

# Årsredovisning

för

## Lycksele Airport AB

556745-3666

Räkenskapsåret

2024

### Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Lycksele Airport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma 2025-04-22. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Lycksele 2025-04-22

  
Anna-Carin Jonsson

# Lycksele Airport

## Årsredovisning

för

## Lycksele Airport AB

556745-3666

Räkenskapsåret

2024

Styrelsen och verkställande direktören för Lycksele Airport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

Företagets verksamhet omfattar att förvalta samt driva flygplats i Lycksele kommun och tillhandahålla resetjänster.

Lycksele Airport fungerar som central flygplats för södra Lappland och har under året haft flygförbindelser till och från Stockholm/Arlanda. Flygplatsen är stationeringsort för ambulanshelikopterverksamhet och är sedan december 2020 en temporär beredskapsflygplats, vilket säkerställer flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Företaget har sitt säte i Lycksele.

### Ledningens kommentarer

Simon har under året tillträtt som Verksamhetsansvarig. Tillträdet skedde till hösten när Simon var tillbaka efter en tids föräldraledighet.

Antalet resenärer 2024 tangerade referensåret 2019. Under året valde 18 100 resenärer att resa till eller från Lycksele Airport. Målet var satt till 18 200 för samtlig trafik. Målet uppfylldes inte till fullo, men räknar man till linjetrafiken så överträffade den resultatet för 2019. 18 091 resenärer för 2024 jämfört 18 048 resenärer för 2019.

PopulAir har under 2024 fortsatt att leverera med god punktlighet och regularitet. Den sistnämnda överträffade branschstandarden medan punktligheten var något under branschens egna mål.

Under 2024 kom sent omsider tillslut besked på hur det nya driftbidraget utformas samt dess omfattning. Anslaget höjs med ca 1,1 MSEK, dock med förbehållet att ägaren ska stå för 25 % av underskottstäckningen. Driftstödet betalades även ut väldigt sent under året vilket gjorde att checkkrediten behövde nyttjas.

Ett kraftigt försämrat världsläge har ökat fokus på civilberedskap och kontinuitetsplanering. Lycksele Airport är idag en av staten utpekad beredskapsflygplats, vilket gör att flygplatsen på kort varsel kan öppnas för kritiska och samhällsviktiga transporter. Som en del av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) spelar flygplatsen en nyckelroll i att säkerställa att viktiga transporter kan genomföras smidigt och effektivt. Närheten till sjukhuset innebär att medicinska nödsituationer snabbt kan hanteras och patienter eller medicinsk utrustning kan transporteras vid behov. Dessutom, med Sveriges medlemskap i NATO, har flygplatsen en strategisk betydelse för militära transporter och samarbeten, vilket ytterligare understryker dess viktiga roll i både nationell och internationell säkerhet.

Hinderavhjälpande åtgärder på begravningsfältet påbörjades under hösten 2024. 30 träd av den årliga

2025042510636

kvoten på 30 fälldes. Samarbetet med Kyrkan har varit mycket gott och prioriteringen av träd har präglats av en god dialog med kyrkogårdsförvaltningen.

Under 2022 blev landningsbanan på flygplatsen omlagd och fick en ny yta. Normalt efter denna typ av omtoppning är att det uppstår sprickbildning i asfalten. Sommaren 2024 gjordes en kostsam reparation av dessa sprickor. Vi räknar med att dessa kommer behöva göras även under 2025.

År 2024 fick flygplatsen äntligen sitt ACA Level 2-certifikat. Detta certifikat är ett bevis på vårt engagemang för att minska vår klimatpåverkan och visar att vi är på god väg mot fossilfrihet. ACA (Airport Carbon Accreditation) är ett globalt program som erkänner flygplatser för deras insatser att hantera och minska sina koldioxidutsläpp. Att uppnå Level 2 innebär att vi inte bara har kartlagt våra utsläpp utan också aktivt arbetar med att minska dem genom olika åtgärder och initiativ.

Certifieringen innebär att vi har implementerat effektiva energihanteringssystem, investerat i förnybar energi och genomfört projekt för att minska vår energiförbrukning och utsläpp. Detta inkluderar allt från att optimera belysning och uppvärmning till att använda eldrivna fordon och förbättra vår avfallshantering.

Vår vision är ett hållbart resande till och från Lycksele Airport, där vi lägger grunden för ett levande samhälle och där friheten att bo eller flyga vart du vill är en självklarhet.

Välkommen till Lycksele Airport!

Simon Algotsson VD och Anna-Carin Jonsson Ordf.

