

ÅRSREDOVISNING

för

Inlandståget AB

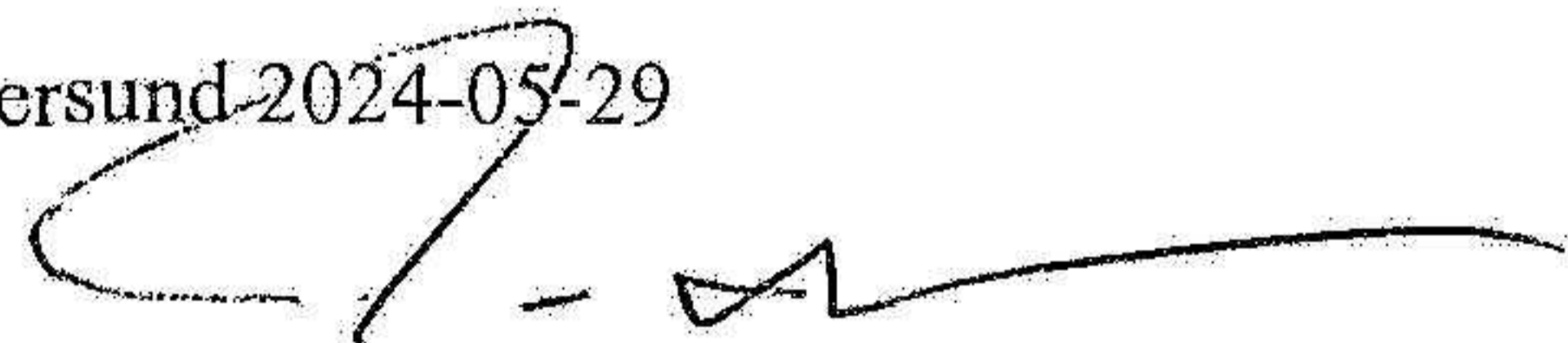
Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 5 |
| - balansräkning | 6 |
| - noter | 8 |
| - underskrifter | 11 |

Undertecknad styrelseledamot i Inlandståget AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 29 maj 2024. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Östersund 2024-05-29



Otto Nilsson

2024060313048

ÅRSREDOVISNING

för

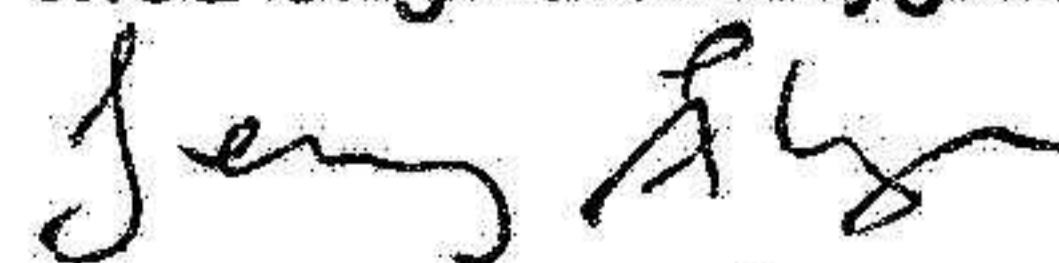
Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31

| Innehåll | Sida |
|--------------------------|------|
| - förvaltningsberättelse | 2 |
| - resultaträkning | 5 |
| - balansräkning | 6 |
| - noter | 8 |
| - underskrifter | 10 |

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:


065-193105

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Bolaget bildades 1 juni 2009 med ändamålet:

"att bedriva tågtrafik med såväl godståg som persontåg samt därmed förenlig verksamhet."

Företagets vision är att vara en dragkraft som utvecklar Inlandet.

Inlandstågets affärsidé är att erbjuda transporter på ett prisvärt och säkert sätt.

Styrelse och ledning

Styrelsen bestod under året av 3 ledamöter. Vid en extra bolagstämma i september 2022 valdes en ny styrelse med tre ledamöter som är helt fristående från moderbolagets styrelse.

Otto Nilsson är tillförordnad VD. Otto är även VD i moderbolaget Inlandsbanan AB.

