

# ÅRSREDOVISNING

för

## Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	21

Undertecknad styrelseledamot i Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag intygar, att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den Enligt digital signering. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Örebro 2025-02-13



Mattias Andrae

# ÅRSREDOVISNING

för

## Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	21

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE**

Årsredovisningen är upprättad i KSEK.

**Verksamheten**

Bolaget svarar för försäljning och leasing av lastvagnar och bussar samt service, reservdelar och drivmedel i Örebro, Nyköping, Katrineholm, Lindesberg och Askersund. Bolagets säte är Örebro.

**Flerårsjämförelse\***

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	544 889	464 432	405 156	371 925	319 639
Res. efter finansiella poster	32 766	30 149	25 333	19 137	16 418
Res. i % av nettoomsättningen	6,0	6,5	6,3	5,1	5,1
Balansomslutning	142 494	174 766	307 896	231 201	204 116
Soliditet (%)	27,6	35,8	21,3	23,2	6,2

\*Definitioner av nyckeltal, se not nr 29

**Ägarförhållanden**

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil AB, org nr. 556436-5913, med säte i Norrköping. Aktierna i moderbolaget Tage Rejmes Bil Aktiebolag ägs i sin tur av till BRK Invest AB, 559467-3633. Koncernredovisningen upprättas för år 2024 av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

År 2024 står världen inför nya allvarliga utmaningar, där den tragiska utvecklingen i Ukraina fortsätter. Dessutom finns det spänningar mellan Kina och Taiwan samt i regionen kring Gaza, Israel, Libanon, Iran och Syrien. Den globala osäkerheten som präglade de senaste åren kvarstår. Ekonomirapporterna visar på något sjunkande räntor och inflationsprognoser, men detta har inte räckt till för att stimulera ekonomierna i Europa. USA har gjort en stark återhämtning, delvis på grund av valet där det finns höga förväntningar på Trumps eventuella återkomst. Frågan är hur Europas länder kommer att påverkas av detta. Tyskland, som ofta benämns som Europas drivkraft, har en svår tid med en gnagande regeringskris under de sista dagarna av 2024. Marknaden för tunga lastbilar är avvaktande över hela Europa, i Sverige och i regionerna för Rejmes verksamhet. 2024 tappar vi omsättningen mycket beroende på lägre antal leveranser av tunga lastbilar, men vi ser att antal offerter återigen ökat under årets sista månader. Vi håller trots allt i vår andel inom serviceomsättningen och det kompenserar tappet på försäljningen en aning.

Under 2024 har Volvo haft ett minskat orderintag, vilket har möjliggjort att de nu kommit ikapp med sina leveranser. Fortfarande finns vissa driftstörningar kvar i fabriken, men ledtiderna är nu tillbaka på en normal nivå. Även deras påbyggare har lyckats korta ner sina ledtider och frågar nu faktiskt om det finns chassin att bygga på. Prognosen för januari 2024 var 5600 bilar, men har justerats ned till 4800 bilar för 2025. Kunderna visar en viss avvaktande hållning när det gäller investeringar och vill se hur den ekonomiska utvecklingen fortskrider.

Antalet el-lastbilar ökar sakta men säkert i Sverige. Det rör sig om cirka 830 el-lastbilar inom tunga segmentet. Av dessa bilar är ca 520 Volvolastbilar. Extra beskattning på biogas resulterade i en trög försäljning första delen av 2024 gällande LNG-bilar, trots att tekniken är världsledande. Under hösten kom EU-beslut att biogasen ska vara skattefri vilket öppnar upp för omställningen från dieseldrivna till elektrifierade bilar där LNG-bilar ses som bryggan. Volvo har aviserat att nya generationens el-lastbilar kommer att vara tillgängliga för svenska marknaden 2026. Med dessa bilar får vi över 600 km räckvidd och laddhastighet på 720 kW. Det är laddhastigheten som är viktig då fordonet snabbt kan laddas under chaufförens raster.

Aero-hytten är nytt för Volvo under 2024. Hytten förlängs framåt med 25 cm för att förbättra luftmotståndet. Även fler detaljer förbättras som annars bromsar luften, till exempel speglarna byts från traditionella mot ett kamerasystem CMS, som sparar 1,2 % i bränsle. Kamerasystemets IR-system förbättrar även säkerheten vid backning i mörker. Med förbättringen av luftmotståndet runt hytten räknas besparingen på bränsle vara 5 %, vilket är mycket på en lastbil.