### **Verkställighet av ägardirektiv**

Ägardirektiven är styrande dokument i flygplatsens kvalitets- och ledningssystem. Flygplatsens verksamhetshandbok (QOMS 3.0) är styrande för verksamheten. Flygplatsens säkerhetsarbete strävar mot ständiga förbättringar och ett målinriktat förebyggande arbete.

Flygplatsens målsättning ur passagerar- säkerhets- och kvalitetssynpunkt, som finns beskrivna i flygplatsens verksamhetshandbok har i stort uppnåtts.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten har inte förorsakat eller bidragit till någon olycka, något allvarligt tillbud, tillbud eller någon personskada på flygplatsen.

Flygplatsen och Flygtrafiktjänsten strävar mot att alltid följa flygsäkerhetsmyndigheternas krav. Vid revisioner så har dock vissa brister upptäckts och flygplatsen jobbar mot att rätta till dessa.

Uppföljningen av nyckeltalen för 2024 visar att flygplatsen har uppnått alla sina mål så när som resenärsantalet som landade något under utsatt mål.

Internrevisioner har genomförts av verksamheten (egen verksamhet och entreprenörer).

Jämställdhetsmålet uppfylls genom att bolaget följer kommunens mångfalds- och jämställdhetsplan. Bolaget har ett målinriktat friskvårdsarbete för att förebygga ohälsa. Hälsotalet för 2024 är lågt (1,3 % sjuk).

Under det gångna året 2024 har vi trots många utmaningar uppfyllt ägardirektiven i sin helhet.

### **Ägarförhållande**

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Lycksele Stadshus AB, org nr 556740-6607, vilket i sin tur ägs av Lycksele kommun.

### **Ägardirektiv**

Lycksele Stadshus AB har överlämnat ägardirektiv för bolaget, med datum 2024-03-19. Bolaget har under året arbetat utifrån dessa. Lycksele Airport har uppfyllt alla ägardirektiv för 2024.

### **Verksamhet under räkenskapsåret**

#### *Flygtrafik*

Inrikesflyget i Sverige har sett en betydande minskning under de senaste åren. Mellan 2017 och 2023 minskade antalet passagerare som flög inrikes med 41%, vilket är en större nedgång än genomsnittet för hela EU, som var en minskning på 5%. Under 2024 fortsatte denna trend med en ytterligare minskning på 9%. Flera faktorer bidrar till denna minskning, inklusive brist på konkurrens på inrikesmarknaden, högre biljettpriser, och en ökad medvetenhet om flygets klimatpåverkan. Trots detta har Lycksele Airport lyckats bibehålla en stark position och har inte påverkats nämnvärt av dessa utmaningar. Utöver att flygtrafiken är statligt upphandlad tros attraktiva biljettpriser tillsammans med god punktlighet och leverans tros vara några av framgångsfaktorerna. Från flygplatsens sida bidras det med gratis parkering, motorvärmare samt kaffe.

Flygplatsen har under året varit en temporär beredskapsflygplats vilket gett flygplatsen resurserna för att kunna säkerställa flygplatsens tillgänglighet för samhällsviktiga flygtransporter.

Flygplatsen har ett aktivt miljöarbete, där verksamheten under 2024 arbetat för att uppnå fastställda miljömål, där målsättningen är att uppnå fossilfrihet år 2025 samt klimatneutralitet år 2030.

Flygplatsen har haft 18 100 resenärer under perioden 2024-01-01 - 2024-12-31. Det är en ökning med ~5 % i förhållande till samma period 2023.

#### *Investeringar*

Flygplatsen har under 2024 investerat i nya vindmätare.

#### *Flygsäkerhet*

Under året har 231 rapporter skrivits i flygplatsens och flygtrafiktjänstens händelserapporteringssystem.

Avvikelser	90 stycken
Revisionsanmärkningar	50 stycken
Felanmälningar	47 stycken
Förbättringsförslag	42 stycken
Kundsynpunkt	0 stycken

<b>Landningsfrekvens</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Linjefart/Europa/övrigt	1 089	1 114	995	644	684
Ambulans/taxiflyg/övrigt	759	666	589	654	529
Skolflyg	54	91	41	53	21
Privatflyg	150	181	152	156	127
	<b>2 052</b>	<b>2 052</b>	<b>1 777</b>	<b>1 507</b>	<b>1 361</b>

<b>Passagerare</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Januari	1 523	1 119
Februari	1 413	1 288
Mars	1 318	1 529
April	1 396	1 231
Maj	1 670	1 618
Juni	1 433	1 554
Juli	1 410	1 384
Augusti	1 344	1 328
September	1 745	1 525
Oktober	1 781	1 751
November	1 562	1 639
December	1 506	1 301
	<b>18 101</b>	<b>17 267</b>

#### **Miljöpåverkan**

Företaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet omfattar högst 8 520 flygrörelser per år, varav högst 4 320 rörelser med tunga flygplan. Den tillståndspliktiga verksamheten motsvarar 54 % (54 %) av företagets nettoomsättning.

