

Saab Digital Air Traffic Solutions, 559060-0747

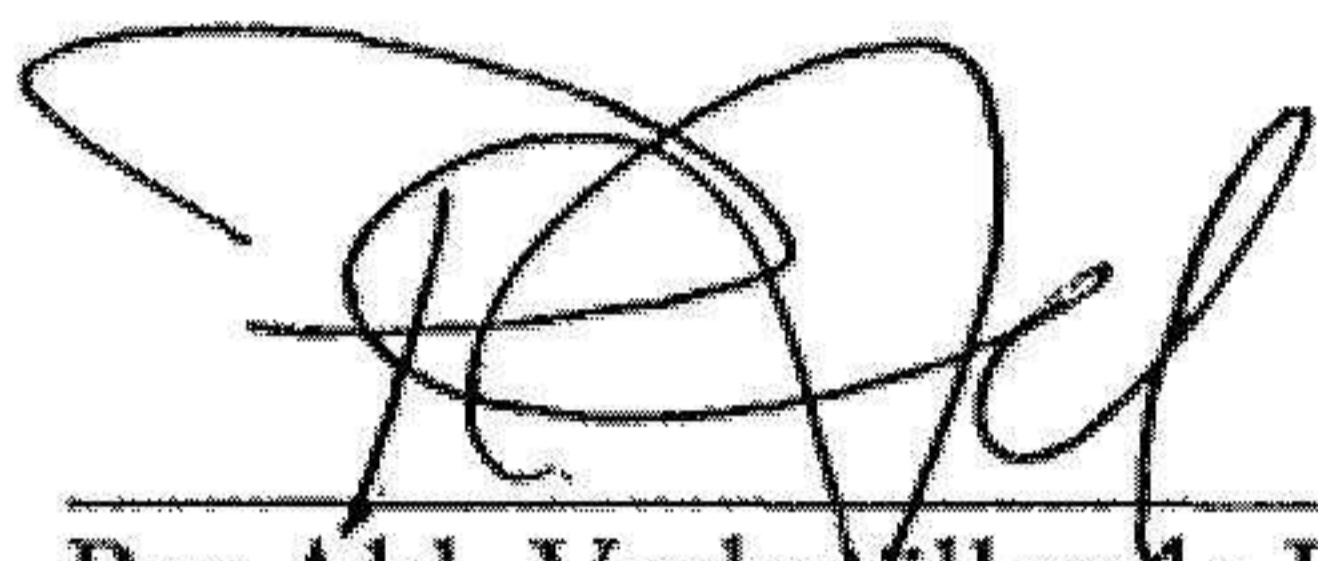
Ärendenummer 9357560/2025

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot intygar, att en med denna avskrift likalydande handling framlades vid årsstämma den 2 juni 2025 varvid häri intagna resultaträkningar och balansräkningar fastställdes. Stämman beslöt godkänna styrelsens förslag beträffande det ansamlade resultatet.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

London, den 21 Juli 2025



Per Ahl, Verkställande Direktör, SDATS

## Årsredovisning 2024

Styrelsen och verkställande direktören för Saab Digital Air Traffic Solutions AB, får härmed avge årsredovisning för perioden 2024-01-01 till 2024-12-31.

Årsredovisningen omfattar	Sid
Förvaltningsberättelse	2-3
Resultaträkning	4
Balansräkning	5-6
Förändring av eget kapital	7
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-14

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

Saab Digital Air Traffic Solutions AB (SDATS) startade verksamheten 2016. Bolagets verksamhet är att direkt och indirekt bedriva marknadsföring samt att erbjuda flygtrafikledningstjänster relaterat till fjärrstyrd/digitaliserad flygtrafikledning. Verksamhetens säte är i Västernorrlands län, Timrå kommun.

Sedan november 2019 är SDATS godkänd som Air Navigation Service Provider (ANSP) enligt Europeiska Luftfartsmyndighetens regelverk EU 2017/373 och levererar flygtrafiktjänst (ATS) från bolagets central för fjärrstyrd flygledning (RTC) i Sundsvall. Flygtrafikledning tillhandahålls till Sundsvall/Timrå Airport, Örnsköldsvik Airport, Linköping City Airport samt Scandinavian Mountains Airport i Sälen.