Ny FH16-motor lanserades under 2024. Nu mer går man från 16 liters motor till en 17 liters motor. På gamla FH16 var det dubbel turbo och nu går man ner till en enkel variabel turbo. Denna motor sänker förbrukningen med 4 % och ökar effekten från 750 hk till 780 hk. Så nu är Volvo FH16 780 världens starkaste lastbil igen.

Säkerheten på lastbilar har inte provats på samma sätt som personbilar. 2024 var första året som den oberoende test företaget EURO NCAP kontrollerade lastbilars sikt och säkerhet. Sju märken var med i testet som rankade fordon från 1 stjärna upp till 5 stjärnor. Volvo och Scania bidrog med två olika modeller var. Iveco, DAF, MAN, Renault Trucks och Mercedes-Benz hade var sin modell med. Glädjande var att Volvo, som enda lastbilmärke, fick 5 stjärnor på sina två modeller! Tvåa kommer Renault Trucks och Scania G hytt med 4 stjärnor var.

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

Däckverksamheten tar ytterligare ett stort steg framåt. Däcken kommer fortsatt vara en viktig del i konceptet One Stop Service. One Stop Service ihop med partnerskap tillsammans med bland andra HIAB, Palfinger, Thermo King, Mitsubishi och Joab ökar kundens tillgängliga tid på vägen. Däckerbjudande bidrar till Rejmes helhet som leverantör, inte bara för Volvobilar utan för kundens samtliga lastbilmärken.

Inom servicedelen fortsätter bolaget utvecklas genom kompetens och med verktyg för att kunna erbjuda tjänster för hela lastbilen. Att kunna erbjuda service för hela ekipaget är värdefullt för våra kunder som sparar tid genom att Rejmes tar hand om allt kring fordonet under samma tak.

Under året har arbetet med effektivisering av processer fortgått, vilket tillsammans med genomförda kostnadsåtgärningar påverkat lönsamheten i positiv riktning.

Till följd av att industriområdets avrinningssystem inte fungerade har nya lastbilsvätten i Nyköping drabbats av översvämning och stillestånd 2023. Åtgärder har genomförts av kommunen med bland annat rensning av diken och vägtrummor för att avrinningen på området skall fungera. Efter rensning har inte driftstörningar inträffat, och fortsatt dialog pågår med kommunen kring ersättningskrav.

Under året har bolaget sålt resterande del av de obelånade leasing- och avbetalningskontrakten till Ziklo Bank AB. Försäljningen genererade en realisationsvinst om 345 tkr. Åtgärden påverkar inte verksamheten i stort utan skapar i stället ökad ekonomisk handlingsfrihet.

## Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har bolagen inom koncernen strukturerats om. Lastvagnsbolagen har bytt ägare inom koncernen och ägs av Bildemo i Linköping AB (under namnändring till BRK Lastvagnar Holding AB), som i sin tur, ägs av BRK Invest AB. Tage Rejmes Bil AB, med tillhörande personbilsföretag, har förvärvats av Liljedahl Group AB med planerad tillträdesdag den 28 februari 2025. Förändringen i bolagsstruktur och ägare medför ingen större påverkan på verksamheten.

## Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Rejmes satsar på att behålla en marknadsledande position och andelarna på våra marknadsområden trots bedömningen att 2025 kommer vara utmaningens år. Orderstocken vid ingången av 2025 är väsentligt lägre än ett år tidigare.

Genom ett fortsatt arbete med att marknadsföra och utveckla produkter och tjänster under konceptet One Stop Service. På befintliga marknader är bedömningen att vår position kommer att stärkas. Med kundfokus, där relationsbyggande är en viktig grundsten, kommer lönsamheten och tillväxten att öka.

En styrka framåt ser vi fortsatt utveckling som egen påbyggare. Det gör oss snabbare och mer effektiva när vi kan ta hand om byggnationer i eget hus.

