

# Årsredovisning för Transport System Solving Sweden AB

Org.nr. 556416-8739

Styrelsen får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31

Innehåll	Sida
-förvaltningsberättelse	1
-resultaträkning	2
-balansräkning	3-4
-noter	5-7
-underskrifter	7

## FASTSTÄLLELSEINTYG

Undertecknad styrelseledamot i i Transport System Solving Sweden Aktiebolag, 556416-8739 intygar, dels att denna kopia av årsredovisningen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2026-03-04. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur 5 702 220 ska fördelas.

Jakobstad, Finland 2026-03-04

Ort och datum



Underskrift

Malin Helala

Namnförtydligande

Styrelsen för Transport System Solving Sweden Aktiebolag får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK

### Verksamheten

Detta är bolagets trettiotredje verksamhetsår.  
Bolaget producerar luftkuddeelement samt även hela luftkuddesystem.  
Bolagets säte är Västerås.

### Uppgifter om moderföretag

Bolaget är helägt dotterbolag till Ab Solving Oy, org.nr 0209231-6, hemort Pedersöre Finland.  
Av årets inköp / försäljning avser 11 % / 100 % företag inom koncernen.  
Moderföretagets koncernredovisning finns att få tillgång till hos Ab Solving Oy's kontor i Pedersöre i Finland.  
Koncernredovisningen finns även registrerad hos Patent- och registerstyrelsen i Finland.

Flerårsöversikt (tkr)	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	29 922	23 649	17 167	15 026	12 725	10 952	11 817
Resultat efter finansiella poster	2 195	422	-208	1 105	88	-534	415
Soliditet (%)	43	36	50	53	55	57	62

Bolagets nettoomsättning för 2025 ökade med 27 % jämfört med föregående år, vilket främst beror på ökad efterfrågan av luftkuddar.

### Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	750 000	42 600	4 363 497
Årets resultat			1 338 723
Belopp vid årets utgång	750 000	42 600	5 702 220

### Resultatdisposition

Medel att disponera:

Balanserat resultat	4 363 497
Årets resultat	1 338 723
	<u>5 702 220</u>

Förslag till disposition:

Utdelning	0
Balanserad i ny räkning	5 702 220
	<u>5 702 220</u>

<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>Not</b>	<b>2025-01-01 2025-12-31</b>	<b>2024-01-01 2024-12-31</b>
<b>Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.</b>			
Nettoomsättning		29 921 547	23 649 234
Förändring av lager av färdiga varor och produkter i arbete		876 645	244 089
Övriga rörelseintäkter		208 030	41 058
		<b>31 006 221</b>	<b>23 934 382</b>
<b>Rörelsekostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-17 046 367	-12 790 061
Övriga externa kostnader		-4 365 366	-4 021 356
Personalkostnader	2	-7 186 562	-6 433 878
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-235 436	-135 184
Övriga rörelsekostnader		-26 039	-7 646
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-28 859 770</b>	<b>-23 388 126</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>2 146 452</b>	<b>546 256</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		89 478	5 391
Räntekostnader och liknande resultatposter		-40 662	-129 242
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>48 816</b>	<b>-123 851</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>2 195 268</b>	<b>422 405</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring av överavskrivning		-502 431	-350 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-502 431</b>	<b>-350 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>1 692 836</b>	<b>72 405</b>
<b>Skatter</b>			
Skatt på årets resultat		-354 114	-18 153
<b>Årets resultat</b>		<b>1 338 723</b>	<b>54 252</b>



Transport System Solving Sweden Aktiebolag  
Org.nr 556416-8739

4 (7)

**BALANSRÄKNING**

**2025-12-31**

**2024-12-31**

Not

**EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**Eget kapital**

**Bundet eget kapital**

Aktiekapital (750 aktier)

750 000

750 000

Reservfond

42 600

42 600

**Summä bundet eget kapital**

**792 600**

**792 600**

**Fritt eget kapital**

Balanserad vinst eller förlust

4 363 497

4 309 245

Årets resultat

1 338 723

54 252

**Summä fritt eget kapital**

**5 702 220**

**4 363 497**

**Summä eget kapital**

**6 494 820**

**5 156 097**

**Obeskattade reserver**

Akkumulerade överavskrivningar

852 431

350 000

**Summä obeskattade reserver**

**852 431**

**350 000**

**Avsättningar**

Övriga avsättningar

100 000

100 000

**Summä avsättningar**

**100 000**

**100 000**

**Kortfristiga skulder**

Erhållna förskott

0

0

Leverantörsskulder

307 627

2 293 007

Skulder till koncernföretag

7 361 846

5 790 852

Skatteskulder

101 956

78 527

Övriga skulder

224 645

202 446

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

1 245 134

1 068 130

**Summä kortfristiga skulder**

**9 241 208**

**9 432 962**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**16 688 459**

**15 039 059**

**NOTER**

**Not 1 Redovisningsprinciper**

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

*Materiella anläggningstillgångar*

Tillämpade avskrivningstider:

	<u>Antal år</u>
Maskiner och andra tekniska anläggningar	10
Inventarier, verktyg och installationer	10
Förbättringsutgifter på annans fastighet	20

**Noter till resultaträkningen**

**Not 2 Medelantal anställda** **2025** **2024**

*Medelantal anställda*

Medelantalet anställda bygger på av bolget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

Medelantal anställda har varit	9	7
--------------------------------	---	---

**NOTER**

**Noter till balansräkningen**

<b>Not 3</b>	<b>Maskiner och andra tekniska anläggningar</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	5 408 428	5 380 700
	Inköp	1 723 163	27 727
	Utgående anskaffningsvärde	7 131 591	5 408 428
	Ingående ack.avskrivningar	-4 976 167	-4 897 304
	Årets avskrivning	-150 742	-78 863
	Utgående avskrivningar	<u>-5 126 909</u>	<u>-4 976 167</u>
	Redovisat värde	2 004 682	432 261
<b>Not 4</b>	<b>Inventarier, verktyg och installationer</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	4 092 125	4 031 736
	Inköp	238 331	60 388
	Utgående anskaffningsvärde	<u>4 330 456</u>	<u>4 092 125</u>
	Ingående ack.avskrivningar	-3 781 095	-3 750 180
	Årets avskrivning	-53 262	-30 915
	Utgående avskrivningar	<u>-3 834 357</u>	<u>-3 781 095</u>
	Redovisat värde	496 099	311 030
<b>Not 5</b>	<b>Förbättringsutgifter på annans fastighet</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
	Ingående anskaffningsvärde	519 554	294 926
	Inköp	119 000	224 628
	Utgående anskaffningsvärde	<u>638 554</u>	<u>519 554</u>
	Ingående ack.avskrivningar	-143 640	-118 234
	Årets avskrivning	-31 432	-25 406
	Utgående avskrivningar	<u>-175 071</u>	<u>-143 640</u>
	Redovisat värde	463 482	375 914

**NOTER**


**Övriga noter**

**Not 6 Definition av nyckeltal**

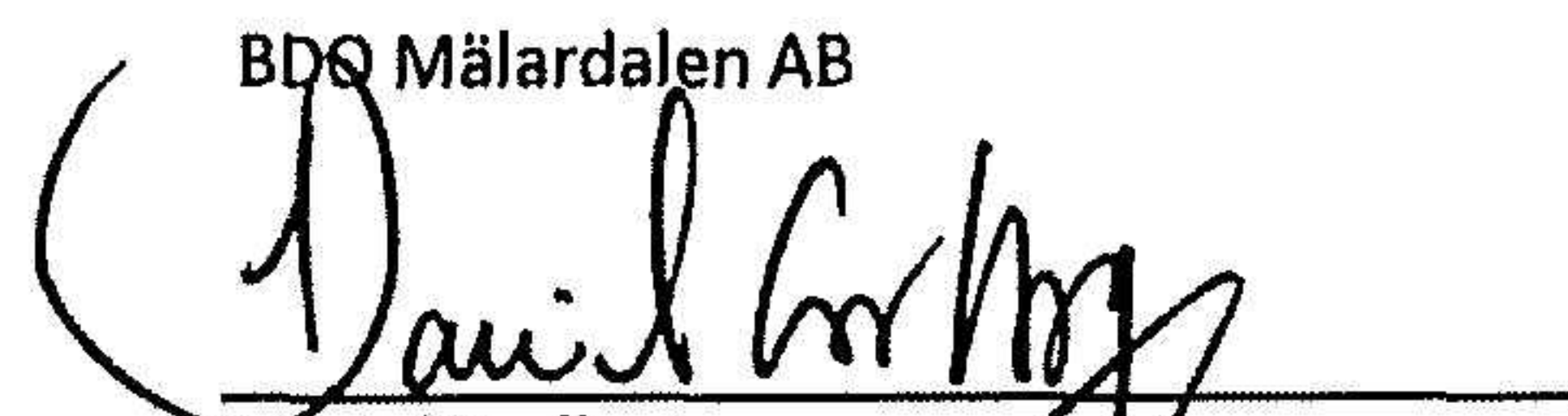
Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen

Årsredovisningens innehåll blev klart den 19 februari 2026

Jakobstad den 19 februari 2026

  
\_\_\_\_\_  
Malin Helala

Vår revisionsberättelse har lämnats den <sup>20</sup> februari 2026

BDO Mälardalen AB  
  
\_\_\_\_\_  
Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor



## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Transport System Solving Sweden Aktiebolag  
Org.nr. 556416-8739

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Transport System Solving Sweden Aktiebolag för år 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Transport System Solving Sweden Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standard on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Transport System Solving Sweden Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Transport System Solving Sweden Aktiebolag för år 2025 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorers ansvar". Vi är oberoende i förhållande till Transport System Solving Sweden Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

### Revisorers ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Linköping den 20 februari 2026

BDO Mälardalen AB

  
Daniel Carlborg  
Auktoriserad revisor

Fotokopierad överensstämmelse  
med originalet i ryggs:  