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma hölls via Teams den 27 juni 2023. Extra bolagsstämma hölls i juli 2023

Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under 2023 hållit 2 styrelsesammanträden. Sammanträdena har hållits digitalt via Teams. Under året har främst frågor av ekonomisk karaktär samt formalia, organisations- och verksamhetsfrågor diskuterats.

Bolagets verksamhet

Likviditet

Bolagets likviditet har under året utvecklats i positiv riktning främst på grund av det nya avtalet med Försvarsmakten, men också flera uppdrag för skogsbranschen. Från och med 1 juli så överfördes samtliga fordon för persontrafik till moderbolaget Inlandsbanan AB vilket innebar bland annat att lånen och räntekostnaderna som är kopplade till Lint (Y41) också har överförts. Dessutom har överföringen av fordon inneburit att Inlandståget har kunnat fakturera Inlandsbanan för utfört arbete på persontrafikfordonen Lint; Y1 och E1-finkor.

Sammantaget har intäkterna ökat med 26% mot budget vilket också i slutändan ger ett riktigt positivt plusresultat. Det pågår ett aktivt arbete för att utveckla tågverksamheten som styrelsen och ledningen ser positivt på.

Godstrafik

Majoriteten av våra godstransporter hanterar virke och våra största kunder under året har varit Green Cargo och Norra Skog. Nytt för i år är ett tvåårigt avtal med Försvarsmakten och därmed blev de en av Inlandstågets största kunder. I december 2020 blev kunden Norra Skog delägare i Husums massafabrik och de valde då att styra in sin produktion mot Husums bruk. Under 2021 tog Inlandstågets styrelse ett beslut om att göra en investering av ett ERTMs-system i RC4-loket och tack vare det kunde Inlandståget teckna ett 7-års-avtal med Norra Skog om transporter. Avtalet började gälla under hösten 2022 och det kommer att ge en bra förstärkning av intäkterna under kommande år.

Avtalet med Trafikverket gällande röjning av järnvägsfordon för området Bräcke - Storlien, vilket påbörjades under våren 2021, har löpt på över året med gott utfall på leverans från bolagets sida. Trafikverket utlöste sin option så nu gäller avtalet till 2025-04-30.

Persontrafik

Under sommarsäsongen har Inlandståget kört turisttåget åt systerbolaget Destination Inlandsbanan AB. Dessutom har bolaget för Snälltågets räkning kört nattågstrafik till Röjan på torsdagar och söndagar. Därutöver har bolaget genomfört två resor för "Världens resor" - en resebyrå specialiserad på mindre och unika resor.

Fordonens kvalitet har varit god vilket resulterat i att bussersättningarna varit få. Punktligheten har på helår varit 75 % på "+ 5 minuter" och 97 % på "+15 minuter" på ankomst till slutstation. Förseningarna har till största del berott på hastighetsnedsättningar på Inlandsbanan som inte fanns i plan samt att vi har inväntat försenade tåg från andra tågbolag.

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Flerårsjämförelse*

| | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Nettoomsättning | 86 640 661 | 48 857 475 | 36 267 220 | 32 029 523 | 35 622 579 |
| Res. efter finansiella poster | 5 758 572 | -4 349 221 | -3 501 130 | -4 227 973 | -1 504 461 |
| Balansomslutning | 33 163 895 | 133 035 528 | 110 752 453 | 82 983 612 | 68 673 278 |
| Soliditet (%) | 28,89 | 0,62 | 4,67 | 10,45 | 7,17 |

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Kommentar om soliditet:

En förändring av soliditeten har skett i både dotterbolag och koncern under senaste åren. Soliditeten anger hur stor andel av ett företags tillgångar som finansierats med eget kapital.

Tidigare år har bolaget uppvisat dålig soliditet och det har varit en följd av att det har gjorts investeringar av motorvagnståg och att bolaget har redovisat förluster. Den 1 juli såldes persontrafikfordonen till moderbolaget Inlandsbanan och soliditetstalen blev mera positiva. Genom försäljningen kunde bolaget betala tillbaka merparten av lånet till Inlandsbanan samt att de externa lånen övertogs av moderbolaget.