Vi ser effekter på åkerier som blir vinnare genom bra miljöåtgärningar och fokus på gröna transporter. Åkerierna kommer behöva ställa om med rätt fordon för att vara attraktiva leverantörer i framtiden. Det finns dock stor osäkerhet kring nya produkter när det gäller totalekonomin och effektivitet. Kostnaderna och kraven ökar och här behöver vi vara med och förklara TCO-utvecklingen, för att ge en bild om hela ekonomin över en lastbils livslängd.

## Miljöpåverkan

Genom ökad försäljning av miljövänliga lastbilar bidrar Rejmes till minskning av transportsektorns belastning.

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Anmälningsplikten avser anläggningar där mer än 1 000 kubikmeter motorbränslen hanteras per år, tvättanläggningar som är dimensionerade för mer än 1 000 motorfordon per år.

## Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 000	200	52 448	444	52 892
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma:			444	-444	0
Utdelning till aktieägare			-18 800		-18 800
Årets vinst				566	566
Belopp vid årets utgång	1 000	200	34 092	566	34 658

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiefbolag

Org.nr. 556068-2154

## Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad vinst	34 091 731
årets vinst	<u>565 535</u>
	34 657 266
Styrelsen föreslår att till aktieägarna utdelas i ny räkning överföres	<u>34 657 266</u>
	34 657 266

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

2025021805377

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Rörelsens intäkter m.m.</b>			
Nettoomsättning	2, 3, 4	544 889	464 432
Övriga rörelseintäkter		1 301	2 508
		<u>546 190</u>	<u>466 940</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror		-393 748	-320 181
Övriga externa kostnader	5, 6	-49 732	-46 050
Personalkostnader	7, 8	-67 150	-66 075
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12,13	-4 494	-8 609
		<u>-515 124</u>	<u>-440 915</u>
<b>Rörelseresultat</b>		31 066	26 025
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		296	252
Ränteintäkter		4 374	10 573
Räntekostnader	9	-2 970	-6 701
		<u>1 700</u>	<u>4 124</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		32 766	30 149
<b>Bokslutsdispositioner</b>	10		
Bokslutsdispositioner		6 381	4 156
Lämnade koncernbidrag		-38 200	-33 600
		<u>-31 819</u>	<u>-29 444</u>
<b>Resultat före skatt</b>		947	705
Skatt på årets resultat	11	-380	-261
Övriga skatter		-1	0
		<u>566</u>	<u>444</u>
<b>Årets resultat</b>		566	444

2025021805378

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## BALANSRÄKNING

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	12	4 236	5 739
Uthyrningsfordon	13	2 778	9 501
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>7 014</b>	<b>15 240</b>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga värdepappersinnehav	14	35	35
Kapitalförsäkring	15	864	2 319
Uppskjuten skattefordran	16	213	570
Avbetalningsfordringar	17	833	13 322
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>1 945</b>	<b>16 246</b>

<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>8 959</b>	<b>31 486</b>
------------------------------------	--	--------------	---------------

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m.m.

Färdiga varor och handelsvaror	18	97 739	109 191
<b>Summa varulager m.m.</b>		<b>97 739</b>	<b>109 191</b>

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		28 809	26 428
Fordringar hos koncernföretag		0	202
Aktuell skattefordran		2 013	0
Övriga fordringar		1 823	2 624
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	3 151	4 835
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>35 796</b>	<b>34 089</b>

<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>133 535</b>	<b>143 280</b>
------------------------------------	--	----------------	----------------

<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>142 494</b>	<b>174 766</b>
-------------------------	--	----------------	----------------