Bolaget hade vid årets utgång 32 anställda, med fördelningen 10 administrativ personal, 16 flygledare, 5 tekniker samt 1 flygledarelev. Under verksamhetsåret har ersättningsrekrytering för kommande pensioneringar gjorts för flygledare. Därav finns några elever under utbildning på Entry Point North i Malmö.

Ledningen i SDATS har under året arbetat med fortsatt effektivisering av tjänsten. Ett led i detta är att bolaget under året arbetat med övertagandet av drift och underhåll av anläggningen från LFV. Ärendet är under granskning av Transportstyrelsen, dock ej ännu godkänt.

Ändrade regelkrav har föranlett att SDATS ledningssystem har uppdaterats och effektiviserats.

Öppethållningen har ökat något på flygplatserna och behovet av beredskap kvarstått.

Ändringar i SDATS funktionella system som påverkar människa, metod eller teknik har anmälningsplikt till Transportstyrelsen, vilket har fullgjorts i samtliga sådana fall. Nytt under året var att även miljöpåverkan värderas i dessa ärenden.

Hållbarhetsrapport för samtliga av Saab-koncernens verksamheter upprättas av Saab AB, org nr 556036-0793.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I januari 2023 erhöll SDATS beslut från Förvaltningsrätten avseende Transportstyrelsens beslut för minskad kostnads-  
täckning för perioden 2020-2024. I mars 2023 överklagade SDATS Förvaltningsrättens beslut till Kammarrätten.  
Bolaget inväntar fortsatt dom från Kammarrätten.

SDATS har under året påbörjat arbetet med övertagande av den certifierade verksamheten hos Airport Technology hos Saab Aeronautics. Ansökan är inskickad till Transportstyrelsen men granskning ej påbörjad. Syftet är att SDATS ska inneha samtliga certifikat för verksamhet mot flygplatser inom Saab.

Under året övergick ägandet av bolaget från Saab AB till det nystartade bolaget Saab Air Traffic Management AB.

Bolaget har utfört revision av Saab AN CN-tjänst under året, vilket är ett led i det kommande övertagandet.

Under året har även en ISO 9001/14001-revision genomförts, samt en verksamhetskontroll av Transportstyrelsen.

### Påverkan på årsredovisningen från det makroekonomiska läget

För bolaget har förändringar i det makroekonomiska läget främst haft en betydande påverkan på kostnadsökningar.

Inrikesflyget i Sverige har fortsatt en långsam återhämtning, vilket påverkar landets samtliga aktörer i branschen. Det gäller även de flygplatser för vilka SDATS ansvarar för flygtrafikledningstjänst. Bolaget följer noggrant följd effekterna av pandemin och kan inte utesluta direkta eller indirekta risker relaterade till effekterna av en förlängd pandemi. Detta återspeglas i bolagets en route-avgifter för kostnadstäckning där återbetalning av uteblivna intäkter under pandemin ska hanteras.

Bolaget har ingen försäljningsexponering mot Ryssland, Belarus eller Israel, men följer noggrant de affärsmässiga konsekvenserna av kriget i Ukraina och konflikten i Mellanöstern.

Flerårsöversikt (tkr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	74 703	83 510	130 416	120 923
Resultat efter finansiella poster	-17 218	-10 200	178	-7 681
Balansomslutning	202 962	205 020	210 740	168 618
Soliditet	54%	52%	50%	16%

Definitioner

Soliditet: Justerat eget kapital / balansomslutning.

Ägarförhållanden

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Saab Air Traffic Management AB, med organisationsnummer 559464-9872 med säte i Västra Götalands län, Göteborgs kommun.

Resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserat resultat	104 150 286
Årets resultat	-212 254
<b>kronor</b>	<b>103 938 032</b>

Styrelsen föreslår att det ansamlade resultatet disponeras så att

i ny räkning överförs	103 938 032
<b>kronor</b>	<b>103 938 032</b>

<b>Resultaträkning</b>	Not	2024	2023
Belopp i tkr			
Nettoomsättning	3	74 703	83 510
Kostnad för sålda varor		<u>-95 270</u>	<u>-93 620</u>
<b>Bruttoresultat</b>		<b>-20 567</b>	<b>-10 110</b>
Försäljningskostnader		-82	16
Administrationskostnader		-168	-127
Forsknings- och utvecklingskostnader		268	0
Övriga rörelseintäkter		22 573	16 529
Övriga rörelsekostnader		<u>-21 290</u>	<u>-17 610</u>
<b>Rörelseresultat</b>	4,5,6	<b>-19 266</b>	<b>-11 302</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	7	2 996	2 007
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	<u>-948</u>	<u>-905</u>
<i>Summa resultat från finansiella poster</i>		<b>2 048</b>	<b>1 102</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-17 218</b>	<b>-10 200</b>
Bokslutsdispositioner	9	17 006	10 043
Skatt på årets resultat	10	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b><u>-212</u></b>	<b><u>-157</u></b>

