

# Årsredovisning

för

## Aviator Airport Services AB

556601-3388

Räkenskapsåret

2023

### Fastställelseintyg

Undertecknad verkställande direktör i Aviator Airport Services AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2024-05-09. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Arlanda 2024-06-17



Jonas Brundin

Styrelsen och verkställande direktören för Aviator Airport Services AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2023.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Aviator Airport Services AB är, sedan 10 augusti 2023, ett helägt dotterföretag till Aviator Airport Alliance AB (org nr 559070-3368) med säte på Stockholm-Arlanda i Sverige, som sin i sin tur ägs till 100% av Avia Solutions Group Plc, 727348.

Moderbolaget, Aviator Airport Alliance AB, förvärvades av Avia Solutions Group 2020-02-17. Avia Solutions Group är en global koncern inom flygindustrin med 83 kontor och produktionsanläggningar runt om i världen, har över 7 000 yrkesverksamma och tjänar mer än 2 000 kunder i Europa, Asien, Nordamerika, Australien och andra regioner.

Bolagets affärsidé är att erbjuda flygbolag som trafikerar Malmö Airport efterfrågade tjänster inom ground handling på ett så säkert och professionellt sätt att kunderna ser bolaget som det självklara alternativet. Aviator Airport Services AB skall även erbjuda utbildning inom ground handling med hela Sverige som marknad.

Resultatet har legat i linje med förväntningarna. Kassaflödet från den löpande verksamheten har under året varit positivt.

Företaget har sitt säte i Svedala kommun.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Företagets kundbas har varit stabil under året och företaget har vid utgångna kundkontrakt lyckats förnya kontrakten. Företaget har en mycket hög kundnöjdhet. Vikande inrikestrafik inom branschen har påverkat bolagets volymer sedan pandemin. I oktober 2023 gick flygbolaget BRA in i rekonstruktion vilket inneburit en kundförlust för bolaget.

### Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Aviator Airport Services AB har en stabil position på Malmö Airport med en diversifierad portfölj av frakt, inrikes och utrikestrafik. Detta har bidragit till att bolaget fortsatt visar positivt resultat under 2023. Flygbolaget BRA gick under första kvartalet 2024 lyckosamt ur sin rekonstruktion med fortsatt verksamhet.

### Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Fortsatt vikande inrikesvolymer sedan pandemin samt Kastrups starka position som internationell flygplats i dess geografiska närhet utmanar bolaget som ändå har en positiv framtidsutsikt under 2024.

### Miljö och hållbarhet

Aviator-koncernen inledde under 2023 processen med att bli ISO-certifierade enligt standard 9001, 14001 samt 45001. Aviator Airport Services AB är fossilfria på Malmö Sturup airport genom användning av HVO i all icke elektrifierad utrustning som används i verksamheten. Aviator har som policy att kontinuerligt byta ut utrustningen till elektrisk. Detta sker löpande. Hållbarhetsarbetet är integrerat i produktion, kvalitet och finansiell verksamhet.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	78 959	81 932	66 041	43 570	67 975
Resultat efter finansiella poster	11 292	14 222	9 374	3 348	576
Balansomslutning	80 222	74 314	63 224	40 122	38 744
Soliditet (%)	26,3	30,4	35,8	50,7	47,2

### Förändringar i eget kapital (Tkr)

	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Totalt</b>
Belopp vid årets ingång	10 000	12 170	-7	22 163
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-7	7	0
Årets resultat			-1 073	-1 073
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>10 000</b>	<b>12 163</b>	<b>-1 073</b>	<b>21 090</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	12 162 960
årets förlust	-1 072 674
	<b>11 090 286</b>
disponeras så att	
till aktieägare utdelas	5 000 000
i ny räkning överföres	6 090 286
	<b>11 090 286</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

