

**Braathens Regional Airlines (BRA) AB**

Org.nr. 556747-6592

1 (1)

Undertecknad styrelseledamot i Braathens Regional Airlines (BRA) AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalet, dels att resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 30/6 2023.

**ÅRSREDOVISNING 2022**

Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Bromma, den 30/6 2023

30/6-2023

**BRAATHENS REGIONAL AIRLINES (BRA) AB**

Ulrika Matsgård

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airlines (BRA) AB avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

**FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE****Verksamheten**Koncern

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jetflyg som tar minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans ska ta nästa steg i omställningen av charterresor. BRA vill tillsammans med Ving, driva på flygets omställningsarbete inom ännu en del av flyget.

Den 17 juni presenterade Regeringens utredare sina slutsatser och förslag till utveckling av Arlanda flygplats. (länk till utredningen:

[https://www.regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211\\_web.pdf](https://www.regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf)). Utredningen konstaterar bland annat att Bromma flygplats från år 2030 enbart bör användas för fossilfritt flyg.

## ÅRSREDOVISNING 2022

### BRAATHENS REGIONAL AIRLINES (BRA) AB

Styrelsen och verkställande direktören för Braathens Regional Airlines (BRA) AB avger härmed årsredovisning och koncernredovisning för verksamheten under räkenskapsåret 1 januari 2022 - 31 december 2022.

#### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

##### Verksamheten

##### Koncern

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern som bedriver flygrelaterad verksamhet i huvudsak på den svenska inrikes flygmarknaden.

Bromma Stockholm Airport är navet i koncernens flygverksamhet och knyter samman 12 svenska städer.

##### Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under perioden april – september 2020, genomgick sju av bolagen i BRA-koncernen en företagsrekonstruktion. Som en konsekvens av detta samt covid-pandemin, var all reguljärtrafik pausad från april 2020 till maj 2021. Den 12 maj 2021 återupptog BRA reguljärflyg från sin bas på Bromma flygplats i Stockholm. Detta påverkar jämförelsen mellan 2022 och 2021 för flera nyckeltal.

Den mycket smittsamma omikron-varianten av covid-19 och efterföljande restriktioner påverkade resandet och biljettförsäljningen mycket negativt under inledningen av 2022 och hämmade resandet även under andra kvartalet. Bolaget vidtog en mängd aktiviteter under första och andra kvartalet, för att så långt som möjligt mitigera de negativa finansiella effekterna. Trots dessa åtgärder påverkades resultatet negativt av det lägre resandet.

Den 9 februari släpptes samtliga restriktioner i Sverige och våren och sommaren var framgångsrik med bra kabinfaktor och en positiv trend för snittintäkten.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 94 MSEK i koncernen.

Vi har under 2022 följt marknadsutvecklingen noga och löpande anpassat vårt utbud till efterfrågan som påverkats av såväl återgången efter pandemin, Rysslands invasion i Ukraina den 24 februari, 2022 och begynnande lågkonjunktur.

Den 27 april lanserade BRA, som ett av världens första flygbolag ett helt nytt biljettalternativ, Bioflygbiljetter.

BRA vann Grand Travel Awards Hållbarhetspris i konkurrens med bolag från alla delar av resebranschen.

Den 16 juni tecknade BRA och VING ett tre-årigt avtal om partnerskap inom charterproduktion med flygstart 27 april 2023. Affären innebär att BRA återupptar ett affärsområde med fokus på längre flygresor mellan Skandinavien och Medelhavet och Kanarieöarna. Flygningarna kommer göras med jettflyg som tar minst 145 passagerare. BRA och Ving är två parter med ambitiösa hållbarhetsmål som nu tillsammans ska ta nästa steg i omställningen av charterresor. BRA vill tillsammans med Ving, driva på flygets omställningsarbete inom ännu en del av flyget.

Den 17 juni presenterade Regeringens utredare sina slutsatser och förslag till utveckling av Arlanda flygplats. (länk till utredningen:

[https://www.regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211\\_web.pdf](https://www.regeringen.se/49d7c5/contentassets/41e2191269154184882eb46afbc05514/ds202211_web.pdf)). Utredningen konstaterar bland annat att Bromma flygplats från år 2030 enbart bör användas för fossilfritt flyg.

