946.858) kr. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande avtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Nedan tydliggörs förfallotidpunkterna för den finansiella leasingkulden:

## Förfallotidpunkt:

Inom ett år	85 721 922	91 785 873
Senare än ett år men inom fem år	418 519 642	446 244 509
Senare än fem år	206 761 215	262 906 778
<b>SUMMA</b>	<b>711 002 780</b>	<b>800 937 160</b>
Långfristig del (inkluderas i balanspost leasingförpliktelse)	625 346 233	709 151 279
Kortfristig del (inkluderas i balanspost skulder till kreditinstitut)	85 656 539	91 785 873
<b>SUMMA</b>	<b>711 002 772</b>	<b>800 937 160</b>

Upplysningar om redovisade värden avseende materiella anläggningstillgångar vilka innehåses genom finansiella leasingavtal finns i not 12.

**22 Ställda pant****och eventalförpliktelser***KONCERNEN*

Företagshypotek	2 300 000	4 300 000
Eventalförpliktelser	Inga	Inga
<b>Totalt</b>	<b>2 300 000</b>	<b>4 300 000</b>

## Företagshypotek

*MODERBOLAG*

Företagshypotek	2 300 000	4 300 000
<b>Totalt</b>	<b>2 300 000</b>	<b>4 300 000</b>

2023061907568

**Vy Buss AB**

Org.nr. 556429-0319

Årsredovisning 2022 01 01 - 2022 12 31

Noter	2022 01 01	2022 12 31
<b>23 Disposition av vinst</b>		
Balanserade vinstmedel	331 788 700	
Årets resultat	75 812 397	
<b>Kronor</b>	<b>407 601 097</b>	

Styrelsen och VD föreslår att vinstmedlen disponeras så att:

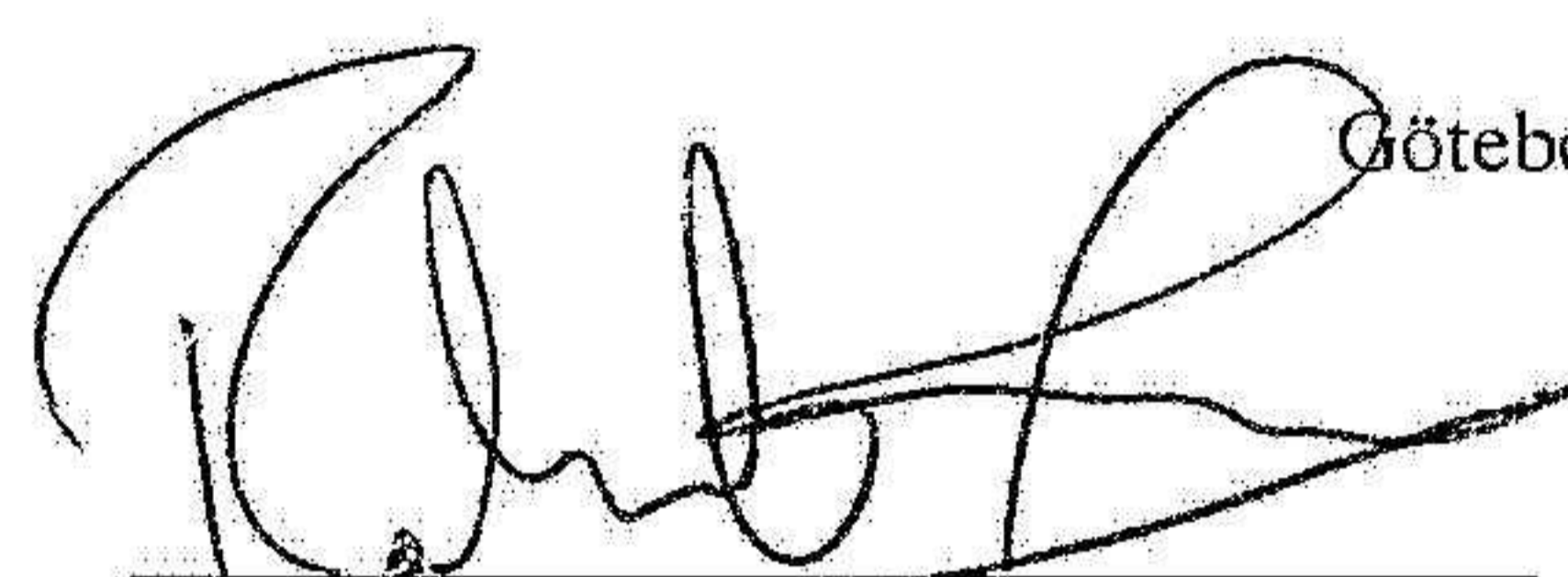
i ny räkning överförs	407 601 097
<b>Kronor</b>	<b>407 601 097</b>