### Flerårsöversikt

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning (tkr)	21 931	18 704	14 477	10 268	11 464
Resultat efter finansiella poster (tkr)	712	-1 382	1 681	508	19
Balansomslutning (tkr)	82 085	82 240	85 906	60 347	61 504
Soliditet (%)	10	10	11	15	15
Avkastning på totalt kapital (%)	3	0	3	2	1
Avkastning på eget kapital (%)	9	neg	18	6	0
Antal anställda (st)	23	23	21	20	20

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

### Förändringar i eget kapital

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	4 616 542	-670 920	4 945 622
Disposition enligt beslut av årsstämman:				
Balanseras i ny räkning		-670 920	670 920	0
Årets resultat			-128 588	-128 588
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 000 000</b>	<b>3 945 622</b>	<b>-128 588</b>	<b>4 817 034</b>

### Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	3 945 622
årets förlust	-128 588
	<b>3 817 034</b>
disponeras så att i ny räkning överföres	3 817 034
	<b>3 817 034</b>

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

2025042510641

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-01-01 -2024-12-31</b>	<b>2023-01-01 -2023-12-31</b>
Nettoomsättning		21 930 960	18 703 732
Övriga rörelseintäkter	2	17 061 802	15 950 543
		<b>38 992 762</b>	<b>34 654 275</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Råvaror och förnödenheter		-3 264 649	-2 983 750
Övriga externa kostnader		-9 337 973	-9 089 112
Personalkostnader	3	-18 943 675	-17 429 336
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-4 841 452	-4 874 251
		<b>-36 387 749</b>	<b>-34 376 449</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>2 605 013</b>	<b>277 826</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		25 361	70 308
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 918 108	-1 729 393
		<b>-1 892 747</b>	<b>-1 659 085</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>712 266</b>	<b>-1 381 259</b>
Bokslutsdispositioner	4	-701 131	711 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>11 135</b>	<b>-670 259</b>
Skatt på årets resultat	5	-139 723	-661
<b>Årets resultat</b>		<b>-128 588</b>	<b>-670 920</b>

## Balansräkning

Not

2024-12-31

2023-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### *Materiella anläggningstillgångar*

Byggnader och mark	6	66 820 021	70 169 594
Inventarier, verktyg och installationer	7	5 576 850	6 242 448
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	8	983 726	405 222
		<b>73 380 597</b>	<b>76 817 264</b>

**Summa anläggningstillgångar**

**73 380 597**

**76 817 264**

#### Omsättningstillgångar

##### *Kortfristiga fordringar*

Kundfordringar		3 831 635	2 552 810
Aktuella skattefordringar		110 029	151 546
Övriga kortfristiga fordringar		4 087	2 274
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		937 762	696 262
		<b>4 883 513</b>	<b>3 402 892</b>

##### *Kassa och bank*

**Summa omsättningstillgångar**

**3 820 977**

**2 019 881**

**8 704 490**

**5 422 773**

**SUMMA TILLGÅNGAR**

**82 085 087**

**82 240 037**

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		1 000 000	1 000 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		3 945 622	4 616 542
Årets resultat		-128 588	-670 920
		<b>3 817 034</b>	<b>3 945 622</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>4 817 034</b>	<b>4 945 622</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	9	4 065 131	3 644 000
<b>Långfristiga skulder</b>	10		
Övriga skulder till kreditinstitut		67 125 000	68 175 000
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		1 050 000	1 050 000
Leverantörsskulder		1 099 944	1 310 287
Skulder till koncernföretag		280 000	0
Övriga kortfristiga skulder		909 545	1 040 210
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		2 738 433	2 074 918
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>6 077 922</b>	<b>5 475 415</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>82 085 087</b>	<b>82 240 037</b>

## Kassaflödesanalys

Not

2024-01-01  
-2024-12-31

2023-01-01  
-2023-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat före finansiella poster	2 605 013	277 826
Avskrivningar	4 841 452	4 874 251
Betald inkomstskatt	-98 206	-88 564
Erhållen ränta	25 361	70 308
Erlagd ränta	-1 918 108	-1 729 393
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>5 455 512</b>	<b>3 404 428</b>