Den 21 juni genomförde BRA världens första flygning med ett kommersiellt flygplan med 100% bioflygbränsle i båda motorerna. Demoflygningen gjordes i samarbete mellan flygplanstillverkaren ATR, BRA och bränsleleverantören Neste, och var ett första steg i en certifieringsprocess för att i framtiden kunna fylla tankarna med 100% förnybart bränsle. Vid flygningen ersattes fossilt jetbränsle med NesteMY förnybart flygbränsle<sup>TM</sup> som minskar utsläppen av växthusgaser med ca 80%.

Under augusti levererades en 13:e ATR till BRA. Utöver det tecknades wetlease-avtal om tre månader med spanska Volotea samt med estniska NyxAir fram till sommaren 2023.

I september fortsatte BRAs strategiska tillväxtsatsningar med ett antal aktiviteter:

- Linjen Malmö-Bromma förstärktes med jetkapacitet i tillägg till befintlig ATR produktion
- Växjö-Bromma fick tre dagliga avgångar mot dåvarande mer begränsade tidtabell
- Ängelholm-Bromma fick dubbelt så många avgångar
- Östersund gick från helgtrafik till dagliga avgångar till Bromma
- En ny linje mellan Helsingfors/Vantaa och Stockholm Bromma lanserades med dagliga avgångar
- En ny direktlinje mellan Bromma och danska Århus

BRA vann Transportföretagets hållbarhetspris för 2022 i konkurrens med finalister från olika branscher. Priset bestod av 50 000 kronor som fick skänkas till valfritt hållbarhetsprojekt. BRA valde att skänka pengarna till nätverksorganisationen f3 som är ett innovationskluster där myndigheter, industri, institut och högskolor samverkar för en faktisk omställning till förnybara drivmedel.

BRA kom på 17:e plats på tidskriften Fortunes lista "Change the world", som uppmärksammar kommersiella företag som genom sin kärnverksamhet bidrar till en hållbar framtid. Listans kriterier baseras på tre områden: mätbar samhällspåverkan, affärsresultat samt grad av innovation.

BRA har sedan 2019 samarbetat med Heart Aerospace och det samarbetet fortsatte genom tecknandet av ett nytt Expression of Interest. Samtidigt gick BRA in i Hearts advisory board.

I november lanserade BRA i samarbete med Volvokoncernen, världens första flyglinje med 50% biobränsle. Med två avgångar per vecka mellan Göteborg Landvetter Airport och Lyon-Saint Exupéry flyger Volvokoncernen sina anställda med BRAs flygplan med 50% biobränsle inblandat i tankarna, vilket idag är det mest hållbara sättet att flyga. Den nya linjen mellan Göteborg och Lyon är den första kommersiella linjen i världen som flygs med 50% biobränsle. Vilket är den högsta möjliga inblandningen av biobränsle som idag är tillåtet för kommersiellt flyg. BRA och Volvokoncernen hoppas att detta kan vara en inspirationskälla för andra företag att ställa om till ett mer hållbart sätt att resa.

Arbetet med att etablera organisation och kompetens samt att utöka flygplansflottan inför vårens satsning tillsammans med Ving pågick under hela hösten.

Under fjärde kvartalet påbörjades processen med ansökan om operativ licens, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX) samt sourcingprocessen för nya jetplan Airbus 319.

Flygoperationen har gått bra under året, 22 134 (10 587) flygningar har genomförts med 99,0% (99,3) regularitet. Punktligheten (andel avgångar inom 15 min) låg på 90% (85) i snitt under året.

Antalet passagerare uppgick under året till 928 826 (433 756). Snittintäkten per passagerare har ökat successivt, men låg fortsatt något lägre än historiska nivåer.

Kundnöjdheten mättes och i slutet av perioden låg NPS- index på höga 61.

Rekrytering av nyckelpersoner, inklusive kabinpersonal och piloter fortsatte under året. Under perioden uppgick antalet anställda (FTE) till 290 (249).

BRA hade likvida medel om 281 (351) MSEK per 31 december, 2022.

Styrelseledamoten i BRA, Henry Stenson valde under året, att avgå från styrelsen.

Den svaga svenska kronan jämfört med USD samt EUR tillsammans med höga bränslepriser, har påverkat resultatet mycket negativt under året.

Poster av engångskaraktär uppgick totalt till 1 MSEK (84) och inkluderar 0 MSEK (-8) relaterat till advokatkostnader.

Finansiella poster inkluderar valutaeffekter relaterade till USD och EUR med -20 MSEK (-16).

Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -108 MSEK (-302) före poster av engångskaraktär om 1 MSEK (64).

Dotterbolagens verksamhet och inriktning:

**BRA Sverige AB** är koncernens säljbolag och verksamheten bedrivs såsom flygorganisatör främst av regional linjetrafik inrikes i Sverige.

**Braathens Regional Airways ABs** verksamhet omfattar linjetrafik inrikes åt BRA Sverige AB och charterflygningar med turbopropflygplan samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt externa flygbolag. Bolaget omfattar även den flygoperationella organisationen som bedriver flygtekniskt underhåll, försäljning av flygplansreservdelar/-komponenter samt utbildning för flygande personal och tekniker. Den tekniska underhållsverksamheten och utbildningen görs primärt för bolag inom BRA-koncernen men även för andra svenska och utländska flygbolag.

**Braathens International Airways ABs** verksamhet omfattar charterflygningar med jetflygplan åt reseoperatörer, såsom t.ex. Ving och Apollo samt ACMI-lease (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) åt interna och externa flygbolag.

**Braathens People AB** bedriver verksamhet inom bemanning av flightcrew för ATR och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

**Braathens Crew AB, fd Leasing AB** är moderbolag i en underkoncern som hyr ut turbopropflygplan till Braathens Regional Airways AB samt bedriver verksamhet inom bemanning av flightcrew för Airbus 319/320 och övriga specialisttjänster inom flygbolag.

**Braathens Support AB** bedriver så kallade shared services för olika supporttjänster inom BRA-koncernen.

Moderbolag

Braathens Regional Airlines (BRA) AB är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

Verksamheten omfattar att bedriva investeringsverksamhet inom rese- och transportbolag. Resultat efter finansiella poster uppgick till -13 MSEK (-127).

## Finansiell utveckling i sammandrag

### Koncern

(TSEK)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	1 355 953	490 060	481 226	2 551 477	2 743 433
Rörelseresultat	-89 111	-198 172	-159 357	-122 397	-161 162
Resultat efter finansiella poster	-107 408	-218 357	-183 944	-135 787	-167 579
Balansomslutning	1 512 154	1 499 449	1 232 760	1 598 227	1 809 618
Soliditet %	5,6	10,4	5,5	14,7	15,8
Medelantal anställda	290	249	459	762	873

### Moderbolag

(TSEK)	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	-	-	-	-	-
Rörelseresultat	-21 643	-27 693	207 679	-8 859	-8 425
Resultat efter finansiella poster	-13 102	-126 565	30 714	-12 113	-13 415
Balansomslutning	595 924	806 854	525 039	573 820	800 583
Soliditet %	10,0	33,8	18,9	42,8	34,8
Medelantal anställda	8	8	-	-	-

## Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsatte också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblades.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica under våren och sommaren. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyrpartsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

### Förväntad framtida utveckling

Marknadstillväxten visade en tydlig positiv trend under våren, sommaren och början av hösten. Under hösten blev det en successiv avmattning i ekonomisk aktivitet i kombination med ökad inflation och stigande bolåneräntor vilket medförde att marknadstillväxten mattades av. Det är i nuläget mycket svårt att förutspå när oron på marknaden lägger sig och efterfrågan kan fortsätta öka. Sammanfattningsvis är det fortsatt ett svårbedömt läge.

Konkurrensen hårdnar med fler konkurrenter som söker nya möjligheter framförallt internationellt men till viss del även inrikes i Sverige.

BRA har successivt fortsatt utöka antal destinationer, linjer och frekvenser under året, och linjenätet består nu av 19 linjer. Fortsatt expansion planeras så fort marknaden tillåter. Både med mer frekvenser på de starka inrikeslinjerna i kombination med nya destinationer i närområdet.

Trenden ser positiv ut för intjäningsförmågan då snittintäkten ökar successivt. Verksamheten växer med nya affärer vilket är positivt, samtidigt som det innebär stora investeringar i verksamheten även under 2023. På den negativa sidan ser vi fortsatta externa opåverkbara kostnadsökningar samt en utveckling av valutakurser som påverkar BRA negativt. Sammantaget gör detta att vi inte når målsättningen om positivt resultat under 2023.

### Fortlevnadsprincipen

Styrelsens bedömning av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten innebär att göra en bedömning, vid datumet för denna rapport, om i sig osäkra framtida utfall av händelser och förhållanden.

