

Årsredovisning

för

Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB

559257-3132

Räkenskapsåret

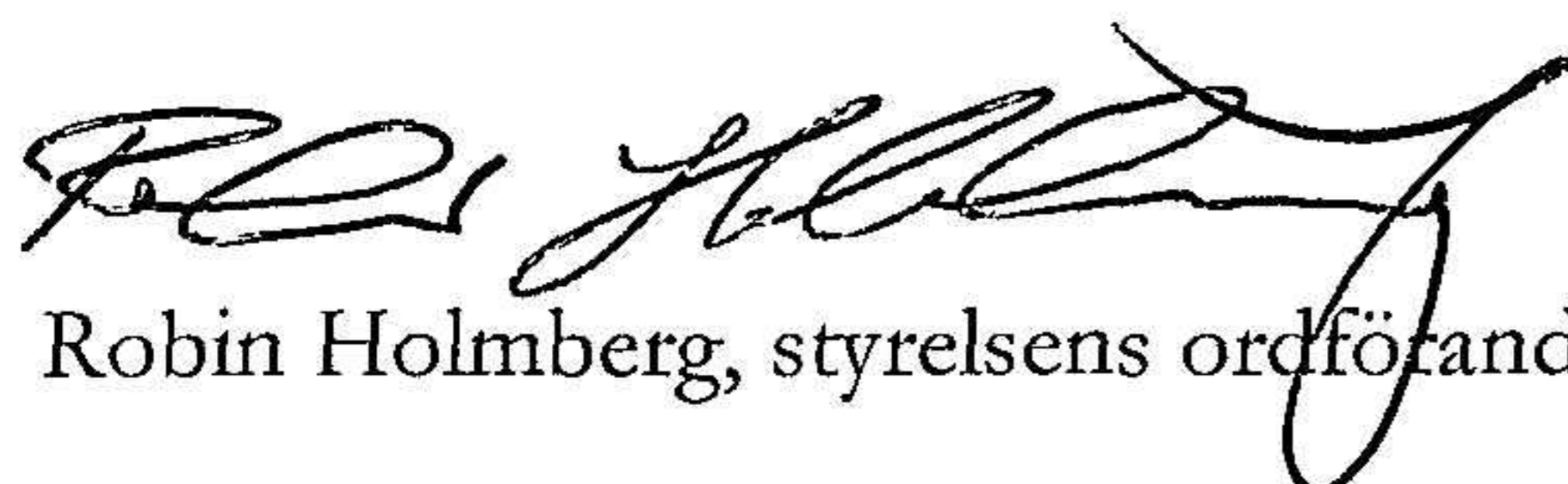
2024

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-05-23. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Ängelholm 2025-05-26



Robin Holmberg, styrelsens ordförande

Styrelsen för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr).

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Företaget har sitt säte i Ängelholms kommun. Företagets verksamhetsområde består i att äga och förvalta Ängelholm Helsingborg Airport i det helägda dotterbolaget Ängelholms flygplats AB. Bolaget ägs till största delen av kommuner i Skåne med närhet till Ängelholms flygplats. Vid årsskiftet ägs bolaget enligt följande: Helsingborgs stad (41,59%), Ängelholms kommun (32,38%), Höganäs kommun (10,67%), Båstads kommun (9,95%), Klippans kommun (2,86%), Bjuvs kommun (2,16%) och Perstorps kommun (0,39%).

Företaget har inga anställda och är inte registrerat för moms eller F-skatt.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I juni har Båstad Turism & Näringsliv Holding AB överlätit bolagets aktieinnehav i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB till Båstads kommun. Aktieinnehavet uppgick till 4,88%.

På grund av lågkonjunkturen inleds året med fortsatt stagnerat inrikes resande. Under våren får flygbolaget BRA, som ifjol inledde en företagsrekonstruktion, sin rekonstruktionsplan godkänd med ett ackord på 25%. SAS chapter-11 förfarande i USA (e g företagsrekonstruktion) från 2022 avslutades under sommaren, utan påverkan på dotterbolaget Ängelholms Flygplats AB. I september meddelar BRA att de vid årsskiftet slutar flyga inrikes reguljär passagerartrafik, och att de ingått ett långsiktigt avtal med SAS som underleverantör (kontraktsflygning). Detta innebär att flyglinjen Ängelholm - Bromma upphör vid årsskiftet 2024/2025. På grund av brist på flygplan har SAS under november och december endast en daglig avgång till Arlanda vilket kraftigt minskade antalet resenärer i perioden.

