

Fastställelseintyg

Jimmy Rosenqvist Transport AB (556766-7505)
Räkenskapsår 2021-01-01 – 2021-12-31

Årsstämman godkänner styrelsens förslag

Undertecknad styrelseledamot i Jimmy Rosenqvist Transport AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämman den ^{5/7-22} . Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten/förlusten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

5/7 2022
Jönköping den,



Jimmy Rosenqvist

ÅRSREDOVISNING

för

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr. 556766-7505

Räkenskapsåret

2021-01-01 – 2021-12-31

Styrelsen avger följande årsredovisning

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	5
Noter	7
Underskrifter av årsredovisning	9

Styrelsen för Jimmy Rosenqvist Transport AB avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor (SEK).

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget som har sitt säte i Jönköping bedriver åkeriverksamhet. Utöver detta driver företaget en lastbilsverkstad, tvätthall för tunga fordon samt försäljning av lastbilsprylar.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

2021 har för bolagets del varit ett påfrestande år med mycket förändringar. Fokus har legat på att utveckla verksamheten med avseende framförallt på lönsamhet och stabilitet. Vissa effekter av pandemin har till mindre del varit fortsatt kännbara, framförallt under den första halvan av verksamhetsåret.

Den fysiska och digitala butiken vars verksamhet består främst i försäljning av handelsvaror har haft ett jämförelsevis tufft år där omsättningen minskade gentemot 2020. Detta beror delvis på effekter från pandemin men även på störningar i leverantörsledet. I samband med en utvärdering av sortiment och leverantörer planeras åtgärder för standardisering av sortimentet och effektivare lagerhållning.

Fordonstvätten har, diverse driftsmässiga utmaningar till trots, vidmakthållit en omsättning som väsentligen är densamma med föregående år. Stegvisa prisjusteringar i syfte att hamna i nivå med övriga marknaden har tyvärr neutraliserats av något minskad beläggning. Minskad driftsäkerhet och ökade kostnader i form av underhåll i kombination med den minskade beläggningen föranleder en djupare analys avseende drift och utveckling av tvätten under kommande verksamhetsår.

Verkstadens tjänster har även de prisjusterats under året, och trots kännbar personalomsättning har resultatet för verksamhetsdelen utvecklats positivt. Beläggningen har, semesterperioden undantagen, varit mycket god och möjligen kommer en expansion framöver vara nödvändig för att tillfredsställande kunna möta såväl interna som externa kundkrav.

Åkeriet har under året sett en omväxlande utveckling. Då lönsamhetsanalyser pekat på vikande lönsamhet för många transportuppdrag har dessa avslutats. Bolaget har sedan erbjudits möjlighet att expandera såväl omfattning som antal uppdrag för kvarvarande kunder. En påtaglig brist på personal med rätt kompetens har inneburit utmaningar och hämmat tillväxten, men detta till trots har expansionen varit så pass stor att planerad utrangering av fordon som närmar sig slutet på sin ekonomiska livslängd ej fullt ut kunnat verkställas. Förbättrade kalkylunderlag och djupare samarbete med nyckelkunder har dock inneburit att såväl omsättning som lönsamhet utvecklats tillfredsställande.

Bland övriga större förändringar beträffande verksamheten kan nämnas tillsättande av ny verkställande direktör i mars, en ny extern revisionspartner i juli samt en påbörjad och till viss del genomförd process för harmonisering av IT-landskap, inrättning av regelbundna interna uppföljningsmöten samt framtagning av olika verktyg för förbättrad verksamhetsstyrning och ekonomisk kontroll.

Trots en tung inledning av verksamhetsåret ekonomiskt sett så har bolagets utveckling från och med kvartal två gått i rätt riktning och framåt slutet av året börjar effekter av tidigare åtgärdsarbeten göra sig alltmer gällande. Kundtjänsterna gör gällande att bolagets utveckling har tagit en sund och affärsmässig vändning som ökar dess värde som samarbetspartner.

2022 innebär för bolaget en hitintills mycket gynnsam utveckling, såväl verksamhetsmässigt som ekonomiskt, trots en prognosticerad vikande konjunktur till följd av många osäkerhetsfaktorer i omvärlden. Arbetet med utveckling av verksamhet och lönsamhet fortsätter men till följd av ytterligare expansion är viss "växtvärk" också märkbar, exempelvis genom likviditetsmässiga utmaningar.