Förändring av kortfristiga fordringar	-1 522 138	-769 645
Förändring av leverantörsskulder	-210 343	166 877
Förändring av kortfristiga skulder	812 850	-1 301 047
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>4 535 881</b>	<b>1 500 613</b>

### Investeringsverksamheten

Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 404 785	-1 614 238
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 404 785</b>	<b>-1 614 238</b>

### Finansieringsverksamheten

Amortering av lån	-1 050 000	-1 050 000
Utbetald utdelning	0	-100 000
Erhållna/lämnade koncernbidrag	-280 000	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-1 330 000</b>	<b>-1 150 000</b>

<b>Årets kassaflöde</b>	<b>1 801 096</b>	<b>-1 263 625</b>
-------------------------	------------------	-------------------

Likvida medel vid årets början	2 019 881	3 283 506
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>3 820 977</b>	<b>2 019 881</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Intäktsredovisning

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

#### Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde.

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### Byggnader

Stommar	80 år
Tak och fasad	50 år
Värme	40 år
Fönster	40 år
Elinstallationer	35 år
Ventilation	25 år
Styr och övervakning	15 år
Övriga anpassningar	10 år

Markanläggningar 20 år

#### Inventarier, verktyg och installationer

Fordon	10 år
Navigationsutrustning	10 år
Markinventarier	10 år
Inventarier	5 år

#### Låneutgifter

De låneutgifter som uppkommer då företaget lånar kapital kostnadsförs i resultaträkningen i den period de uppstår.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder och låneskulder.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och bolaget har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt upphört.

### ***Kundfordringar/kortfristiga fordringar***

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

### ***Kvittning av finansiell fordran och finansiell skuld***

En finansiell tillgång och en finansiell skuld kvittas och redovisas med ett nettobelopp i balansräkningen endast då legal kvittningsrätt föreligger samt då en reglering med ett nettobelopp avses ske eller då en samtida avyttring av tillgången och reglering av skulden avses ske.

### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

### **Inkomstskatter**

#### ***Aktuell skatt***

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

### **Ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

### ***Kortfristiga ersättningar***

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester och betald sjukfrånvaro. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

### **Offentliga bidrag**

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

### **Koncernbidrag**

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdispositioner.

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos bank.

### **Nyckeltalsdefinitioner**

#### Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

#### Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

#### Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

## Not 2 Övriga rörelseintäkter

	2024	2023
Hysesintäkter	2 029 926	1 970 264
Statligt driftsstöd	9 663 053	8 477 932
Kommunalt driftsbidrag	1 374 807	1 595 678
Statligt beredskapsstöd	3 994 016	3 906 669
	<b>17 061 802</b>	<b>15 950 543</b>

## Not 3 Medelantalet anställda

	2024	2023
Medelantalet anställda	23	23

## Not 4 Bokslutsdispositioner

	2024	2023
Återföring periodiseringsfond	0	266 000
Överavskrivning	-421 131	445 000
Lämnat konc bidrag	-280 000	0
	<b>-701 131</b>	<b>711 000</b>

## Not 5 Aktuell skatt

	2024	2023
<b>Skatt på årets resultat</b>		
Skatt på resultat efter finansiella poster	146 725	-284 539
Skatt på lämnat/erhållet koncernbidrag	-57 680	0
Högre skatt pga återföring av överavskrivning	-86 753	0
Lägre skatt pga uppbokning av överavskrivning	0	91 670
Lägre skatt pga avsättning till periodiseringsfond	0	54 796
Skatt på ej avdragsgilla kostnader/skattepl intäkter	2 502	3 742
Skatt pga högre bokförda jmf med skattemässiga avskrivningar	134 929	134 992
<b>Totalt redovisad skatt</b>	<b>139 723</b>	<b>661</b>

Enligt K3-reglerna redovisas anläggningstillgångarna med komponentredovisning. Härmed uppstår en skillnad mellan bokförda och skattemässiga avskrivningar som höjer den aktuella skatten.

## Not 6 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	79 688 552	79 688 552
Inköp	139 597	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>79 828 149</b>	<b>79 688 552</b>

Ingående avskrivningar	-9 518 958	-6 031 339
Årets avskrivningar	-3 489 170	-3 487 619
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-13 008 128</b>	<b>-9 518 958</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>66 820 021</b>	<b>70 169 594</b>

**Not 7 Inventarier, verktyg och installationer**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	28 930 959	28 063 316
Inköp	474 859	1 463 829
Försäljningar/utrangeringar	0	-596 186
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	211 825	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>29 617 643</b>	<b>28 930 959</b>
Ingående avskrivningar	-22 688 511	-21 898 065
Försäljningar/utrangeringar	0	596 186
Öresavrundning		0
Årets avskrivningar	-1 352 282	-1 386 632
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-24 040 793</b>	<b>-22 688 511</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>5 576 850</b>	<b>6 242 448</b>