## Resultaträkning

Tkr

	Not	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		78 959	81 933
Övriga rörelseintäkter		145	0
		<b>79 104</b>	<b>81 933</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-1 027	-956
Övriga externa kostnader	2	-19 569	-16 342
Personalkostnader	3	-49 434	-51 495
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-627	-333
Övriga rörelsekostnader		-134	-130
		<b>-70 791</b>	<b>-69 256</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>8 313</b>	<b>12 677</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	4	3 887	3 297
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-909	-1 752
		<b>2 978</b>	<b>1 545</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>11 291</b>	<b>14 222</b>
Bokslutsdispositioner	6	-12 243	-14 229
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-952</b>	<b>-7</b>
Skatt på årets resultat	7	-121	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-1 073</b>	<b>-7</b>

## Balansräkning

Not

2023-12-31

2022-12-31

Tkr

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier, verktyg och installationer

8

7 014

523

**7 014**

**523**

##### *Finansiella anläggningstillgångar*

Fordringar hos koncernföretag

9

26 600

26 600

**26 600**

**26 600**

**Summa anläggningstillgångar**

**33 614**

**27 123**

#### Omsättningstillgångar

##### *Varulager m m*

Råvaror och förnödenheter

10

915

1 658

**915**

**1 658**

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar

4 177

7 949

Fordringar hos koncernföretag

15 306

12 099

Aktuella skattefordringar

930

930

Övriga fordringar

72

1 199

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

11

1 050

805

**21 535**

**22 982**

##### *Kassa och bank*

24 157

22 551

**Summa omsättningstillgångar**

**46 607**

**47 191**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**80 221**

**74 314**

## Balansräkning

Tkr

Not                      2023-12-31                      2022-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### *Bundet eget kapital*

Aktiekapital

10 000                      10 000  
**10 000                      10 000**

##### *Fritt eget kapital*

Balanserad vinst eller förlust

12 163                      12 170

Årets resultat

-1 073                      -7

**11 090                      12 163**

**Summa eget kapital**

**21 090                      22 163**

**Obeskattade reserver**

0                      545

#### Långfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

991                      0

**Summa långfristiga skulder**

**991                      0**

#### Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

492                      0

Förskott från kunder

1 491                      98

Leverantörsskulder

2 737                      2 469

Skulder till koncernföretag

36 004                      23 446

Övriga skulder

8 629                      13 714

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

12                      8 787                      11 879

**Summa kortfristiga skulder**

**58 140                      51 606**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**80 221                      74 314**



## Noter

Tkr

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Bolaget Aviator Airport Services AB bedriver verksamhet i associationsformen aktiebolag och har sitt säta i Svedala kommun. Huvudkontorets adress är Box 6, 230 32 Malmö.

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen. Försäljningen redovisas efter avdrag för moms och rabatter.

#### Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delats upp i komponenter läggs till anskaffningsvärde om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

För de inventarioer som bolaget övertog från Luftfartverket (nuvarande namn Swedavia) i samband med att verksamheten startade, beräknas avskrivningen på ursprungliga anskaffningsvärdet i Luftfartverket.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-7 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

### **Nedskrivning av icke-finansiella tillgångar**

När det finns en indikation på att tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs den ner till återvinningsvärdet. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar, andra än goodwill, som tidigare skrivits ner görs per varje balansdag en prövning om återinföring bör göras.

I resultaträkningen redovisas nedskrivningar och återföringar av nedskrivningar i den funktionen där tillgången nyttjas.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumenten har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätt.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### ***Kundfordringar/kortfristiga fordringar***

Kundfordringar och kortfristiga fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilket klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar. Fordringar som är räntefria eller som löper med ränta som avviker från marknadsräntan och har en löptid överstigande 12 månader redovisas till ett diskonterat nuvärde och tidsvärdeförändringen redovisas som ränteintäkt i resultaträkningen.