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

Flerårsöversikt

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	30 673 891	30 717 888	34 863 000	29 183 000	21 643 000
Resultat efter finansiella poster	621 958	1 619 862	-2 513 000	-379 000	656 000
Soliditet (%)	10,64	9,44	2,00	3,00	14,00

Förändringar i eget kapital (EK)

	Not	Aktiekapital	Övrigt fritt EK	Årets resultat	Summa fritt EK
Belopp vid årets ingång		100 000	452 641	1 619 863	2 072 504
Erhållna aktieägartillskott		0		0	0
Resultatdisposition enl. beslut av årsstämma		0	1 619 863	-1 619 863	0
Utdelning till aktieägare		0	0	0	0
Årets resultat		0	0	621 958	621 958
Belopp vid årets utgång		100 000	2 072 504	621 958	2 694 462

Villkorade aktieägartillskott

	2021	2020	2019	2018	2017
Villkorade aktieägartillskott uppgår till	2 225 000	2 225 000	0	0	0

Resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande medel:

Balanserat resultat	2 072 504
Årets resultat	621 958
Summa	2 694 462

Styrelsen föreslår att medlen disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning	2 694 462
Summa	2 694 462

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

Resultaträkning

	Not	2021-01-01 2021-12-31	2020-01-01 2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning		30 673 891	30 717 888
Aktiverat arbete för egen räkning		0	119 265
Övriga rörelseintäkter		518 031	1 341 648
Summa rörelsens intäkter m.m.		31 191 922	32 178 801
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-11 965 123	-9 971 414
Handelsvaror		-359 085	-967 049
Övriga externa kostnader		-4 421 757	-6 466 353
Personalkostnader	2	-11 239 192	-10 240 137
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 982 287	-2 178 812
Övriga rörelsekostnader		-16 535	-55 733
Summa rörelsens kostnader		-29 983 978	-29 879 498
Rörelseresultat		1 207 943	2 299 302
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 378	4 740
Räntekostnader och liknande kostnader		-587 364	-684 180
Summa resultat från finansiella poster		-585 986	-679 440
Resultat efter finansiella poster		621 958	1 619 862
Resultat före skatt		621 958	1 619 862
Årets resultat		621 958	1 619 863

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

Balansräkning

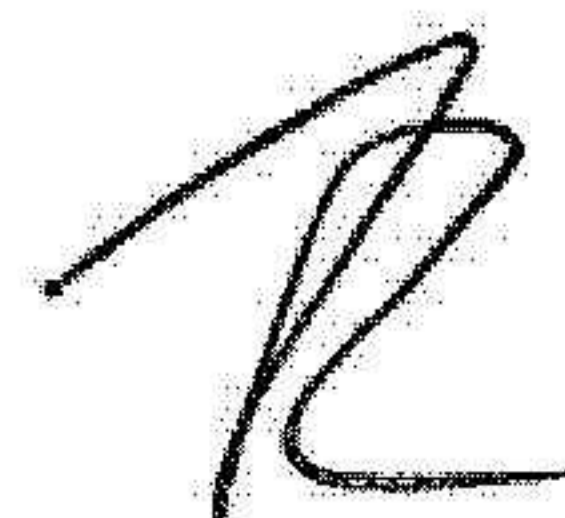
	Not	2021-12-31	2020-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	11 413 018	11 790 180
Inventarier, verktyg och installationer	4	9 277 859	6 450 577
Summa materiella anläggningstillgångar		20 690 877	18 240 757
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar	5	97 760	0
Summa finansiella anläggningstillgångar		97 760	0
Summa anläggningstillgångar		20 788 637	18 240 757
Omsättningstillgångar			
Varulager m.m.			
Färdiga varor och handelsvaror		1 622 776	1 080 532
Summa varulager m.m.		1 622 776	1 080 532
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 296 827	3 557 961
Skattefordringar		108 566	0
Övriga fordringar		5 513	32 792
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		238 639	51 085
Summa kortfristiga fordringar		3 649 545	3 641 838
Kassa och bank			
Kassa och bank		208 229	46 754
Summa kassa och bank		208 229	46 754
Summa omsättningstillgångar		5 480 551	4 769 124
Summa tillgångar		26 269 188	23 009 881

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

Balansräkning

	Not	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		100 000	100 000
Summa bundet eget kapital		100 000	100 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		2 072 504	452 641
Årets resultat		621 958	1 619 863
Summa fritt eget kapital		2 694 462	2 072 504
Summa eget kapital		2 794 462	2 172 504
Långfristiga skulder			
Checkräkningskredit		0	946 621
Övriga skulder till kreditinstitut	6	13 461 192	12 190 084
Övriga långfristiga skulder		0	25 000
Summa långfristiga skulder		13 461 192	13 161 705
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut		2 596 033	2 281 851
Förskott från kunder		1 715	0
Leverantörsskulder		1 137 419	1 072 191
Skatteskulder		0	24 296
Övriga skulder		4 376 274	2 598 960
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 902 093	1 698 374
Summa kortfristiga skulder		10 013 534	7 675 672
Summa eget kapital och skulder		26 269 188	23 009 881