2025021805379

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## BALANSRÄKNING

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

##### Bundet eget kapital

Aktiekapital

Reservfond

##### Summa bundet eget kapital

##### Fritt eget kapital

Balanserat resultat

Årets resultat

##### Summa fritt eget kapital

##### Summa eget kapital

##### Obeskattade reserver

Ackumulerade avskrivningar utöver plan

##### Summa obeskattade reserver

##### Avsättningar

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen

Garantiåtaganden

##### Summa avsättningar

##### Långfristiga skulder

Skulder till koncernföretag

##### Summa långfristiga skulder

##### Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

Förskott från kunder

Leverantörsskulder

Skulder till koncernföretag

Aktuell skatteskuld

Övriga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

##### Summa kortfristiga skulder

### SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

Not

2024-12-31

2023-12-31

20

1 000

1 000

200

200

1 200

1 200

21

34 092

52 448

566

444

34 658

52 892

35 858

54 092

4 336

10 717

4 336

10 717

22

1 981

3 699

852

552

2 833

4 251

23

65 641

72 518

65 641

72 518

2 750

0

111

0

7 848

12 581

2 858

512

0

66

6 921

4 657

13 338

15 372

33 826

33 188

142 494

174 766

2025021805380

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Rörelseresultat		31 066	26 025
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	25	3 049	7 500
Erhållen ränta m.m.		4 374	10 573
Erlagd ränta, exklusive räntedel i pensionsskulden		-2 943	-6 674
Betald inkomstskatt		-2 102	-2 979
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<u>33 444</u>	<u>34 445</u>
<b>Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital</b>			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		11 452	-17 593
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		306	10 896
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-2 048	-1 321
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<u>43 154</u>	<u>26 427</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investering i materiella anläggningstillgångar	12,13	-6 387	-6 234
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	12,13	10 120	18 329
Förändring av kapitalförsäkring	15	1 455	1 028
Utdelning från långfristiga värdepapper		296	252
Förändring avbetalningsfordringar	17	12 489	117 841
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<u>17 973</u>	<u>131 216</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Koncernbidrag		-38 200	-33 600
Ändring kortfristiga finansiella skulder		2 750	-641
Amortering långfristiga lån		-6 877	-123 402
Utbetald utdelning		-18 800	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<u>-61 127</u>	<u>-157 643</u>
<b>Förändring av likvida medel</b>		0	0
Likvida medel vid årets början		0	0
<b>Likvida medel vid årets slut</b>		<u>0</u>	<u>0</u>

2025021805381

## NOTER

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående

#### *Fordringar*

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn taget till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

#### *Övriga tillgångar, avsättningar och skulder*

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

## NOTER

### **Intäktsredovisning**

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden.  
Se avsnitt leasing för redovining av leasingintäkter.

#### *Försäljning av varor*

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att bilarna levereras till kund dvs. kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på bilen samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall från generalagenter och redovisas som en minskning av produktkostnaderna. När försäljning sker med återtagandeförbehåll och returrätten tas i anspråk görs ett återköp av varan och den initiala intäkten kvarstår.

Undantaget är försäljning av bilar genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 60 månader. En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetalad leasingintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

#### *Försäljning av tjänster*

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstadstjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund dvs. då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdigställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och betalare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

För lastvagnar finns två olika typer av serviceavtal. En kund med tjänsten Rejmes serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter. Intäkterna redovisas då tjänsten utförts. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid närmaste efterkommande årsbokslut efter att avtalet avslutats görs en avräkning, där eventuella över- eller underskott redovisas. För kunder med Volvo Lastvagnars TSA-avtal redovisas intäkterna löpande när tjänsten utförs. I samband med tidpunkten för avslut görs avräkning där eventuella över- eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansieringslösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Nettointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkringen är förmedlad.

#### *Ränta och utdelning*

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

2025021805383

## NOTER

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

	Antal år
Följande nyttjandeperioder tillämpas: Uthyrningsfordon & Inventarier	7

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsatsen är baserad på historisk data för begagnatförsäljning och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångens värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgångens ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utangeras. Den diskonteringsränta som användas är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

### **Finansiella instrument**

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde med undantag för kapitalförsäkringar.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder, låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelseerna har reglerats eller på annat sätt upphört.

### *Finansiella fordringar*

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

### *Kapitalförsäkringar*

Innehav av kapitalförsäkringar värderas till marknadsvärdet vid bokslutstillfället.

## NOTER

### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde

### *Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar*

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

### **Leasing**

Leasingavtal där företaget är leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal:

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasingavtal där företaget är leasegivare

Företaget tillämpar undantaget i K3 som innebär att både finansiella och operationella leasingavtal får redovisas som operationella leasingavtal i juridisk person. Det innebär att tillgångar som leasas ut redovisas som materiella anläggningstillgångar. Leasingintäkterna ingår i posten Nettoomsättning i resultaträkningen.

Samtliga leasingavtal intäktsförs linjärt över leasingperioden.