**24 Händelser efter räkenskapsårets slut**

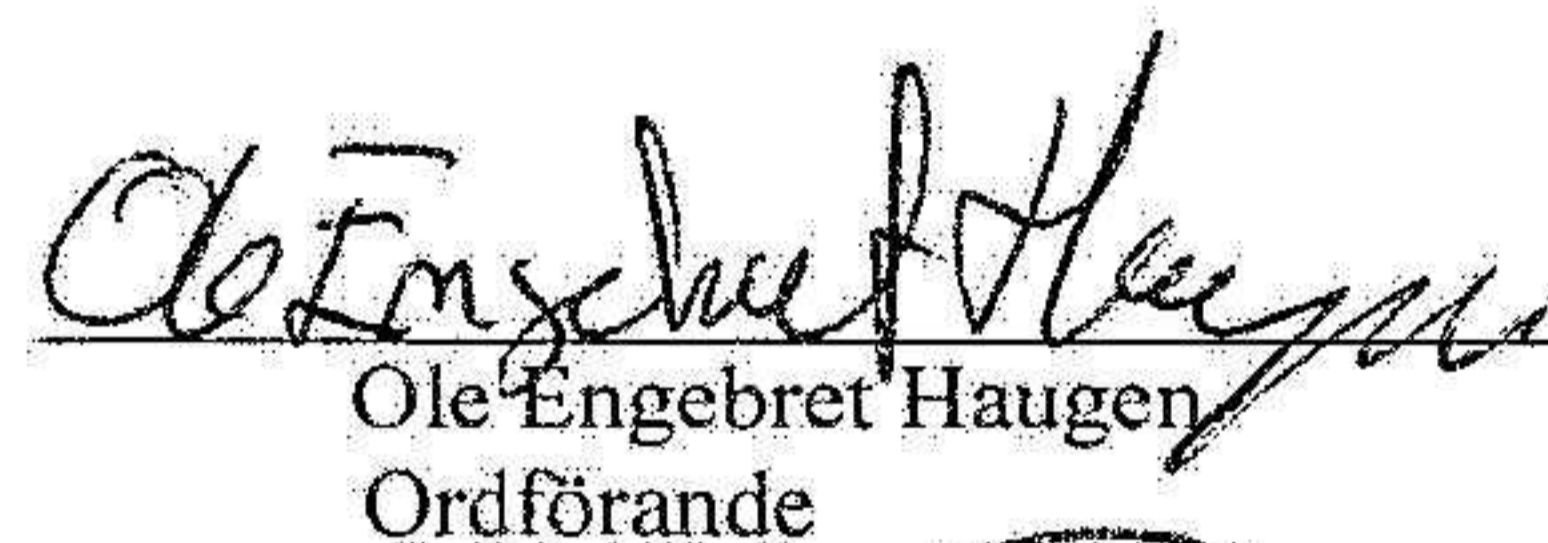
Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen

**25 Uppllysning om närstående**

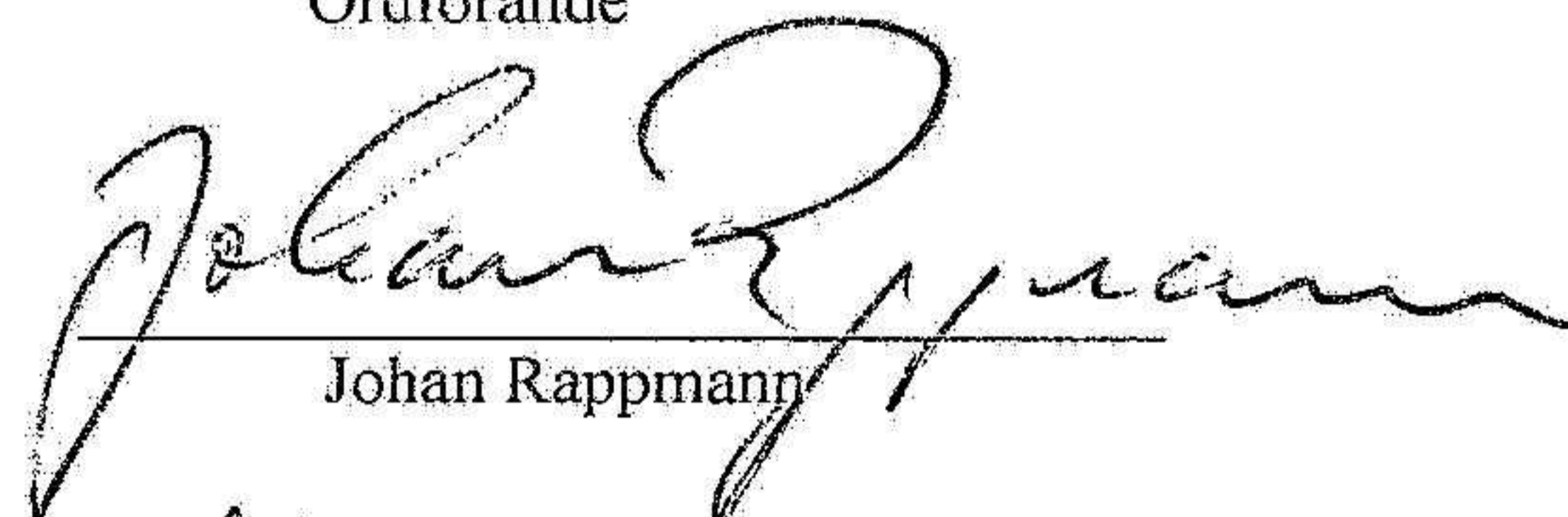
Alla transaktioner mellan företaget och dess närstående har skett på marknadsmässiga villkor


Robert Nyberg  
Verkställande Direktör

Göteborg den 10/5 2023


Ole Engebret Haugen  
Ordförande


Kjell Eddie Wang



Johan Rappmann


Henrik Vestman  
Arbetsgagarrepresentant

Mathz Myrin  
ArbetsgagarrepresentantVår revisionsberättelse har lämnats den 31 maj 2023  
2023

Deloitte AB


Harald Jagner  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Vy Buss AB  
organisationsnummer 556429-0319

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Vy Buss AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen

fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Vy Buss AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på

storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 31 maj 2023

Deloitte AB



Harald Jagner  
Auktoriserad Revisor