

Årsredovisning för
Museispårvägen Malmköping Aktiebolag

556124-9193

Räkenskapsåret

2024-01-01 - 2024-12-31

Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7
Underskrifter	9

Fastställelseintyg

Jag intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämma 2025-04-05.
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till behandling av ansamlad förlust.

Jag intygar att innehållet i dessa elektroniska handlingar överensstämmer med originalen och att originalen undertecknats av samtliga personer som enligt lag ska underteckna dessa.

Elektroniskt underskriven av

Hans-Petter Larsson
Styrelseledamot

2025-07-27

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Museispårvägen Malmköping Aktiebolag, 556124-9193, avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Museispårvägen Malmköping AB ("MUMA") är ett driftsbolag som för Svenska Spårvägssällskapet ("SSS") förvaltar Lokaltrafikmuseet i Malmköping och bedriver trafik med museala spårvagnar och bussar, caféverksamhet samt försäljning av souvenirer och böcker. Bolaget har samarbete med lokalavdelningen Svenska Spårvägssällskapet Sörmland, som är en ideell förening med säte i Flen.

Bolaget har inga anställda och en nettoomsättning på mindre än 3 Mkr per år. Bolaget uppfyller därför reglerna om att inte behöva utse revisor.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Trafik

Trafiken inleddes redan den 13:e april med en extra trafikdag i samband med SSS årsmöte. Ordinarie trafik bedrevs sedan under 56 trafikdagar från mitten av maj till första söndagen i september. Därefter var vi också i gång under flera eftersäsongsevenemang under hösten fram till och med Tomttrafiken som avslutade trafikåret den 7:e december. Totalt körde vi spårvagnstrafik vid 61 olika dagar under 2024. Som alltid bedrevs veckotrafik tis-sön under v.27–32.

Vi har under året haft som mål att våra spårvagnar avgår från Malmköping minst var 20:e minut och med endast ett par undantag då vi kört halvtimmestrafik så har vi klarat målet. Vid flera tillfällen har vi haft möjligheten att köra betydligt tätare med avgångar var 17:e eller var 10:e minut. Antalet resenärer har minskat något under året. Totalt har vi haft strax över 6 000 resenärer vilket är 11% lägre än föregående år. Det betyder att vi är tillbaka på 2022 års besökarantal. Vi bedömer att minskningen mycket beror på några sommarveckor med relativt dåligt väder för spårvägsbesök. Antingen har det regnat kraftigt eller så har det varit fantastiskt badväder. Istället har vi haft fler förbokade gruppresor (9) i år. Detta tillsammans med en mindre justering av biljettpriserna inför trafikstarten har gjort att rent ekonomiskt har vi gjort ett mycket bra år och levererat mer intäkter än budgeterat. Ett antal lyckade evenemang har också genomförts. De handlar om Jazzkväll, Familjedag, Museispårvägens dag med kvällstrafik, Nyheten Oktoberfest i vagnhallen där vi samarbetat med fler lokala aktörer. Vidare den fantastiskt populära Halloweentrafiken och avslutningsvis Tomttrafiken. Vid fyra onsdagskvällar under sommarveckorna har vi kört Quiz-spårvagn med Öl-provning i samarbete med Malmköpings Mikrobryggeri. Det är framför allt dessa evenemang som ger oss bra PR och många besökare, vilket också genererar en hel del intäkter. Att vi fortsätter genomföra dessa olika evenemang är otroligt viktigt för spårvägens framtid. Vår utan konkurrens främsta trafik under året är Halloween trafiken följt av Familjedagen och Museispårvägens dag. Dessa tillfällen tillsammans står för ca ¼ av alla våra besökare.

Teknisk

Den tekniska verksamheten under 2024 har som vanligt varit av stor omfattning, inte minst tack vare bidrag från bl. a. Grönstedts 50-årsfond. Under året har inga allvarliga händelser inträffat till följd av tekniskt fel på spårvagn, bana eller elanläggning.

Spårvagn

Förebyggande underhåll och sedvanligt underhåll enligt fastställda regler har utförts på de spårvagnar som använts i trafik. Vid underhållet genomförs enligt protokoll såväl kontroll/säkerhetsbesiktning, nödvändiga fortlöpande justeringar och reparationer och vid behov utbyte av slitdetaljer etc. Under året har följande vagnar använts i spårvagnstrafiken: SSLidJ 5, US 10, HSS 11, NKA 15, MSS 34, SS 37, HSS 39, SS 143, GS 186, SL 302, SS 335 och SS 500 samt HSS 108, MSS 176, SS 915 och 917. Därutöver har lok HRRJ 2, paketmotorvagn SS 1253, arbetsmotorvagn SSS 1342, lokomotorn SSS 1322, dieselelektriska loket SL 9236, spårstopningsmaskin SSS 1355, självgående kranen SS 9229, kompressor- och omformarvagn SSS 1360, trallorna HSS 310, 311 och 312, SS 9157, 9161, 9096, 9008, SL 9221 använts. SS 37 ställdes av under försommaren för åtgärdande av en dörrcylinder.