### **Varulager**

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut, och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

### **Koncernbidrag och aktieägartillskott**

Huvudregel för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållt aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

## NOTER

### **Inkomstskatt**

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

Uppskjutna skatteskulder som är hänförlig till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

### **Ersättningar till anställda**

#### *Kortfristiga ersättningar*

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

#### *Ersättningar efter avslutad anställning*

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigande tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionsskulden enligt den beloppsuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

## NOTER

### Uppskattningar och bedömningar

#### Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats.

Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkt försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

#### Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringarna och de finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

#### Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Ziklo Bank AB tas ej med i balansräkning. Ziklo Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normal fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran.

2025021805387

**NOTER**

**UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER**

2025021805388

<b>Not 2</b>	<b>Nettoomsättning</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Nya lastvagnar och bussar	266 392	233 618
	Begagnade lastvagnar och bussar	73 391	39 238
	Leasing lastvagnar och bussar	4 817	8 914
	Verkstäder	94 110	86 828
	Bildelar	102 889	92 889
	Drivmedel	1 453	1 306
	Tvätt	1 837	1 639
		544 889	464 432
<b>Not 3</b>	<b>Leasingavtal - Operationell leasing leasegivare</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	0	210
	Mellan 2 till 5 år	0	578
		0	788
<b>Not 4</b>	<b>Inköp och försäljning inom koncernen</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	Andel av försäljningen som avser koncernföretag	0,04%	0,07%
	Andel av inköpen som avser koncernföretag	7,00%	13,04%
<b>Not 5</b>	<b>Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
	Räkenskapsårets kostnadsförda leasingavgifter samt hyror	23 368	22 596
<b>Not 6</b>	<b>Ersättning till revisorer</b>		
	<b>BDO Mälardalen AB</b>		
	Revisionsarvodet faktureras bolagets moderbolag, Tage Rejmes Bil Aktiebolag.		

## NOTER

Not 7	Personal	2024	2023
	<i>Löner, ersättningar m.m.</i>		
	Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:		
	Styrelsen och VD:		
	Löner och ersättningar	1 233	2 070
	Tantiem	787	935
	Pensionskostnader	750	659
	Sociala kostnader	635	944
		3 405	4 608
	Övriga anställda:		
	Löner och ersättningar	42 933	42 513
	Pensionskostnader	4 017	3 803
	Sociala kostnader	14 714	13 962
		61 664	60 278
	Summa styrelse och övriga	65 069	64 886
	<i>Könsfördelning i styrelse och företagsledning</i>		
	Antal styrelseledamöter	4	4
	varav kvinnor	0	0
	varav män	4	4
	Antal övriga befattningshavare inkl. VD	5	6
	varav kvinnor	0	0
	varav män	5	6
	VD har rätt till 6 månaders uppsägningslön om personen i fråga själv säger upp sig eller om uppsägningen gäller från företagets sida.		
	Vinstdelning för 2024 uppgår till 1 965 kkr (1 897) varav 470 kkr (454) avser sociala avgifter.		
Not 8	Medelantal anställda per land	2024	2023
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Sverige		
	Kvinnor	6	5
	Män	81	79
		87	84
Not 9	Räntekostnader och liknande resultatposter	2024	2023
	Räntekostnader från koncernbolag	2 420	6 128
	Övriga räntekostnader	550	573
		2 970	6 701
Not 10	Bokslutsdispositioner	2024	2023
	Förändring av avskrivning utöver plan	6 381	4 156
	Lämnade koncernbidrag	-38 200	-33 600
		-31 819	-29 444