<b>Balansräkning</b>	Not	2024-12-31	2023-12-31
Belopp i tkr			
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>	11		
Maskiner och andra tekniska anläggningar		9 494	10 850
		<u>9 494</u>	<u>10 850</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>	12		
Andra långfristiga fordringar		87 855	90 948
		<u>87 855</u>	<u>90 948</u>
<b>SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>97 349</b>	<b>101 798</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		4 832	2 051
Fordringar hos koncernföretag		96 133	95 408
Övriga fordringar		2 266	3 187
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	13	2 318	2 107
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	64	469
		<u>105 613</u>	<u>103 222</u>
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>105 613</b>	<b>103 222</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b><u>202 962</u></b>	<b><u>205 020</u></b>

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	Not	<b>2024-12-31</b>	<b>2023-12-31</b>
Belopp i tkr			
<b>EGET KAPITAL</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		<u>50</u>	<u>50</u>
		50	50
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		104 150	104 307
Årets resultat		<u>-212</u>	<u>-157</u>
		103 938	104 150
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>		<b>103 988</b>	<b>104 200</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	15	<b>4 842</b>	<b>4 204</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	16	<u>29 255</u>	<u>25 258</u>
<b>Summa avsättningar</b>		<b>29 255</b>	<b>25 258</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Övriga långfristiga skulder	17	<u>44 652</u>	<u>44 652</u>
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>44 652</b>	<b>44 652</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		432	958
Skulder till koncernföretag		6 128	6 313
Övriga skulder		1 536	1 596
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>12 129</u>	<u>17 839</u>
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>20 225</b>	<b>26 706</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b><u>202 962</u></b>	<b><u>205 020</u></b>

ank=20250616;2025061700916

**Förändring i eget kapital**

Belopp i tkr

Antalet aktier uppgår till 500 och har ett kvotvärde om 100 kronor.

	<b>Bundet eget kapital</b>	<b>Fritt eget kapital</b>		<b>Summa</b>
	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	
<i>Eget kapital 2022-12-31</i>	50	26 955	77 352	104 357
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma	-	77 352	-77 352	0
Årets resultat	-	-	-157	-157
<i>Eget kapital 2023-12-31</i>	<b>50</b>	<b>104 307</b>	<b>-157</b>	<b>104 200</b>
	<b>Bundet eget kapital</b>	<b>Fritt eget kapital</b>		
	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Balanserat resultat</b>	<b>Årets resultat</b>	<b>Summa</b>
<i>Eget kapital 2024-01-01</i>	50	104 307	-157	104 200
Resultatdisposition enligt beslut vid årsstämma	-	-157	157	0
Årets resultat	-	-	-212	-212
<i>Eget kapital 2024-12-31</i>	<b>50</b>	<b>104 150</b>	<b>-212</b>	<b>103 988</b>

<b>Kassaflödesanalys</b>	<b>2024-01-01 - 2024-12-31</b>	<b>2023-01-01 - 2023-12-31</b>
Belopp i tkr		
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-19 266	-11 302
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Av- och nedskrivningar	1 356	1 356
Förändring i avsättningar	3 997	5 943
Erhållen ränta	2 996	2 007
Erlagd ränta	-948	-905
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-11 865</b>	<b>-2 901</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av externa rörelsefordringar	-1 666	3 592
Förändring av externa rörelseskulder	-6 295	-19 036
Förändring av koncerninterna rörelsefordringar	-1 376	1 082
Förändring av koncerninterna rörelseskulder	-186	6 039
	<b>-9 523</b>	<b>-8 323</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-21 388</b>	<b>-11 224</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	0	0
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	3 093	-6 428
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>3 093</b>	<b>-6 428</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>		
Erhållet kapitaltillskott	0	0
Erhållet koncernbidrag	11 535	79 886
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>11 535</b>	<b>79 886</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-6 760</b>	<b>62 234</b>
Likvida medel vid årets början	83 874	21 640
Likvida medel vid årets slut*	77 114	83 874

\* Likvida medel avser tillgodohavanden på koncernkonto.

ank=20250616;2025061700919

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Saab Digital Air Traffic Solutions AB's årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### Redovisningsvaluta

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor och beloppen anges i tkr om inget annat anges.

#### Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges.

#### Klassificering av tillgångar och skulder

Omsättningstillgångar och kortfristiga skulder består av belopp som kan återvinnas respektive betalas inom tolv månader räknat från balansdagen. Övriga tillgångar och skulder redovisas som anläggningstillgångar respektive långfristiga skulder.

#### Resultaträkning

Resultaträkningen har upprättats med funktionsindelning.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

#### Intäkter

Intäkter från tjänsteuppdrag till fast pris redovisas enligt principerna för successiv vinstavräkning. Ett uppdrags färdigställandegrad bestäms genom att upparbetade kostnader på balansdagen sätts i relation till beräknade totala kostnader.

Bolagets intäkter från överflygningsavgifter (En route) baseras på beslut från Transportstyrelsen och redovisas i den period till vilka de härrör.

#### Inkomstskatt

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen.

Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den utsträckning det är sannolikt att avdraget kan avräknas mot överskott vid framtida beskattning.

Fordringar och skulder kvittas och redovisas med ett nettobelopp när det finns en legal rätt till kvittning.

Aktuell skatt, liksom förändring i uppskjuten skatt, redovisas i resultaträkningen om inte skatten är hänförlig till

en händelse eller transaktion som redovisas direkt i eget kapital. I sådana fall redovisas även skatteeffekten i eget kapital.

#### Leasing

Företaget är leasetagare genom hyra av lokaler, bilar och inventarier. Samtliga leasingavtal där företaget är leasetagare redovisas som operationell leasing, oavsett om avtalen är finansiella eller operationella.

Leasingavgiften redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

#### Utländska valutor

Monetära balansposter i utländsk valuta värderas till balansdagskurs och därmed uppkomna valutakursdifferenser redovisas i resultaträkningen. Transaktioner i utländsk valuta redovisas till transaktionsdagskurs vilken i förekommande fall uppskattas med genomsnittskurs.

ank=20250616;2025061700920

**Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde. Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar andra långfristiga fordringar, kundfordringar och övriga fordringar, fordringar och skulder mot koncernföretag, leverantörsskulder och låneskulder och derivatinstrument i de fall säkringsredovisning har avbrutits. Instrumenten redovisas i balansräkningen när bolaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden.

För kortfristiga leverantörsskulder anses anskaffningsvärdet utgöra det upplupna anskaffningsvärdet.

Finansiella instrument kvittas och redovisas med ett nettobelopp endast vid legal kvittningsrätt och förväntan om att reglering kommer att ske netto eller vid samtida avyttring av finansiell tillgång och betalning av finansiell skuld.

**Säkringsredovisning**

Bolaget ingår valutaterminkontrakt vid exponering i utländsk valuta i kundkontrakt varvid säkringsredovisning tillämpas.

Säkringsredovisningen innebär att resultatet från säkringsinstrumentet redovisas först när resultatet från den säkrade posten redovisas i resultaträkningen. Innan dess behandlas säkringsinstrumentet som ett "off balance"-instrument.

I de fall där den säkrade posten ännu inte har redovisats i resultaträkningen men säkringsinstrumentet har förfallit balanseras det realiserade resultatet från terminen i balansräkningen för att sedan resultatföras vid tidpunkten för redovisning av den säkrade posten i resultaträkningen.

**Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde.

Avskrivningarna ingår i resultaträkningens post Kostnad för sålda varor. Linjär avskrivningsmetod används.

Tillämpad avskrivningstid:

Maskiner och andra tekniska anläggningar 10 år.

**Kortfristiga ersättningar till anställda**

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro och sjukvård.

Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse om utbetalning.

**Ersättningar efter avslutad anställning**

Alla bolagets anställda omfattas av avgiftsbestämda pensionsplaner innebärandes att bolaget betalar fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande.

Utöver avgiftsbestämda planer har ett antal anställda förmånsbestämd tjänstepension från 60 år. Vid förmånsbestämda planer står bolaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat. Bolaget sätter av kostnader hänförliga till planen under anställningstiden i förhållande till den bedömda slutkostnaden.