Ägarförhållanden

Inlandståget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, organisationsnummer 556438-1795, med säte i Östersund.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**Försvarsmakten**

Försvarsmakten har redan beställt ett antal transporter under Q1 och flera virkestransporter har körts från den nya terminalen i Hogdal samt att det har kommit in flera ytterligare förfrågningar och detta gör att året har börjat bra.

Likviditet

Bolagets tidigare ansträngda likviditet har förbättrats sedan motorvagnstågen LINT förts över till moderbolaget. Försäljningen av tågen och den erhållna köpeskillingen för dem har skapat förutsättningar för Inlandståget att betala av merparten av lånet till Inlandsbanan.

Framtida utveckling

Inlandstågets RC4 har nu utrustats för ERTMS vilket ger bolaget möjlighet att köra trafik där vi tidigare tvingats hyra in extern dragkraft vilket är positivt. Avtalet med Försvarsmakten fortsätter även 2024 och Inlandståg har redan fått ett antal uppdrag för deras del. Hogdalsterminalen har öppnats vilket rönt ett stort intresse och kan säkerligen ge bolaget nya affärsmöjligheter. Samgåendet med TÅGAB som troligen blir klart under Q2 kommer att ge bolaget mera muskler och positiva synergieffekter för båda bolagen. Avtalet med Green Cargo fortlöper på samma sätt. Det är en del av många saker som gör att ledningen ser positivt på bolagets framtida likviditet och ekonomiska ställning.

Förändringar i eget kapital

| | Aktiekapital | Övrigt bundet eget kapital | Övrigt fritt eget kapital | Årets resultat | Summa fritt eget kapital |
|---|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|
| Belopp vid årets ingång | 600 000 | 0 | 4 574 996 | -4 349 221 | 225 775 |
| Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma: | | | -4 349 221 | 4 349 221 | 0 |
| Årets vinst | | | | 8 758 572 | 8 758 572 |
| Belopp vid årets utgång | 600 000 | 0 | 225 775 | 8 758 572 | 8 984 347 |

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

Resultatdisposition

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står

balanserad vinst

225 776

årets vinst

8 758 572

8 984 348

Styrelsen föreslår att

till aktieägarna utdelas

8 900 000

i ny räkning överföres

84 348

8 984 348

Förslag till beslut om vinstutdelning

Styrelsen föreslår att utdelning lämnas med 8 900 000 kr. Vilket motsvarar 14 833 kr. per aktie.

Styrelsen föreslår att utbetalning av utdelningen skall ske i omedelbar anslutning till årsstämman.

Styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som verksamhetens art, omfattning och risker ställer på storleken av det egna kapitalet samt bolagets konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Yttrandet ska ses mot bakgrund av den information som framgår av årsredovisningen. Företagsledningen planerar inga väsentliga förändringar av befintlig verksamhet så som väsentliga investeringar, försäljningar eller avveckling.

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Inlandståget AB

Org.nr: 556781-9320

RESULTATRÄKNING

| | Not | 2023-01-01 2023-12-31 | 2022-01-01 2022-12-31 |
|---|------|--------------------------|--------------------------|
| Rörelsens intäkter m.m. | | | |
| Nettoomsättning | 2, 4 | 86 640 661 | 48 857 475 |
| Övriga rörelseintäkter | 3 | 542 979 | 1 740 250 |
| | | <u>87 183 640</u> | <u>50 597 725</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Hyra och drivmedel tågfordon | | -37 707 366 | -16 032 529 |
| Övriga externa kostnader | | -15 635 866 | -12 418 344 |
| Personalkostnader | 5 | -22 543 982 | -20 386 152 |
| Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar | | -3 134 283 | -3 303 359 |
| | | <u>-79 021 497</u> | <u>-52 140 384</u> |
| Rörelseresultat | | 8 162 143 | -1 542 659 |
| Resultat från finansiella poster | | | |
| Ränteutgifter | | 217 413 | 16 374 |
| Räntekostnader | | -2 164 423 | -2 016 391 |
| Räntekostnader till koncernföretag | | -456 561 | -806 545 |
| | | <u>-2 403 571</u> | <u>-2 806 562</u> |
| Resultat efter finansiella poster | | 5 758 572 | -4 349 221 |
| Bokslutsdispositioner | | | |
| Erhållna koncernbidrag | | 3 000 000 | 0 |
| | | <u>3 000 000</u> | <u>0</u> |
| Resultat före skatt | | 8 758 572 | -4 349 221 |
| Årets resultat | | <u>8 758 572</u> | <u>-4 349 221</u> |