I slutet på 2021 investerade AMF Tjänstepension AB 200 MSEK i BRA genom en nyemission och blev därmed ägare till 19,05% av BRA tillsammans med Braganza II AB som äger 80,95%. Båda ägarna är långsiktiga ägare i BRA.

I februari 2022 beviljades flera bolag i koncernen tillfälligt anstånd med skattebetalningar motsvarande 94 MSEK. Detta är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. I februari 2023 beslutade Regeringen om ytterligare utökning av stödåtgärden tillfälligt anstånd med skattebetalningar varmed flera bolag i koncernen beviljades ytterligare tillfälligt anstånd motsvarande 133 MSEK. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 281 MSEK i koncernen.

Sammantaget stärkte dessa åtgärder samt tidigare vidtagna åtgärder under 2020 och 2021, avsevärt balansräkningen och koncernens finansiella likvida ställning. En stabil och långsiktig ägarstruktur i BRA är ytterligare en positiv faktor i bedömningen av den finansiella ställningen på både kort och lång sikt.

Återstarten av den planerade verksamheten har i de flesta avseenden blivit bättre än beräknat. Vi har en ambitiös expensionsplan där vi bygger ett helt nytt affärsområde och ett utmanande mål att bli första flygbolaget att nå netto-noll år 2030 för inrikestrafiken. Efter övervägande av status och framtidsutsikter har styrelsen dragit slutsatsen att basera redovisningen häri på ett antagande om fortsatt drift.

### Risk- och osäkerhetsfaktorer

De i särklass största osäkerhetsfaktorerna är fortsatt marknadsutvecklingen men även de externa opåverkbara kostnadsökningarna. På längre sikt finns den sedvanliga osäkerheten kring om Bromma flygplats ska stängas i förtid eller fortsätta vara i drift fram till 2038 enligt de beslut och planer som är fastlagda.

BRA arbetar strategiskt med riskhantering för att hantera stora svängningar i verksamheten. Koncernen tillämpar flertalet analysmetoder för att minimera risker i verksamheten. Följande risker har identifierats som de mest relevanta för företaget i dagsläget.

#### *Marknad och konkurrenter*

BRA är i huvudsak verksamt på den svenska inrikes flygmarknaden och är därför primärt känsligt för konjunkturutvecklingen i Sverige, men också för den globala konjunkturutvecklingen. En risk är att konkurrenter förstärker sin närvaro på de mest lönsamma linjerna och pressar priserna och därigenom vinner volym, detta i kombination med kostnadsrisker kopplat till bränsle, regulatoriska avgifter, flygplatsavgifter samt valutarisker mm.

Under våren 2023 startar BRA ny verksamhet inom charter. Främsta risker kopplade till ny charteraffär är valutaförändringar, förseningar som föranleder EU261-ersättningar, reseavrådan från UD som föranleder stora avbokningar från kund. Riskerna har så långt möjligt hanterats i avtal med kund.

#### *Politiska och regulatoriska risker*

Bolagets verksamhet är baserad på och beroende av den fortsatta verksamheten på Bromma flygplats (BMA). Bromma flygplats framtid har diskuterats flitigt i över två årtionden och i april 2021 tillsattes en ny utredning av en eventuell stängning av flygplatsen. I februari 2022 tillsatte regeringen ytterligare en utredning i syfte att ta fram en plan för utveckling av Arlanda flygplats för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet, för att på sikt kunna stänga Bromma flygplats. I februari, 2023 meddelade regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga BMA. Nuvarande regering ser istället att BMA kan vara en omställningshub för det gröna flyget som kommer i snabb takt. Det finns emellertid motstridiga intressen varför det inte går att utesluta att ett beslut om utveckling av Arlanda kan röstas igenom och därmed möjliggöra en stängning av Bromma flygplats på sikt. Ett sådant scenario skulle inverka på BRAs förmåga att upprätthålla samma linjer med önskat tidsschema och även innebära ett hinder i den tänkta expansionen av nätverket. Det kan således ha en märkbar påverkan på bolagets mål och ambition att vara Net-Zero 2030 på inrikestrafiken. Bedömningen är emellertid i nuläget att sannolikheten är liten att ett beslut om förtida nedläggning av Bromma skulle fattas.