**Not 2 Viktiga uppskattningar, bedömningar och fel vid tillämpning av redovisningsprinciper**

Bolaget har identifierat nedanstående områden där uppskattningar och bedömningar vid tillämpning av redovisningsprinciperna kan ha en betydande inverkan på redovisningen av bolagets resultat och finansiella ställning samt som kan medföra väsentliga justeringar i påföljande finansiella rapporter.

**Intäkter från tjänsteuppdrag till fast pris**

Bolaget tillämpar successiv vinstavräkning för tjänsteuppdrag till fastpris. Bedömning av totala kostnader inklusive bedömningen av tekniska och kommersiella risker är kritiskt vid successiv vinstavräkning.

Ändrade bedömningar av projektens totala kostnader får retroaktiva effekter som påverkar intäcks- och resultatavräkning.

**Förmånsbestämda pensionsplaner**

Värdet av pensionsförpliktelsen bestäms genom ett antal antaganden, vilket innebär att förpliktelsen kan öka eller minska väsentligt om de antagandena förändras.

ank=20250616;2025061700921

**Not 3 Nettoomsättning**

	2024	2023
<b>Fördelning per kundkategori</b>		
Civila kunder	71 524	75 464
Militära kunder	3 179	8 046
<b>Summa</b>	<b>74 703</b>	<b>83 510</b>

**Fördelning per geografisk marknad**

Sverige	71 524	74 177
Övriga Europa	3 179	9 333
<b>Summa</b>	<b>74 703</b>	<b>83 510</b>

**Not 4 Personalkostnader**

	2024	2023
<b>Medelantal anställda</b>		
Kvinnor	11	11
Män	21	16
<b>Totalt</b>	<b>32</b>	<b>27</b>

Antal kvinnor i ledande befattningar	0	0
Antal män i ledande befattningar	1	1
Antal styrelseledamöter som är kvinnor	1	1
Antal styrelseledamöter som är män	1	1

**Löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

Löner och andra ersättningar	31 944	28 961
Sociala kostnader	26 264	22 959
<i>varav pensionskostnader</i>	<i>15 450</i>	<i>13 477</i>

**Löner fördelat på VD och övriga anställda**

VD	0	0
Övriga anställda	31 944	28 961
<b>Summa</b>	<b>31 944</b>	<b>28 961</b>

**Pensionskostnader fördelat på VD och övriga anställda**

VD	0	0
Övriga anställda	15 450	13 477
<b>Summa</b>	<b>15 450</b>	<b>13 477</b>

Bolaget har inga åtaganden vad beträffar avtal om avgångsvederlag.

**Not 5 Ersättning till revisorerna**

	2024	2023
PwC, revisionsuppdraget	110	110

**Not 6 Leasing**

	2024	2023
--	------	------

Bolagets åtaganden som leasetagare avser främst lokaler, bilar och inventarier. Leasingavtal skrivs normalt för fasta perioder över flera år. Bilar leasas på tre år med möjlighet till utköp. Bolaget har inga åtaganden som leasegivare.

**Framtida minimileaseavgifter i ej uppsägningsbara leasingavtal, förfallotidpunkt:**

Inom ett år	11 576	23 877
Ett till tre år	360	11 885
Tre till fem år	28	0
Senare än fem år	0	0
<b>Summa</b>	<b>11 964</b>	<b>35 762</b>

Under räkenskapsåret har 23 062 (23 968) redovisats som kostnad hänförlig leasingavtal.

**Not 7 Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter**

	2024	2023
Ränteintäkter avseende bankkonton och skattekonto	2 996	2 007
varav avseende koncernföretag	2 843	1 985

**Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter**

	2024	2023
Räntekostnad avseende långfristigt lån från Trafikverket	-948	-905

**Not 9 Bokslutsdispositioner**

	2024	2023
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-638	-1 492
Erhållna koncernbidrag	17 644	11 535
<b>Summa</b>	<b>17 006</b>	<b>10 043</b>

**Not 10 Skatt på årets resultat**

	2024	2023
Aktuell skatt	0	0
Uppskjuten skatt	0	0
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Avstämning av effektiv skatt**

Resultat före skatt	-212	-157
Skatt enligt gällande skattesats	44	32
Skatteeffekt från ej avdragsgilla kostnader	-45	-33
Skatteeffekt från ej skattepliktiga intäkter	1	1
Utnyttjande av tidigare ej aktiverade underskottsavdrag	0	0
<b>Redovisad effektiv skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Not 11 Materiella anläggningstillgångar**