### ***Låneskulder och leverantörsskulder***

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

### ***Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld***

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

### ***Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar***

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivningen redovisas i resultaträkningsposten. Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga. Nedskrivning för tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde beräknas som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och nuvärdet av företagsledningens bästa uppskattning av de framtida kassaflödena diskonterade med tillgångens ursprungliga effektivränta. För tillgångar med rörlig ränta används den på balansdagen aktuella räntan

som diskonteringsränta. Vid prövning av nedskrivningsbehov för värdepappersportföljen med ränteinstrument fastställs på motsvarande sätt en effektivränta för portföljen som används vid diskonteringen. Om nedskrivning av aktier sker fastställs nedskrivningsbeloppet som skillnad mellan det redovisade värdet och det högsta av det verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nuvärdet av framtida kassaflöden (som baseras på företagsledningens bästa uppskattning).

### **Leasingavtal**

Leasingavtal som innebär att de ekonomiska riskerna och fördelarna med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs redovisas som finansiella leasingavtal. Finansiella leasingavtal medför att rättigheter och skyldigheter redovisas som tillgång respektive skuld i balansräkningen. Tillgången och skulden värderas initialt till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgiftern. Utgifter som direkt kan hänföras till leasingavtalet läggs till tillgångens värde. Leasingavgifter fördelas på ränta och avgifter enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnad i den period som de uppkommer. Den leasade tillgången skrivs av linjärt över den bedömda nyttjandeperioden. Leasingavtal där de ekonomiska fördelar och risker hänförliga till leasing objekt i allt väsentligt kvarstår hos leasegivaren, klassificeras som operationell leasing. Betalningar, inklusive första förhöjd hyra, enligt dessa avtal redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Varulager**

Anskaffningsvärdet fastställs med användningen av först in, först ut-metoden (FIFU). För råvaror ingår alla utgifter som är direkt hänförliga till anskaffningen av varorna i anskaffningsvärdet. För varor under tillverkning och färdig varor inkluderar anskaffningsvärdet formgivandekostnader, råmaterial, direkt lön, andra indirekta kostnader, hänförbara indirekta tillverkningskostnader samt lånekostnader.

### **Inkomstskatter**

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder nettoredovisas endast när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

### **Avsättningar**

Företaget gör en avsättning när det finns en legal eller informell förpliktelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Företagets nuvärde förpliktelser som väntas regleras efter mer än tolv månader. Den ökning av avsättningen som beror på att tid förflyter redovisas som räntekostnad. Avsättningar för omstrukturering görs när det föreligger en fastställd och utförlig omstruktureringsplan och berörda personer har informerats.

Avsättningar görs för förlustkontrakt, vilket för bolagets del hittills endast avsett operationella leasingavtal. Avsättning görs med det lägsta av den oundvikliga förlusten om kontraktet fullföljs, eller utgifter i form av skadestånd eller liknande om kontraktet bryts.

### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

### Pensioner

Pensionsförpliktelser utgörs av avgiftsbestämda planer och redovisas som personalkostnad.

### Koncernförhållanden

Den 10 augusti 2023 förvärvade Aviator Airport Alliance AB, org.nr. 559070-3368, bolaget, Aviator Airport Alliance AB är i sin tur ett helägt dotterföretag till Avia Solutions Group (ASG) PIC, org.nr. 727348, som upprättar koncernredovisningen.

*Inköp och försäljning inom företagsgruppen*  
24,68 procent (27,60) procent av totala inköp och 1,35 procent (0,93) av totala försäljningen under 2023 avser den företagsgrupp som företaget tillhör under 2023.

### Närstående

Företaget står under bestämmande inflytande från Avia Solutions Group (ASG) PIC.

Transaktioner med företag inom koncernen är prissatta på marknadsmässiga villkor.

### Nyckeltalsdefinitioner

#### Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansslutning.

### Not 2 Operationella leasingavtal

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2023	2022
Inom ett år	2 302	2 318
Senare än ett år men inom fem år	20	270
Senare än fem år		0
	2 322	2 588

### Not 3 Anställda och personalkostnader

	2023	2022
<b>Medelantalet anställda</b>		
Kvinnor	35	33
Män	72	74
	<b>107</b>	<b>107</b>

Några löner och ersättningar har ej utbetalats.

### Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

### Not 4 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter

	2023	2022
Ränteintäkter från koncernföretag	3 151	3 151
Övriga ränteintäkter	722	101
Kursdifferenser	14	45
	<b>3 887</b>	<b>3 297</b>

### Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2023	2022
Räntekostnader till koncernföretag		0
Övriga räntekostnader	-416	-414
Kursdifferenser	86	-248
Övrigt		-1 090
Factoringavgifter	-580	0
	<b>-910</b>	<b>-1 752</b>

### Not 6 Bokslutsdispositioner

	2023	2022
Lämnade koncernbidrag	12 788	14 229
Återföring av periodiseringsfonder	-545	0
	<b>12 243</b>	<b>14 229</b>

### Not 7 Aktuell och uppskjuten skatt

	2023	2022
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	121	0
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>121</b>	<b>0</b>

### Avstämning av effektiv skatt

	2023		2022	
	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		-952		-7
Skatt enligt gällande skattesats	20,60	196	20,60	1
Ej avdragsgilla kostnader		-225		-43
Förändring befarade kundförluster				41
Övrigt		-121		
Finansiell leasing		29		
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>-12,66</b>	<b>-121</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>

### Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	47 328	46 938
Inköp	5 017	390
Försäljningar/utrangeringar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>52 345</b>	<b>47 328</b>
Ingående avskrivningar	-46 805	-46 472
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	-572	-333
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-47 377</b>	<b>-46 805</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>4 968</b>	<b>523</b>

### Not 9 Fordringar hos koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	26 000	26 000
Tillkommande fordringar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>26 000</b>	<b>26 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>26 000</b>	<b>26 000</b>

**Not 10 Varulager**

	2023-12-31	2022-12-31
Varulager	893	1 585
	<b>893</b>	<b>1 585</b>

**Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	536	503
Övriga förutbetalda kostnader	334	220
Upplupna intäkter	181	82
	<b>1 051</b>	<b>805</b>

**Not 12 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	2 647	3 138
Upplupna semesterlöner	2 836	3 510
Övriga poster	3 304	5 231
	<b>8 787</b>	<b>11 879</b>

**Not 13 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut**

Fortsatt vikande inrikesvolymerna sedan pandemin samt Kastrups starka position som internationell flygplats i dess geografiska närhet utmanar bolaget som ändå har en positiv framtidsutsikt under 2024.

Den dag som framgår av våra elektroniska underskrifter

  
Jo Alex Fanem  
Ordförande

  
Magnus Söderberg

  
Åsa Ahlbin


  
Håkan Lindqvist

  
Tomas Kleiva

  
Jonas Brundin  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska underskrift

PricewaterhouseCoopers AB

  
Oskar Thorslund  
Auktoriserad revisor

# Verification

Transaction 09222115557516959128

## Document



556601-3388 Aviator Airport Services AB för 20230101-20231231 V3  
Main document  
14 pages  
*Initiated on 2024-05-07 14:17:01 CEST (+0200) by Filippa Lagerqvist (FL)*  
*Finalised on 2024-05-08 10:24:26 CEST (+0200)*

## Initiator

**Filippa Lagerqvist (FL)**  
Aviator Airport Alliance  
*filippa.lagerqvist@aviator.eu*

## Signatories

**Jo Alex Tanem (JAT)**  
ID number 06096630199  
*joalex.tanem@aviator.eu*

*The name returned by Norwegian BankID was "Jo Alex Tanem"*  
*BankID issued by "SpareBank 1 Utvikling DA"*  
*2022-09-29 16:58:34 CEST (+0200)*  
*Signed 2024-05-07 16:37:22 CEST (+0200)*

**Jonas Brundin (JB)**  
ID number 780120-1414  
*jonas.brundin@aviator.eu*


*The name returned by Swedish BankID was "Jonas Brundin"*  
*Signed 2024-05-07 15:18:32 CEST (+0200)*