Bana

Bantillsyn inklusive säkerhetsbesiktning har utförts under våren och avslutades den 30 april. Identifierade brister klassificeras i allvarlighetsgrad vilket styr hur snabbt en identifierad brist måste åtgärdas. Brister som bedömdes kräva åtgärd innan trafiksäsongens start åtgärdades innan denna startade. Arbete med att åtgärda identifierade brister har fortsatt under sommaren och hösten. Byte av normalsliprar har utförts på spår 23 vid Trumslagarskogen (26 st), i Hosjöslingan (7 st), på sträckan Hosjö – Östersjön (59 st) samt i Bergsskärningen (10 st). Därutöver har 6 växelsliprar bytts i växel 162 vid Trumslagarskogen. Drygt 200 begagnade sliprar skickades under hösten till Tekniska verkens avfallsanläggning i Vika, Katrineholm för destruktion enligt gällande föreskrifter. Under allhelgonahelgen deltog 15 medlemmar i den årliga ”buskröjarhelgen”. Två stora träd som tidigare hade fällts öster om banan mellan Östersjön och Hosjö gård kapades upp till ved och fraktades bort. Mellan Uplandskubben och Trumslagarskogen röjdes all sly samt alla mindre träd bort på båda sidor om banvallen. Bangårdsombyggnaden har fortsatt – spårharpan framför verkstaden (fd lokstallet) är nu spårmissigt färdigställd. Under hösten genomfördes ett större markarbete väster om Vagnorama. Invid spår 1 anlades kantsten och trottoar. Invid spår 2 (invid Vagnorama) anlades rännsten, brunnar och kullersten mot Vagnorama. På båda sidor har fundament för belysningsstolpar modell 21 monterats och två fundament för kontaktledningsstolpar sattes vid det s.k. Malmökruset.

Förråd

Arbetena i förråden har fortsatt med sortering och registrering av förrådsartiklar. Pallställen i Bussmuseet har tömts och demonterats till förmån för mer utställningsyta. Denna förrådsmateriel har gallrats och den materiel som sparas har flyttats till förrådet i Vita Huset. Pallställen i Vita Huset har ersatts med högre i annorlunda möblering för att medge fler pallplatser.

I arkivet har arbetet med registrering, arkivering och digitalisering av handlingar från SSS, MUMA och olika trafikföretag fortsatt. Arbetet med att registrera den omfattande samlingen av digitaliserade ASEA-ritningar har fortsatt. Det digitala ritningsarkivet omfattar cirka 90 000 ritningar. Ritnings- och dokumentförteckningen omfattar cirka 70 000 poster. Till bildarkivet är tillströmningen av bilder omfattande och det finns två scannrar varav den ena är inköpt under 2024. I bildarkivet är för närvarande två personer aktiva. Ekonomiska medel för att utveckla bildarkivet finns genom bidrag från 50-årsfonden. Arbete pågår med en möjlighet till digitalt bildarkiv åtkomligt på internet, detta beräknas klart under 2025. Till biblioteket har kostnad för ombyggnad av del av Gula Huset till ett mer ändamålsenligt bibliotek tagits fram. Lokalerna planeras då att ligga i anslutning till befintliga lokaler för arkiv (handlingar) och bildarkiv. Finansiering för detta är ännu inte på plats.

Fastigheter

Belysning i våra fastigheter har förnyats, ett arbete som kommer att pågå under flera år. Under 2024 har äldre belysning bytts ut till LED i främst Gula huset (lågdelarna), lokstallet (arbetsplatserna) och Vita huset (uniformsförråd, konferensrum och toaletter). Arbete med larm (inbrottslarm, brandlarm och kameror) har fortgått. I lokstallet har vi monterat brandlarm i kontor/förråd/ måleri och på vinden, samt monterat kameror på vinden och vid entrén. Nätverket i våra fastigheter har fått en hel del uppgraderingar för att bland annat öka stabiliteten.

Egna aktier

Antalet A-aktier uppgår till 20.300 st á nom 100, röstetal 1,0 = 20.300 röster. Samtliga A-aktier innehas av Svenska Spårvägsällskapet (ideell förening).

Dessutom finns 1.925 B-aktier á nom 100, röstetal 0,1 = 192,5 röster. Merparten av B-aktierna innehas av medlemmar inom Svenska Spårvägsällskapet.

Inga förvärv av egna aktier har skett under året.

Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	Belopp i kr 2021
Nettoomsättning	1 703 797	1 338 169	1 711 251	1 596 675
Resultat efter finansiella poster	-681 873	-1 511 882	-1 492 052	-1 144 529
Soliditet %	97,8	91,7	82,9	71,4

Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	2 222 500	30 000	1 589 680	-1 511 882
Balanseras i ny räkning			-1 511 882	1 511 882
Erhållna aktieägartillskott			1 543 000	
Årets resultat				-681 873
Belopp vid årets utgång	2 222 500	30 000	1 620 798	-681 873

Kommentar

Aktieägartillskotten har erhållits från Svenska Spårvägssällskapet.