	2024	2023
<i>Pågående anläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar</i>		
Ingående anskaffningsvärde	0	0
Under året nedlagda kostnader	0	0
Under året genomförda omklassificeringar	0	0
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Maskiner och anläggningar**

Ingående anskaffningsvärde	13 562	0
Under året nedlagda kostnader	0	0
Under året genomförda omklassificeringar	0	13 562
<b>Utgående ackumulerat anskaffningsvärde</b>	<b>13 562</b>	<b>13 562</b>

Ingående avskrivningar	-2 712	-1 356
Årets avskrivningar	-1 356	-1 356
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-4 068</b>	<b>-2 712</b>

<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>9 494</b>	<b>10 850</b>
---------------------------------	--------------	---------------

**Not 12 Finansiella anläggningstillgångar**

	2024	2023
<i>Andra långfristiga fordringar</i>		
Ingående anskaffningsvärde	90 948	84 520
Under året avräknade fordringar	-3 093	6 428
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>87 855</b>	<b>90 948</b>

Avser upplupna En route-intäkter från Eurocontrol.

**Not 13 Pågående uppdrag**

	2024	2023
<i>Uppdrag till fast pris</i>		
Upparbetade intäkter	74 703	83 510
Fakturerade belopp	-72 385	-81 403
<b>Summa</b>	<b>2 318</b>	<b>2 107</b>

Av fakturerade belopp har beställaren innehållit 0 (0).

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2024	2023
Övriga poster	64	469

**Not 15 Obeskattade reserver**

	2024	2023
Överavskrivningar	4 842	4 204

**Not 16 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser**

	2024	2023
PRI Pensionsgaranti-pension 60-65 år	3 508	0
Förmånsbestämd tjänstepension 60-65 år	25 747	25 258
<b>Summa</b>	<b>29 255</b>	<b>25 258</b>

Avser de flygledare som flyttats över från LFV.

**Not 17 Långfristiga skulder**

	2024	2023
<i>Övriga långfristiga skulder</i>		
Lån från Trafikverket	44 652	44 652

Lånet förfaller till betalning i sin helhet den 1 januari 2027.

**Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2024	2023
Semesterskuld	5 071	5 049
Sociala avgifter	6 203	6 064
Personalskulder	974	700
Ej ankomna fakturor	-1 037	4 254
Upplupna projektkostnader	0	857
Upplupna räntekostnader	918	915
<b>Summa</b>	<b>12 129</b>	<b>17 839</b>

**Not 19 Transaktioner med närstående**

Inga transaktioner har genomförts med närstående bolag inom koncernen på andra än marknadsmässiga villkor. Inga transaktioner har heller genomförts med styrelsemedlemmar eller personer i företagsledningen.

**Not 20 Förslag till vinstdisposition**

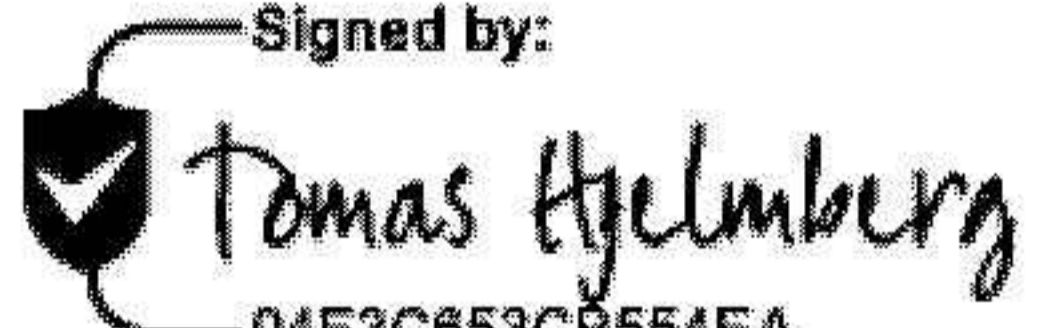
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:

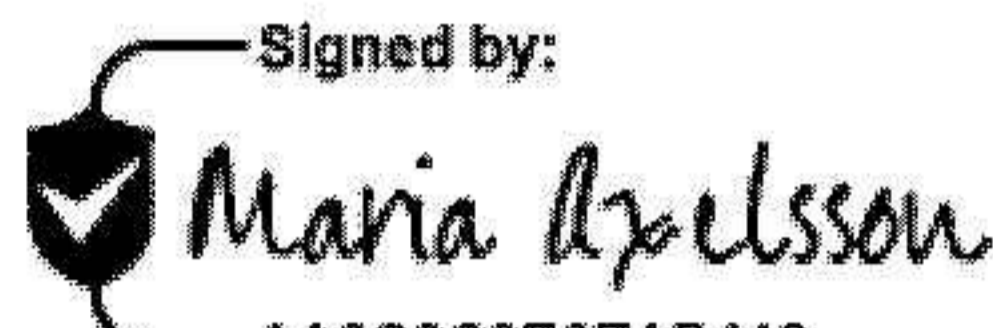
Balanserat resultat	104 150 287
Årets resultat	-212 254
<b>kronor</b>	<b>103 938 033</b>


Styrelsen föreslår att det ansamlade resultatet disponeras så att

i ny räkning överförs	103 938 033
<b>kronor</b>	<b>103 938 033</b>

Timrå, den dag som framgår av elektroniska signaturer.

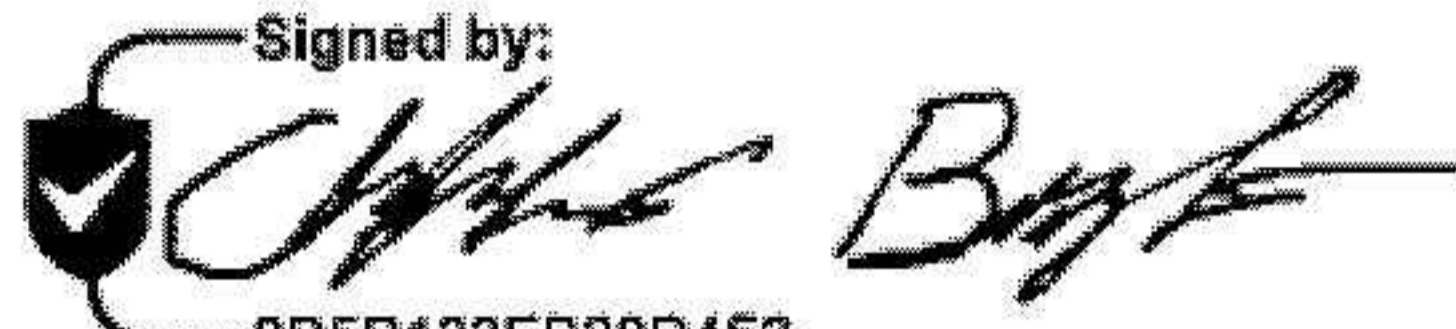
Signed by:  
  
04E3C653CB554EA...  
Tomas Hjelmberg  
Ordförande och styrelseledamot

Signed by:  
  
AA6C8C8E0EAB413...  
Maria Axelsson  
Styrelseledamot

DocuSigned by:  
  
BD4293C2D6164E6...  
Per Ahl  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den dag som framgår av elektronisk underskrift.

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Signed by:  
  
2D5D133EB29D452...  
Christoffer Bengtsson  
Auktoriserad revisor

ank=20250616;2025061700924

### Certificate Of Completion

Envelope Id: 6863F7E0-3369-4014-A55C-46C68EA8BEB9  
 Subject: Please sign this request for signature - Saab Digital Air Traffic Solutions år 2024  
 Agreement Content Confirmation: Yes - I confirm uploaded content is approved by Information Owner  
 Information Classification: Company Unclassified  
 Source Envelope:  
 Document Pages: 14 Signatures: 4  
 Certificate Pages: 3 Initials: 0  
 AutoNav: Enabled  
 Envelopeld Stamping: Enabled  
 Time Zone: (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna

Status: Completed

Envelope Originator:  
 Elisabeth Tilly  
 Bröderna ugglas gata  
 Linköping, 582 54  
 Elisabeth.Tilly@saabgroup.com  
 IP Address: 10.111.40.7

### Record Tracking

Status: Original  
 4/28/2025 10:32:25 AM  
 Holder: Elisabeth Tilly  
 Elisabeth.Tilly@saabgroup.com

Location: DocuSign

### Signer Events

Tomas Hjelmberg  
 tomas.hjelmberg@saabgroup.com  
 Security Level: Email, Account Authentication  
 (None), Digital Certificate

### Signature

Signed by:  
  
 04E3C653C8554EA...