202406031302

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Materiella anläggningstillgångar**

Inventarier, verktyg och installationer

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

Summa materiella anläggningstillgångar**Summa anläggningstillgångar****Omsättningstillgångar****Varulager m.m.**

Råvaror och förnödenheter

Summa varulager m.m.**Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

Fordringar hos koncernföretag

Övriga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Summa kortfristiga fordringar**Kassa och bank**

Kassa och bank

Summa kassa och bank**Summa omsättningstillgångar****SUMMA TILLGÅNGAR**

Not

2023-12-31

2022-12-31

6

7

10 870 373

5 329 139

16 199 512

16 199 512

345 048

345 048

4 649 374

2 557 950

107 574

936 549

8 251 447

8 367 888

8 367 888

16 964 383

33 163 895

18 089 571

105 842 910

123 932 481

123 932 481

441 448

441 448

5 137 149

0

277 809

1 800 871

7 215 829

1 445 770

1 445 770

9 103 047

133 035 528

2024060913053

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Bundet eget kapital**

Aktiekapital

600 000

600 000

Summa bundet eget kapital

600 000

600 000

Fritt eget kapital

Balanserat resultat

225 776

4 574 996

Årets resultat

8 758 572

-4 349 221

Summa fritt eget kapital

8 984 348

225 775

Summa eget kapital

9 584 348

825 775

Långfristiga skulder

8, 9

Skulder till kreditinstitut

4 069 204

72 733 092

Skulder till koncernföretag

9 253 192

42 100 000

Summa långfristiga skulder

13 322 396

114 833 092

Kortfristiga skulder

9

Skulder till kreditinstitut

1 176 396

7 545 765

Leverantörsskulder

6 091 202

5 109 302

Skulder till koncernföretag

0

2 091 960

Aktuell skatteskuld

34 398

70 697

Övriga skulder

973 556

592 831

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 981 599

1 966 106

Summa kortfristiga skulder

10 257 151

17 376 661

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

33 163 895

133 035 528

2024060313054

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER**Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

| | Antal år |
|--|----------|
| Maskiner och andra tekniska anläggningar | 5-15 |

Leasing

Samtliga leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Inkomstskatt

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats.

Aktuell skatt värderas till det sannolika beloppet enligt de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Ersättningar till anställda

Pensioner

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

| Not 2 Nettoomsättning | 2023 | 2022 |
|---|------------|------------|
| <i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i> | | |
| Försäljning av transport- och verkstadstjänster externt | 67 543 418 | 31 079 722 |
| Försäljning av transporttjänster inom koncernen | 12 277 108 | 17 307 334 |
| Uthyrning av fordon och personal | 6 694 833 | 296 610 |
| Övriga intäkter | 125 302 | 173 809 |
| | 86 640 661 | 48 857 475 |
| Not 3 Övriga rörelseintäkter | 2023 | 2022 |
| <i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i> | | |
| Övriga intäkter | 542 979 | 1 740 250 |
| | 542 979 | 1 740 250 |