ReFuelEU är ett initiativ som har utropats av den Europeiska unionen som en del av de 82 initiativ som ingår i Action plan for sustainable and smart mobility strategy. Initiativet innehåller harmoniserade regler på en europeisk nivå som syftar att bibehålla en konkurrensmässig marknad och samtidigt öka användningen av hållbart flygbränsle (*Sustainable aviation fuel, SAF*) hos flygbolagen och distributionen av SAF till flygplatser inom unionen. Initiativet är skickat på remiss under hösten. Utfallet av detta är ännu inte känt men det går inte att utesluta att ett beslut i enlighet med initiativet kommer att innebära ökade kostnader och begränsa tillgängligheten av SAF.

#### *Kompetens och bemanning*

Flera konkurrenter har intensiva rekryteringsaktiviteter av kabin- samt servicepersonal med attraktiva villkor vilket gör att vi riskerar att förlora både kabinpersonal samt stationspersonal på Bromma.

#### *Covid-19 pandemin*

Regeringen och Folkhälsomyndigheten bedömde läget avseende covid-19 som tillräckligt stabilt för att den 9 februari, 2022 lyfta samtliga restriktioner i samhället. Detta besked tog naturligtvis emot positivt av BRA. Flygindustrin förväntas fortsatt vara påverkad av covid-19 pandemins efterverkningar en tid framåt. Att samhället långsamt öppnar upp kommer synas i ökat resande. Vi ser samtidigt en risk att flygandet aldrig återvänder till pre-covid-19 nivåer framför allt inom affärssegmentet där digital teknik har blivit ett naturligt inslag under denna period.

#### *Omvärld*

Den 24 februari påbörjade Ryssland en invasion i Ukraina som vi inte kan förutse konsekvenserna av. Bolaget följer utvecklingen på sin marknad kontinuerligt för att vidta eventuella anpassningar som kan bli nödvändiga i vår verksamhet som en konsekvens av detta.

#### *Valutarisker*

BRA är exponerad för transaktionsrisker genererade av flöden i utländsk valuta, primärt USD för flygbränsle samt USD och EUR för flygplanslease. Gällande policy för säkring av USD och EUR innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Under hela 2020, 2021 och 2022 samt första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts då inga säkringar är genomförda.

*Bränsleprisrisk*

BRA är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Under hela 2020, 2021 och 2022 samt första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts då inga säkringar är genomförda.

*Pris- och volymrisk biobränsle*

BRAs mål att vara Net-Zero 2030 på inrikestrafiken, förutsätter tillgång till biobränsle. BRA är exponerad för att det finns tillräcklig volym biobränsle tillgängligt på marknaden men även för förändringar i priset på biobränsle. Exponeringen hanteras genom aktivt arbete och dialog med olika intressenter kopplat till främst tillgången på biobränsle på både kort och lång sikt.

*Pris- och volymrisk utsläppsrätter*

BRA är exponerad för förändringar i priset på utsläppsrätter (EU-ETS) samt de regulatoriska beslut som fattas kopplat till utsläppsrätter inom EU. Utöver prisrisken finns även en volymrisk då EU fattat beslut om utfasning av fritt tilldelade utsläppsrätter. Den fria tilldelningen av utsläppsrätter reduceras med 25% från och med 2024 för att upphöra helt 2027. Vad gäller prisexponeringen hanteras den genom policy som säger att bolaget löpande ska köpa motsvarande 1/12 av årsbehovet exklusive eventuell fri tilldelning.

*Kreditrisker*

Kreditrisken är generellt utspridd över ett stort antal kunder, såväl privatpersoner som företag inom olika branscher. Kreditbedömning och kreditupplysning erfordras för försäljning på kredit i syfte att minimera risken för kundförluster.

*Likviditetsrisker*

Flygindustrin är säsongmässig vilket påverkar kassaflödet över året. Koncernen arbetar löpande med övervakning av likvida medel samt likviditets- och kassaflödesprognoser.

*Finansieringsrisker*

BRA har inga investeringsplaner som kräver finansiering. Behov av kapital kan dock aktualiseras av ändrade planer eller nya förutsättningar. Tillgången till externt kapital från befintliga ägare, nya ägare eller externa lån är därmed väsentlig. Koncernen arbetar löpande med kassaflödesprognoser på både kortare och längre sikt för att hantera detta.