Under året reste 202 485 passagerare till eller från flygplatsen vilket är en minskning med 10% jämfört med föregående år, och 52% av resandet 2019 (före pandemin). Inrikes reguljärtrafik till Stockholm är den huvudsakliga produkten och står för merparten av antalet passagerare. Detta har påverkat den ekonomiska utvecklingen i dotterbolaget negativt, vilket medfört att värdet på andelarna i Ängelholms Flygplats AB skrivits ned med ytterligare 14 250 tkr. 2021 skrevs aktierna ned med 11 426 tkr. Efter nedskrivningen motsvarar värdet på andelarna eget kapital i dotterbolaget. Ett ovillkorat aktieägartillskott på 12 200 tkr har lämnats till Ängelholms Flygplats under året och totalt uppgår de ovillkorade aktieägartillskotten till 32 000 tkr. Under 2023 ställdes en kapitaltäckningsgaranti ut till Ängelholms Flygplats AB där Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB förbinder sig att genom kapitaltillskott, antingen genom avstående av fordran eller genom kapitalinsats svara för att Ängelholms Flygplats AB egna kapital uppgår till minst det registrerade aktiekapitalet. Garantin är beloppsmässigt begränsad till maximalt 9 300 tkr. Vid årsskiftet har 2 400 tkr av kapitaltäckningsgarantin utnyttjats.

Jag intygar att denna kopia
överensstämmer med originalet.



KARIN JUNG

redovisningschef Ängelholms kommun

Framtida utveckling

Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillgodose behovet av kommunikationer med flyg till och från Ängelholm Helsingborg Airport för invånare, näringsliv och besökare och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Därtill ska bolaget säkerställa tillgängligheten för samhällsviktiga flygningar som exempelvis ambulansflyg, Kustbevakningen och Polismyndigheten.

En flygplatsutredning initierad av regeringen presenterades i februari 2023. Utredningens uppdrag var att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Ett av förslagen är att Ängelholm Helsingborg Airport samt ytterligare tre flygplatser borde ingå i det nationella basutbudet med Swedavia som huvudman.

Inrikesflyget svarar för under 1% av de totala utsläppen av växthusgaser. Branschens framtid påverkas av förmågan att ställa om och minska sin klimatpåverkan. Globalt arbetar flygbranschen med att utveckla förnybara flygbränslen, el-flygplan, vätgas som drivmedel och hybridlösningar av olika tekniker.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Pandemin medförde ett kraftigt minskat resande och därmed en väsentlig påverkan på bolagets finansiella ställning och resultat. Det råder fortsatt osäkerhet i vilken takt och omfattning som flygresandet kommer att återhämta sig. En rad faktorer påverkar i vilken omfattning flygplatsens kunder väljer att flyga. Sedan hösten 2017 har inrikesresandet till och från Ängelholm succesivt visat en viss avmattning. En trolig orsak är att många företag och organisationer har riktlinjer för sina tjänsteresor som syftar till att minska antalet flygresor, samt att digitala möten blivit allt vanligare. 2019 hade flygplatsen 380 861 inrikespassagerare.

Vidare är globala konflikter, osäkerhet om konjunkturutvecklingen och ränteläget samt eventuellt införande av globala handelshinder (tullavgifter), faktorer som påverkar resandemönstret hos flygplatsens kunder. Den svaga marknaden för inrikes resande i Sverige fortsätter att pressa bolaget finansiellt. Dessutom fick bolaget inget stöd från de medel om 210 miljoner kronor som Riksdagen beslutat att fördela till regionala flygplatser, i syfte att täcka underskott. Ängelholms Flygplats styrelse avser därför tillsammans med ägaren, Ängelholm Helsingborg Flygplats Holding AB, arbeta fram och fastställa en plan för att under 2025 tillföra bolaget såväl likviditet som eget kapital och på så sätt säkerställa den fortsatta driften av flygplatsen. Initialt, enligt aktieägaravtalet, tillförs bolaget under 2025 ett ägartillskott på 12 600 tkr.

Flerårsöversikt

(kr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	-	-	-	-
Resultat efter finansiella poster	-14 204 541	-5 899 354	-285 709	-11 667 528
Balansomslutning	16 464 287	3 309 782	9 309 136	9 658 954
Soliditet (%)	84,7	99,3	98,9	99,3

2025052751973

Förändring av eget kapital

(kr)	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	100 000	9 209 136	-5 899 354	3 409 782
Överföring resultat föregående år		-5 899 354	5 899 354	-
Aktieägartillskott		24 835 912		-
Årets resultat			-14 204 541	-14 204 541
Belopp vid årets utgång	100 000	28 145 694	-14 204 541	13 941 153

Bolaget har erhållit 24 835 912 kr i villkorade aktieägartillskott under året. Totalt erhållna villkorade aktieägartillskott uppgår till 46 015 142 kr.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

disponeras så att

Årets resultat	- 14 204 541 kr
Balanserat resultat	28 145 694 kr
Summa	13 941 153 kr

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs 13 941 153 kr.