**Not 8 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående nedlagda utgifter	405 222	254 813
Under året nedlagda utgifter	790 329	150 409
Under året genomförda omfördelningar	-211 825	0
	<b>983 726</b>	<b>405 222</b>

**Not 9 Obeskattade reserver**

	2024-12-31	2023-12-31
Ack överavskrivningar	4 065 131	3 644 000
	<b>4 065 131</b>	<b>3 644 000</b>

**Not 10 Långfristiga skulder**

	2024-12-31	2023-12-31
Skulder som ska betalas senare än fem år efter balansdagen	62 925 000	63 975 000
	<b>62 925 000</b>	<b>63 975 000</b>

Lycksele Airport AB  
Org.nr 556745-3666

15 (15)

2025042510650

Lycksele 2025- -

Anna-Carin Jonsson  
Ordförande

Ingrid Ölmebäck

Lars Häggström

Carl-Jonas Franklin

Adrian Lundhöfer

Simon Algotsson  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats 2025- -

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson  
Auktoriserad revisor

This documents contains 17 pages before this page  
Dokumentet inneholder 17 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 17 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument inneholder 17 sider før denne side

Detta dokument innehåller 17 sidor före denna sida

2025042510651

**ANNA INGRID ELISABET ÖLMEBÄCK**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Lycksele Airport

ca2fcb69-d10a-4b52-bb1f-3e779884937f - 2025-03-24 13:53:11 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 4071f7c8-55de-44de-816e-955c916d584c - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**ANNA-CARIN JONSSON**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Lycksele Airport AB

925a92cc-f25e-4e6a-bbd0-791cb915549c - 2025-03-24 13:53:14 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 84320e9a-cf3c-446c-8a92-b2125130ffa2 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**Tord Simon Algotsson**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Lycksele Airport AB

4ef30108-b7f6-485b-8957-dcd203763806 - 2025-03-24 14:19:06 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 735557c8-b1e8-4ad5-8595-df1be23551d9 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**Lars Olof Häggström**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Lycksele AirPort AB

a24811c3-5229-4bc6-a417-c3f5cadd94c3 - 2025-03-24 14:40:12 UTC +02:00

BankID / Freja eID - ea3024c3-b979-48c5-bdc6-c2a5dadd2b65 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**Carl-Jonas Arvid Franklin**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Kd

d9910525-e61b-4061-ae04-dffda47542d4 - 2025-03-24 16:54:02 UTC +02:00

BankID / Freja eID - e1f56321-78e2-423d-b575-82c73dc3c335 - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**PÄR ADRIAN LUNDHÖFER**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Lycksele Airport AB

048a3c62-bba6-4dee-82e1-af28af3ff845 - 2025-03-27 08:13:07 UTC +02:00

BankID / Freja eID - ba8eb2f2-1dbd-46e4-aaa0-24b56bc4bfdc - SE

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign

asemavaltuuus

ställningsfullmakt

autoritet til å signere

myndighed til at underskrive

representative

nimenkirjoitusoikeus

firmateckningsrätt

representant

repræsentant

custodial

huoltaja/edunvalvoja

förvaltare

foresatte/verge

frihedsberøvende

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 18 pages before this page  
Dokumentet inneholder 18 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 18 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument inneholder 18 sider før denne side

Detta dokument innehåller 18 sidor före denna sida

2025042510652

**LARS EKMAN**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB  
50a3e7f1-5788-448d-91c4-0c313aab54bc - 2025-03-31 11:23:57 UTC +03:00  
BankID / Freja eID - c7ef0438-9568-4173-894f-65fb8b0ccf31 - SE  
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

**Ida Alexandra Olsson**

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB  
8b066612-e51e-432f-a40e-c1817ac00fde - 2025-03-31 11:23:45 UTC +03:00  
BankID / Freja eID - 2e748c81-6aca-4c92-ae08-e7b03a960646 - SE  
Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuutus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Lycksele Airport AB, org.nr 556745-3666

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Lycksele Airport AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Lycksele Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Lycksele Airport AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Lycksele Airport AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Lycksele Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Lars Ekman  
Auktoriserad revisor

Alexandra Olsson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

2025042510655

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-31 08:21:00 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: LARS EKMAN

Lars Ekman

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2025-03-31 08:21:07 UTC

Undertecknare

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: Ida Alexandra Olsson

Alexandra Olsson

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post