### Timestamp

Sent: 4/28/2025 10:37:50 AM  
 Viewed: 4/28/2025 1:00:25 PM  
 Signed: 4/28/2025 1:06:54 PM

### Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: dde5e85d-4085-40b6-8785-da3ccd16d81e)  
 Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1  
 Signature Adoption: Pre-selected Style  
 Using IP Address: 136.163.203.3  
 Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign/psm-docusign/2PSIGAES/SERVID02

### Authentication Details

Identity Verification Details:  
 Workflow ID: 6b2d3c20-6e49-4c91-b1d1-5bd580d827b6  
 Workflow Name: DocuSign ID Verification for EU Advanced  
 Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID.  
 Identification Method: Electronic ID  
 Type of Electronic ID: BankID Sweden  
 Transaction Unique ID: b0f28191-b305-53c4-9d63-18f8860595a9  
 Country or Region of ID: SE  
 Result: Passed  
 Performed: 4/28/2025 1:00:10 PM

### Electronic Record and Signature Disclosure:

Not Offered via Docusign

Maria Axelsson  
 maria.a.axelsson@saabgroup.com  
 Security Level: Email, Account Authentication  
 (None), Digital Certificate

Signed by:  
  
 AA8C8C8E0EAB413...

Sent: 4/28/2025 10:37:51 AM  
 Viewed: 4/29/2025 2:50:09 PM  
 Signed: 4/29/2025 2:50:40 PM

### Signature Provider Details:

Signature Type: DocuSign Protect & Sign (Client ID: dde5e85d-4085-40b6-8785-da3ccd16d81e)  
 Signature Issuer: DocuSign Cloud Signing CA - SI1  
 Signature Adoption: Pre-selected Style  
 Using IP Address: 136.163.203.3  
 Signature Provider Location: https://ps-ws.dsf.docusign.net/ds-server/s/noauth/psm/tsp/sign/psm-docusign/2PSIGAES/SERVID02

### Authentication Details

ank=20250616;2025061700925



auk=20250616;2025061700927

**Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Identity Verification Details:**

Workflow ID: 6b2d3c20-6e49-4c91-b1d1-5bd580d827b6  
Workflow Name: DocuSign ID Verification for EU Advanced  
Workflow Description: The recipient will need to identify themselves with a valid government ID.  
Identification Method: Electronic ID  
Type of Electronic ID: BankID Sweden  
Transaction Unique ID: 621e3be3-aefc-5da5-82f2-ada5d0179a7d  
Country or Region of ID: SE  
Result: Passed  
Performed: 4/29/2025 4:37:38 PM

**Electronic Record and Signature Disclosure:**

Not Offered via DocuSign

**In Person Signer Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Editor Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Agent Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Intermediary Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Certified Delivery Events**

**Status**

**Timestamp**

**Carbon Copy Events**

**Status**

**Timestamp**

**Witness Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Notary Events**

**Signature**

**Timestamp**

**Envelope Summary Events**

**Status**

**Timestamps**

Envelope Sent

Hashed/Encrypted

4/28/2025 10:37:52 AM

Certified Delivered

Security Checked

4/29/2025 4:29:13 PM

Signing Complete

Security Checked

4/29/2025 4:36:36 PM

Completed

Security Checked

4/29/2025 4:36:37 PM

**Payment Events**

**Status**

**Timestamps**

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Saab Digital Air Traffic Solutions AB, org.nr 559060-0747

## Rapport om årsredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Saab Digital Air Traffic Solutions AB för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Saab Digital Air Traffic Solutions ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Saab Digital Air Traffic Solutions AB.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Saab Digital Air Traffic Solutions AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Saab Digital Air Traffic Solutions AB för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Saab Digital Air Traffic Solutions AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: [www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar](http://www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar). Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Göteborg den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Christoffer Bengtsson  
Auktoriserad revisor

# Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

***Signerat med Svenskt BankID***

---

***2025-04-29 14:29:44 UTC***

---

**Undertecknare**

Datum

Namn returnerat från Svenskt BankID: CHRISTOFFER BENGTTSSON

Christoffer Bengtsson

Auktoriserad revisor

Leveranskanal: E-post

ank=20250616;2025061700931