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2024-01-01 - 2024-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning			
Övriga rörelseintäkter			
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader		-345 510	-41 438
Personalkostnader		-100 605	-100 959
Rörelseresultat		-446 115	-142 397
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-
Nedskrivning av andelar i koncernföretag		-14 250 000	-5 757 000
Ränteintäkter och liknande resultatposter		491 565	43
Resultat efter finansiella poster		-14 204 541	-5 899 354
Bokslutsdispositioner		0	0
Resultat före skatt		-14 204 541	-5 899 354
Skatt på årets resultat		-	-
Årets resultat		-14 204 541	-5 899 354

2025052731974

Balansräkning

	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	2,3	2 967 000	2 817 000
		2 967 000	2 817 000
Summa anläggningstillgångar		2 967 000	2 817 000
Omsättningstillgångar			
Övriga fordringar		23 240	23 530
Kassa och bank		13 474 047	592 739
Summa omsättningstillgångar		13 497 287	592 739
SUMMA TILLGÅNGAR		16 464 287	3 433 269
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		100 000	100 000
		100 000	100 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		28 145 694	9 209 136
Årets resultat		-14 204 541	-5 899 354
		13 941 153	3 309 782
Summa eget kapital		14 041 153	3 409 782
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder		2 423 134	23 487
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		-	-
Summa kortfristiga skulder		-	-
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		16 464 287	3 433 269

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov av någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående och prövas individuellt. Under året har en nedskrivning gjorts på aktierna i dotterbolag. Efter nedskrivningen motsvarar värdet på andelarna Eget kapital i dotterbolaget. Inget ytterligare nedskrivningsbehov bedöms föreligga.

Koncernförhållanden

Företaget är ett moderföretag, men med hänvisning till undantagsreglerna i årsredovisningslagen 7 kap 3§ upprättas ingen koncernredovisning.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Not 2 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	20 000 000	20 000 000
Ovillkorat aktieägartillskott 2024	12 000 000	-
Utnyttjad kapitaltäckningsgaranti	2 400 000	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	34 400 000	20 000 000
Ingående nedskrivningar	-17 183 000	-11 426 000
Årets nedskrivningar	- 14 250 000	-5 757 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-31 433 000	-17 183 000
Utgående redovisat värde	2 967 000	2 817 000

**Not 3 Specifikation andelar i
koncernföretag**

Namn	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
Ängelholms Flygplats AB	100%	100%	2 740	2 967 000 2 967 000
	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Ängelholms Flygplats AB	556814-2896	Ängelholm	2 966 835	-14 250 283

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma 2025-05-23 för fastställelse.

Ängelholm, 2025-

Robin Holmberg
Styrelsens ordförande

Ronny Nilsson

Christian Orsing

Peter Schölander

Anna Andresen

Mikael Henrysson

Johan Olsson Swanstein

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025-

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÄNGELHOLM HELSINGBORGS FLYGPLATS HOLDING AB 559257-3132 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-27 09:24:44 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mikael Henrysson

Mikael Henrysson

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-20 14:34:28 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATS ROBIN HOLMBERG

Robin Holmberg
Styrelseordförande

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-21 07:14:32 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: RONNY NILSSON

Ronny Nilsson

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-20 16:10:47 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: JOHN CHRISTIAN ORSING

Christian Orsing

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-20 14:49:24 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Lars Peter Schölander

Peter Schölander

Leveranskanal: E-post

2025052751976

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-20 14:41:03 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Anna Karin Marianne
Andresen

Anna Andresen

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-23 20:22:47 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: JOHAN OLSSON SWANSTEIN

Johan Olsson Swanstein

Leveranskanal: E-post

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-27 13:18:36 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-27 12:13:27 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Martin Hugo Troedsson

Martin Troedsson

Leveranskanal: E-post

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB, org.nr 559257-3132

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen i årsredovisningen av vilken framgår att det under 2025 finns ett behov av likviditetstillskott för att säkerställa den fortsatta driften av verksamheten. Dessa förhållanden tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.



Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Ängelholm Helsingborgs Flygplats Holding AB enligt god revisionsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Kristianstad den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Mattias Johansson
Auktoriserad revisor

Martin Troedsson
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-27 13:17:53 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: MATTIAS JOHANSSON

Mattias Johansson

Ansvarig revisor

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-27 12:12:22 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Martin Hugo Troedsson

Martin Troedsson

Leveranskanal: E-post

2025052751978