2022071801014

Noter

1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Tillämpade avskrivningstider	% per år
Byggnader	4
Markanläggningar	5
Inventarier, verktyg och installationer	5-20

2 Medelantal anställda

Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2021-12-31	2020-12-31
Medelantal anställda	22	19

3 Byggnader och mark

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	12 687 841	12 416 738
Inköp	37 966	271 103
Utgående anskaffningsvärden	12 725 807	12 687 841
Ingående avskrivningar	-897 661	-494 452
Årets avskrivningar	-415 128	-403 209
Utgående avskrivningar	-1 312 789	-897 661
Redovisat värde	11 413 018	11 790 180

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

4 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	12 542 510	14 659 592
Inköp	4 383 341	542 436
Försäljningar/utrangeringar	-996 000	-2 659 518
Utgående anskaffningsvärden	15 929 851	12 542 510
Ingående avskrivningar	-6 091 933	-6 002 319
Försäljningar/utrangeringar	1 007 120	1 685 989
Årets avskrivningar	-1 567 179	-1 775 603
Utgående avskrivningar	-6 651 992	-6 091 933
Redovisat värde	9 277 859	6 450 577

5 Andra långfristiga fordringar

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Tillkommande fordringar	97 760	0
Utgående anskaffningsvärden	97 760	0
Årets nedskrivningar	0	0
Redovisat värde	97 760	0

6 Skulder som avser flera poster

Allmänt

Företagets banklån/skuld om 16 072 277 kronor redovisas under följande poster i balansräkningen.

Skulder till kreditinstitut	2021-12-31
Belopp varmed skuldposten förväntas betalas efter mer än fem år från balansdagen.	5 365 000

7 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckningar	4 500 000	4 500 000
Fastighetsinteckningar	11 000 000	11 000 000
Tillgångar med äganderättsförbehåll	8 265 409	5 028 240
Summa ställda säkerheter	23 765 409	20 528 240

Jimmy Rosenqvist Transport AB

Org.nr 556766-7505

2022071801017


Underskrifter av årsredovisning

Ort

Jönköping 2022-07-05


Jimmy Rosenqvist
Styrelseledamot

Min revisionsberättelse har lämnats den 5/7-2022.


Martin Bengtsson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Jimmy Rosenqvist Transport AB
Org.nr. 556766-7505

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Jimmy Rosenqvist Transport AB för år 2021.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Jimmy Rosenqvist Transport ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen.

Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Jimmy Rosenqvist Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
 - skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
 - utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
 - drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
 - utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Jimmy Rosenqvist Transport AB för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamot ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Jag är oberoende i förhållande till Jimmy Rosenqvist Transport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt. Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

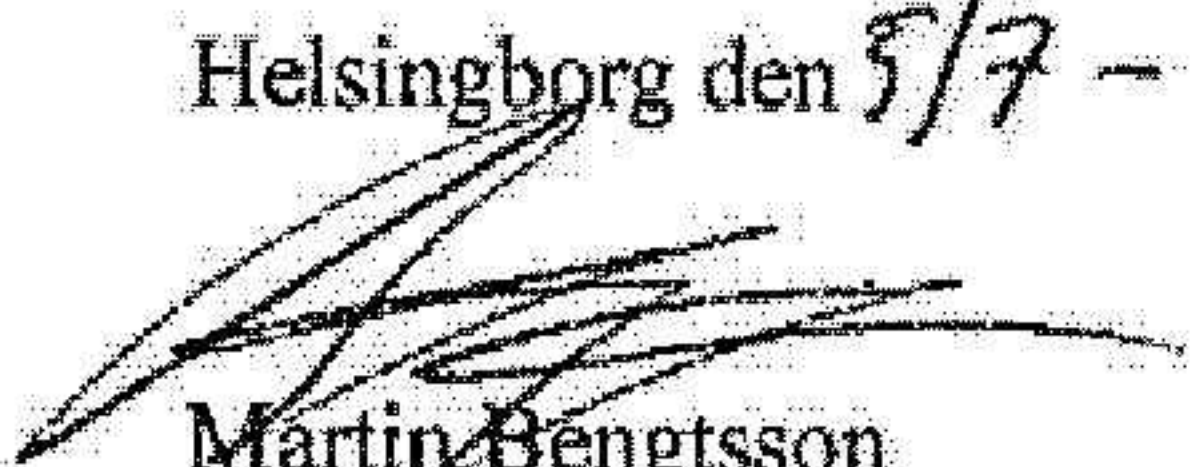
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg den 5/7 - 2022



Martin Bengtsson
Auktoriserad revisor