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## NOTER

Not 11	Skatt på årets resultat	2024	2023	
	Aktuell skatt	-22	-6	
	Uppskjuten skatt	<u>-358</u>	<u>-255</u>	
		-380	-261	
	<i>Avstämning av effektiv skatt</i>			
	Resultat före skatt	947	705	
	Skattekostnad 20,60% (20,60%)	-195	-145	
	Skatteeffekt av:			
	Ej avdragsgilla kostnader	-116	-105	
	Ej skattepliktiga intäkter	289	244	
	Förändring Uppskjuten skatt	<u>-358</u>	<u>-255</u>	
	Summa	-380	-261	
Not 12	Inventarier	2024-12-31	2023-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	22 809	22 677	
	Inköp	<u>130</u>	<u>132</u>	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	22 939	22 809	
	Ingående avskrivningar	-17 070	-14 723	
	Årets avskrivningar	<u>-1 633</u>	<u>-2 347</u>	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-18 703	-17 070	
	Utgående redovisat värde	4 236	5 739	
Not 13	Uthyrningsfordon	2024-12-31	2023-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	18 720	39 994	
	Inköp	6 257	6 102	
	Försäljningar/utrangeringar	<u>-18 634</u>	<u>-27 376</u>	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 343	18 720	
	Ingående avskrivningar	-9 219	-12 007	
	Försäljningar/utrangeringar	8 515	9 049	
	Årets avskrivningar	<u>-2 861</u>	<u>-6 261</u>	
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 565	-9 219	
	Utgående redovisat värde	2 778	9 501	
Not 14	Andra långfristiga värdepappersinnehav	2024-12-31	2023-12-31	
	<b>Värdepapper</b>	<b>Nom. värde</b>	<b>Antal</b>	<b>Antal</b>
	Volvohandlarföreningen	35	1	35
	Wayke Holding AB	0	1	<u>0</u>
				35
Not 15	Kapitalförsäkring	2024-12-31	2023-12-31	
	Ingående anskaffningsvärde	2 319	3 347	
	Amorteringar	<u>-1 455</u>	<u>-1 028</u>	
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	864	2 319	
	Utgående redovisat värde	864	2 319	

2025021805390

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## NOTER

### Not 16 Uppskjuten skatt

2024-12-31

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	1 032	213	0
		213	0

2023-12-31

	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	2 767	570	0
		570	0

### Not 17 Andra långfristiga fordringar

2024-12-31

2023-12-31

Ingående anskaffningsvärde	13 322	131 163
Förändring av lånestocken	-12 489	-117 841
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	833	13 322
Utgående redovisat värde	833	13 322

### Not 18 Varulager

2024-12-31

2023-12-31

<i>Färdiga varor och handelsvaror</i>		
Bokfört värde	97 739	109 191

### Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

2024-12-31

2023-12-31

Upplupna räntor	69	69
Upplupna intäkter	2 539	3 877
Förutbetalda kostnader	543	889
	3 151	4 835

### Not 20 Upplysningar om aktiekapital

Antal aktier

Kvotvärde per aktie

Antal/värde vid årets ingång	10 000	100,00
Antal/värde vid årets utgång	10 000	100,00

### Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	34 092
årets vinst	566
	34 657
Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	34 657
	34 657

2025021805391

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## NOTER

Not 22	Avsättningar	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen</i>		
	Redovisat värde vid årets början	3 699	4 887
	Årets avsättningar	-1 718	-1 188
	Redovisat värde vid årets slut	1 981	3 699
	<i>Garantier</i>		
	Redovisat värde vid årets början	552	446
	Årets avsättningar	300	106
	Redovisat värde vid årets slut	852	552
Not 23	Långfristiga skulder	2024-12-31	2023-12-31
	Förfaller inom 1 till 5 år	65 641	72 518
Not 24	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Semesterersättningar och upplupna löner	6 317	6 352
	Sociala avgifter	2 836	3 005
	Periodiserade leasinghyror	0	529
	Vinstdelning till anställda	1 495	1 897
	Övriga poster	2 690	3 589
		13 338	15 372
Not 25	Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2024-12-31	2023-12-31
	Avskrivningar	4 494	8 609
	Avsättningar	-1 418	-1 082
	Räntedel i pensionskostnaden	-27	-27
		3 049	7 500
Not 26	Eventualförpliktelser	2024-12-31	2023-12-31
	Ansvarighet till PRI pensionsgaranti	19	19
		19	19

Bolaget har regressansvar för billån om 292 163 kkr (267 108) och för leasingavtal om 78 217 kkr (63 197) avseende fordon finansierade av externa finansiärer.

Individuell avsättning har gjorts för befärade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

## Not 27 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Efter räkenskapsårets slut har bolagen inom koncernen strukturerats om.

Lastvagnsbolagen har bytt ägare inom koncernen och ägs fr o m den 31:a januari 2025, till 100 %, av Bildemo i Linköping AB (under namnändring till BRK Lastvagnar Holding AB) med organisationsnummer 556354-8329, som i sin tur från samma datum, ägs till 100 % av BRK Invest AB, med organisationsnummer 559467-3633.