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER

| | | | |
|--------------|--|-------------------|-------------------|
| Not 4 | Inköp och försäljning inom koncernen | 2023 | 2022 |
| | Andel av försäljningen som avser koncernföretag | 14% | 35 % |
| | Andel av inköpen som avser koncernföretag | 9% | 18% |
| Not 5 | Medelantal anställda | 2023 | 2022 |
| | <i>Medelantal anställda</i> | | |
| | Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid. | | |
| | Medelantal anställda har varit | 24,00 | 22,00 |
| Not 6 | Inventarier, verktyg och installationer | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 31 237 998 | 30 299 085 |
| | Inköp | 401 884 | 938 913 |
| | Försäljningar/utrangeringar | -6 935 175 | 0 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 24 704 703 | 31 237 998 |
| | Ingående avskrivningar | -13 148 427 | -9 845 068 |
| | Ack avskrivning utrangering | 2 448 380 | 0 |
| | Årets avskrivningar | -3 134 283 | -3 303 359 |
| | Utgående ackumulerade avskrivningar | -13 834 330 | -13 148 427 |
| | Utgående redovisat värde | 10 870 373 | 18 089 571 |
| Not 7 | Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Ingående anskaffningsvärde | 105 842 910 | 80 081 394 |
| | Inköp | 11 507 334 | 25 761 516 |
| | Försäljningar/utrangeringar | -112 021 105 | 0 |
| | Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 5 329 139 | 105 842 910 |
| | Utgående redovisat värde | 5 329 139 | 105 842 910 |
| Not 8 | Långfristiga skulder | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
| | Skulder till kreditinstitut | 4 069 204 | 72 733 092 |
| | Amortering efter 5 år | 540 020 | 30 086 536 |
| | Skulder till koncernföretag | 9 253 192 | 43 276 715 |
| | Summa amortering efter 5 år | 540 020 | 30 086 536 |

Inlandståget AB

Org.nr. 556781-9320

NOTER

| Not 9 Skulder/kort- och långfristiga | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|
| De långfristiga skulderna till kreditinstitut och moderbolag avser skuld i samband med köp av Lint 41, ellok RC4 och en mindre del övriga fordon. | | |
| <i>Långfristiga skulder</i> | | |
| Skulder till kreditinstitut | 4 069 204 | 72 733 092 |
| Skulder till koncernföretag | 9 253 192 | 42 100 000 |
| <i>Kortfristiga skulder</i> | | |
| Skulder till kreditinstitut | 1 176 396 | 7 545 765 |
| Skulder till koncernföretag | 0 | 2 091 960 |
| Övriga skulder, lev skulder samt upplupna kostn | 0 | 7 738 936 |

| Not 10 Ställda säkerheter | 2023-12-31 | 2022-12-31 |
|---|-------------------|-------------------|
| Företagsinteckningar | 25 100 000 | 25 100 000 |
| Maskiner/inventarier belastade med äganderättsförbehåll | 4 415 566 | 36 667 582 |

Äganderättsförbehåll: de lok som är belånade av Swedbank - restvärde
Företagsinteckning Norrlandsfonden RC4

Not 11 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Inlandsbanan AB, Org.nr. 556438-1795 med säte i Östersund.

Not 12 Definition av nyckeltal

Soliditet
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Östersund

Britta Flinkfeldt

Göran Bergvall

Otto Nilsson
Verkställande direktör

Urban Isaksson

Vår revisionsberättelse har lämnats den

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor



REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Inlandståget AB
organisationsnummer 556781-9320

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Inlandståget AB:s finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund

av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inlandståget AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Inlandståget AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Inlandståget AB
organisationsnummer 556781-9320

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Enligt elektronisk signering

Deloitte AB

Lars Magnusson
Auktoriserad revisor

Urban Isaksson

Urban Isaksson
Date: 2024-05-14 12:08 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Barnskötare
Signed via account: isakssonurban@hotmail.com

Otto Nilsson

Otto Nilsson
Date: 2024-05-14 12:16 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Vd
Signed via account: otto.nilsson@inlandsbanan.se

Britta Flinkfeldt

Britta Flinkfeldt
Date: 2024-05-14 15:46 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Styrelseordförande
Signed via account: britta.flinkfeldt@arjeplog.se

Göran Bergvall

Göran Bergvall
Date: 2024-05-14 18:09 CEST
Signed with Swedish BankID
Signed via account: goranbergvall@gmail.com

Lars Magnusson

Lars Magnusson
Date: 2024-05-15 07:51 CEST
Signed with Swedish BankID
Role: Auktoriserad revisor
Signed via account: lmagnusson@deloitte.se

202406031306