Resultatdisposition

	Belopp i kr
<i>Till årsstämman förfogande står följande medel:</i>	
Balanserat resultat	1 620 798
Årets resultat	-681 873
Summa	938 925
<i>Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:</i>	
Balanseras i ny räkning	938 925
Summa	938 925

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-01-01 - 2024-12-31</i>	<i>2023-01-01 - 2023-12-31</i>
Rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.			
Nettoomsättning		1 703 797	1 338 169
Förändringar av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbeten för annans räkning		-8 000	13 000
Övriga rörelseintäkter		801 778	448 432
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m.m.		2 497 575	1 799 601
Rörelsekostnader			
Råvaror och förnödenheter		-796 504	-927 910
Övriga externa kostnader		-2 140 015	-2 032 574
Personalkostnader		-55 255	-47 373
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-181 581	-291 149
Summa rörelsekostnader		-3 173 355	-3 299 006
Rörelseresultat		-675 780	-1 499 405
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		3 562	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-9 655	-12 477
Summa finansiella poster		-6 093	-12 477
Resultat efter finansiella poster		-681 873	-1 511 882
Resultat före skatt		-681 873	-1 511 882
Årets resultat		-681 873	-1 511 882

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	2	2 296 516	1 783 343
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3	209 415	0
Inventarier, verktyg och installationer	4	69 744	0
Summa materiella anläggningstillgångar		2 575 675	1 783 343
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	5	2 000	2 000
Summa finansiella anläggningstillgångar		2 000	2 000
Summa anläggningstillgångar		2 577 675	1 785 343
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Råvaror och förnödenheter		54 000	62 000
Summa varulager m.m.		54 000	62 000
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		50 881	0
Övriga fordringar		207 164	155 550
Summa kortfristiga fordringar		258 045	155 550
Kassa och bank			
Kassa och bank		371 852	537 112
Summa kassa och bank		371 852	537 112
Summa omsättningstillgångar		683 897	754 662
SUMMA TILLGÅNGAR		3 261 572	2 540 005

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2024-12-31</i>	<i>2023-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		2 222 500	2 222 500
Reservfond		30 000	30 000
Summa bundet eget kapital		2 252 500	2 252 500
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		1 620 798	1 589 680
Årets resultat		-681 873	-1 511 882
Summa fritt eget kapital		938 925	77 798
Summa eget kapital		3 191 425	2 330 298
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	6	0	206 500
Summa långfristiga skulder		0	206 500
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		48 683	0
Övriga skulder		21 464	3 207
Summa kortfristiga skulder		70 147	3 207
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 261 572	2 540 005

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

<i>Avskrivningar</i>	<i>Procent</i>
Byggnader	2-5%
Maskiner och andra tekniska anläggningar	20%
Inventarier, verktyg och installationer	10%

Bristande jämförbarhet vid ändrade principer

Under 2024 genomfördes större förändringar i bolagets ekonomistyrning och redovisningsmetoder. Detta innefattar uppdaterad kontoplan, övergång till Visma eEkonomi samt att bokföring sker löpande i egen regi. Uppställningen i årsredovisningen har därigenom förändrats för att kunna lämna denna digitalt. För verksamhetsåret 2023 har siffror överförts och grupperats enligt den nya uppdelningen för att underlätta jämförelse.

Not 2 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 578 332	8 578 332
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	660 701	
Utgående anskaffningsvärden	9 239 033	8 578 332
Ingående avskrivningar	-6 794 989	-6 503 840
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-147 528	-291 149
Utgående avskrivningar	-6 942 517	-6 794 989
Redovisat värde	2 296 516	1 783 343

Kommentar till not

Omfattar avskrivningar på ombyggnad stationshuset, vita huset. Årets avskrivningar har minskat som följd av att tillbyggnaden av den s k vagnhall 5 nu är helt avskriven samt ökat något med påbörjade avskrivningar på årets inköp.

Not 3 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	237 128	
Utgående anskaffningsvärden	237 128	
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-27 713	
Utgående avskrivningar	-27 713	
Redovisat värde	209 415	

Kommentar till not

Omfattar under året inköpt ståstaplare (truck) och utbyte av belysning i hela anläggningen i Malmköping.

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 000	50 000
Förändringar av anskaffningsvärden		
Inköp	76 084	
Utgående anskaffningsvärden	126 084	50 000
Ingående avskrivningar	-50 000	-50 000
Förändringar av avskrivningar		
Årets avskrivningar	-6 340	
Utgående avskrivningar	-56 340	-50 000
Redovisat värde	69 744	0

Kommentar till not

Omfattar under året inköpt lagerinredning i Vita huset.

Not 5 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	2 000	2 000
Utgående anskaffningsvärden	2 000	2 000
Redovisat värde	2 000	2 000

Not 6 Långfristiga skulder

Kommentar till not

Under året har lån till Sörmlands Sparbank i förtid lösts i sin helhet. Därmed har samtliga företagsinteckningar återlämnats.

Underskrifter

Malmköping

Mimmi Mikkelsen 2025-03-17
Mimmi Mikkelsen Datum
Styrelseordförande

Hans-Petter Larsson 2025-03-17
Hans-Petter Larsson Datum
Styrelseledamot

Magnus Svensson 2025-03-17
Magnus Svensson Datum
Styrelseledamot