Fastighetsbolagen, ägs fr o m den 31:a januari 2025, till 100 %, av Autogrossisten i Norrköping AB (under namnändring till BRK Fastigheter Holding AB) med organisationsnummer 556510-5862, som i sin tur från samma datum, ägs till 100 % av BRK Invest AB, med organisationsnummer 559467-3633.

Tage Rejmes Bil Aktiebolag, med tillhörande personbilsföretag, har förvärvats av Liljedahl Group AB med organisationsnummer 556048-9022. Planerad tillträdesdag är den 28 februari 2025.

Förändringen i bolagsstruktur och ägare medför ingen större påverkan på verksamheten.

# Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag

Org.nr. 556068-2154

## NOTER

### Not 28 Koncernförhållanden

Bolaget är helägt dotterbolag till Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, säte Norrköping, som i sin tur ägs till 100 % av BRK Invest AB, org nr 559467-3633, säte i Norrköping. Koncernredovisning för år 2024 upprättas av Tage Rejmes Bil Aktiebolag.

### Not 29 Definition av nyckeltal

Soliditet  
Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Resultat i % av nettoomsättningen.  
Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättning.

### Not 30 Hållbarhetsupplysningar

För upplysningar om bolagets hållbarhetsredovisning hänvisas till moderbolagets och koncernens årsredovisning i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, org.nr 556436-5913, med säte i Norrköping.

2025021805393

**Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiefbolag**  
Org.nr. 556068-2154

Örebro enligt digital signering

2025021805394

Joakim Lindqvist  
Verkställande direktör

Gunnar Sanderup  
Styrelseordförande

Mattias Andrae  
Styrelseledamot

Tomas Vynge  
Arbetsstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats enligt digital signering

● BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson  
Auktoriserad revisor

2025021805395



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
13.02.2025 17:14

SENT BY OWNER:  
Jonas Mårtensson - 12.02.2025 22:35

DOCUMENT ID:  
r1LSBNccY1x

ENVELOPE ID:  
BJJHHEqqKJg-r1LSBNccY1x

DOCUMENT NAME:  
Årsredovisning Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag år 2024.pdf  
21 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIME STAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JOAKIM LINDKVIST joakim.lindqvist@rejmes.se	Signed Authenticated	13.02.2025 13:23 13.02.2025 09:15	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1965/05/19) IP: 62.13.9.142
2. Per Gunnar Henric Sanderup gunnar.sanderup@rejmes.se	Signed Authenticated	13.02.2025 15:36 13.02.2025 15:35	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1963/06/03) IP: 62.13.9.142
3. MATTIAS ANDRAE mattias.andrae@rejmes.se	Signed Authenticated	13.02.2025 15:41 13.02.2025 15:40	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1970/07/03) IP: 62.13.9.142
4. BENGT TOMAS ERIK VYNGE tomas.vynge@rejmes.se	Signed Authenticated	13.02.2025 15:42 13.02.2025 15:41	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1974/03/02) IP: 62.13.9.142
5. JONAS MÅRTENSSON jonas.martensson@bdo.se	Signed Authenticated	13.02.2025 17:14 13.02.2025 17:14	eID Low	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23) IP: 217.119.170.26

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PADES sealed

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag, org.nr 556068-2154

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag för år 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolags finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

## Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
  - skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
  - utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
  - drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
  - utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

# Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

## Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag för år 2024 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

## Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

## Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

## Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Uppsala den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson

Auktoriserad revisor

2025021805400



# Document history

COMPLETED BY ALL:  
13.02.2025 17:14

SENT BY OWNER:  
Jonas Mårtensson • 13.02.2025 17:12

DOCUMENT ID:  
B1w1cqotJx

ENVELOPE ID:  
r1LJc9sKyl-B1w1cqotJx

DOCUMENT NAME:  
Revisionsberättelse Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag år 2024.pdf  
4 pages

## Activity log

RECIPIENT	ACTION	TIME STAMP (CET)	METHOD	DETAILS
1. JONAS MÅRTENSSON	Signed	13.02.2025 17:14	eID	Swedish BankID (DOB: 1969/04/23)
jonas.martensson@bdo.se	Authenticated	13.02.2025 17:12	Low	IP: 217.119.170.26

\* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

## Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PADES sealed