# Verification

Transaction 09222115557516959128

**Tomas Kleiva (TK)**

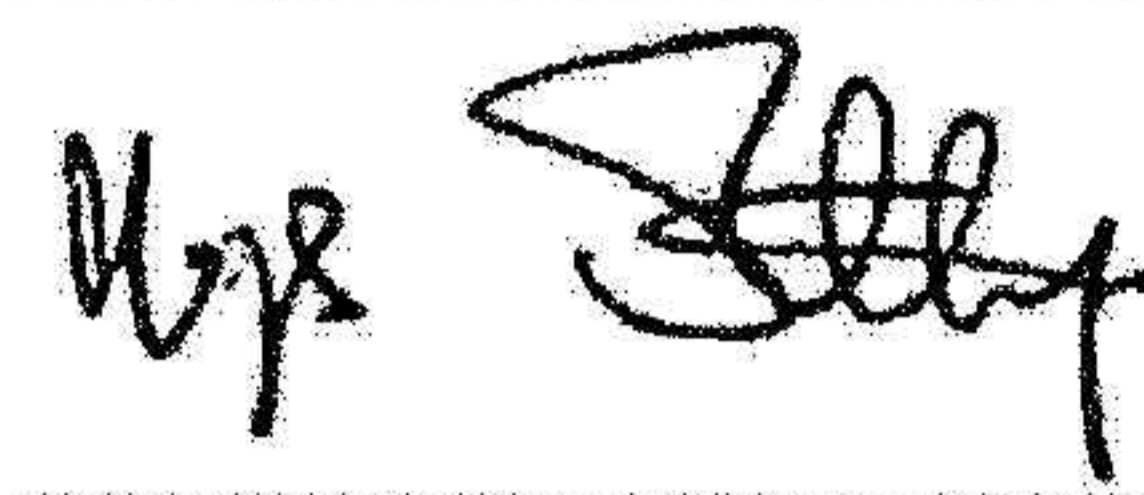
tomas.kleiva@aviator.eu  
+37065521495



Signed 2024-05-07 14:37:54 CEST (+0200)

**Magnus Söderberg (MS)**

ID number 810502-0237  
magnus.soderberg@aviator.eu



The name returned by Swedish BankID was "KARL  
MAGNUS EGIDIUS SÖDERBERG"  
Signed 2024-05-07 16:54:20 CEST (+0200)

**Håkan Lindqvist (HL)**

ID number 690429-1991  
hakan.lindqvist@aviator.eu



The name returned by Swedish BankID was "Håkan  
Sören Lennart Lindqvist"  
Signed 2024-05-07 17:12:36 CEST (+0200)

**Åsa Ahlbin (ÅA)**

ID number 680513-4043  
asa.ahlbin@aviator.eu



The name returned by Swedish BankID was "ÅSA  
AHLBIN"  
Signed 2024-05-07 16:04:13 CEST (+0200)



2024061925208

# Verification

Transaction 09222115557516959128

Oskar Thorslund (OT)  
*ID number 820311-0096*  
*oskar.thorslund@pwc.com*



---

*Oskar Thorslund*

---

*The name returned by Swedish BankID was "Per Oskar Thorslund"*  
*Signed 2024-05-08 10:24:26 CEST (+0200)*

This verification was issued by Scrive. Information in italics has been safely verified by Scrive. For more information/evidence about this document see the concealed attachments. Use a PDF-reader such as Adobe Reader that can show concealed attachments to view the attachments. Please observe that if the document is printed, the integrity of such printed copy cannot be verified as per the below and that a basic print-out lacks the contents of the concealed attachments. The digital signature (electronic seal) ensures that the integrity of this document, including the concealed attachments, can be proven mathematically and independently of Scrive. For your convenience Scrive also provides a service that enables you to automatically verify the document's integrity at: <https://scrive.com/verify>



# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Aviator Airport Services AB, org.nr 556601-3388

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Aviator Airport Services AB för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Aviator Airport Services ABs finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Aviator Airport Services AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Aviator Airport Services AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Aviator Airport Services AB för år 2023 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Aviator Airport Services AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska signatur

PricewaterhouseCoopers AB

Oskar Thorslund  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556067-4276 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-05-08 08:22:22 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Per Oskar Thorslund

Datum

Oskar Thorslund  
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

2024061925210