## Flygplansflotta

BRAs flygplansflotta per den 31 december 2022:

	Ägda	Leasade	Wetlease	Totalt	Varav i egen trafik
ATR 72-600	-	13	-	13	13
SAAB2000	-	-	1	1	-
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13</b>

Av koncernens 13 ATR-72-600 flygplan är sex finansiellt leasade och tas således upp i balansräkningen. Resterande sju ATR flygplan är operationellt leasade och SAAB2000 är en wetlease fram till sommaren 2023. BRA har framtida ansvarsförbindelser relaterat till nya flygplan för ytterligare ett ATR 72-600 till reguljärtrafiken samt fyra stycken Airbus 319 till Ving charterproduktion.

Koncernens turbopropflotta är en av marknadens modernaste och mest bränsleeffektiva, med en genomsnittsålder av bara 5,6 år. Det har uppmärksammats internationellt att BRA har den femte yngsta flottan i Europa i ch-aviations "Youngest Aircraft Fleet Award 2022".

## Hållbarhet

### *Forma den framtida tillväxten som en föregångare inom netto-noll*

Hållbarhet är ett av våra kärnvärden och det är integrerat i allt vi gör. Vi vill fortsätta att vara en föregångare inom hållbarhet i flygbranschen, utveckla våra medarbetare och minska vår påverkan på vår planet samtidigt som vi skapar en framtida tillväxt med de mest hållbara lösningarna för våra kunder. På så sätt blir vi långsiktigt lönsamma.

Vi anammar alla hållbarhetsperspektiv med utgångspunkt i – people, planet och profit och vi kommer under kommande kvartal fortsätta utveckla och ytterligare konkretisera kortsiktiga och långsiktiga verksamhetsmål för vårt hållbarhetsarbete.

### People / Socialt

Vi agerar med respekt för mänskliga rättigheter i hela vår verksamhet och värdekedja, och omfamnar mångfald och inkludering.

### *Målsättningar inom People*

Vi når i stort sett våra övergripande målsättningar inom People under 2022. En medarbetarundersökning genomfördes under april 2022 och resulterade i ett eNPS om 9/10. Ledarindex låg något under vår målsättning och landade på 60/67.

Trots Omikron under Q1, influensa och en hög arbetsbelastning under 2022 ligger den totala frisknärvaron på 97,2% vilket är mycket positivt och en bit över vår målsättning om 95% frisknärvaro. Vi arbetar aktivt med inkludering, jämställdhet och har nolltolerans när det gäller kränkande särbehandling. Vi bibehåller en jämställd organisation under 2022 och fördelningen stannar på samma siffra som 2021, 47% kvinnor och 53% män. Medelåldern för kvinnor är 43 år och för män ligger medelåldern på 42 år. Vår ledningsgrupp består av 50% kvinnor och 50% män och vi är stolta över vår kvinnliga VD.

Andelen chefer i relation till samtliga anställda ökar något, från 6% chefer 2021 till 7% under 2022. Till viss del är ökningen kopplad till nytt affärsområde Charter

### *Företagskultur och värderingar*

Vi har fantastiska medarbetare i BRA som kännetecknas av högt engagemang, energi och drivkraft, men vi kan se tecken på för hög arbetsbelastning inom vissa grupper.

Under andra kvartalet 2022 slutförde vi vårt värderingsarbete och våra ledord lyder "Vi bryr oss – Tillsammans är vi BRA". Vi flyttade in i nya lokaler under juni-22, Hangar 5. Detta blev ett stort lyft för en gemensam kultur, ökat samarbete och interaktion mellan alla våra kollegor. Lokalen har möjliggjort att vi på ett naturligt och prestigelöst sätt kan interagera tillsammans. Vår arbetsplats ger möjlighet till samarbete över avdelningsgränserna och vår nya lokal har utvecklats till en naturlig mötesplats för alla kollegor i BRA oavsett vad man jobbar med eller var man är stationerad.

Vi genomförde ett lyckat firande av Braathens 75 år i september där runt 250 av drygt 300 kollegor hade möjlighet att delta.

### *Ledarna*

Vi har påbörjat ett långsiktigt arbete med att utveckla våra ledare och har haft tre ledarsamlingar under 2022. Styrkan i ledargruppen kännetecknas av ett högt engagemang och motivation att utveckla BRA samt att skapa rätt förutsättningar för våra medarbetare. Utmaningen för våra ledare under 2022 kan kort sammanfattas i att vi befinner oss i en snabb tillväxt som kräver ett agilt arbetssätt och ledarskap vilket har resulterat i en hög arbetsbelastning och hårda prioriteringar. Vi har duktiga ledare i BRA vilket vi är mycket stolta över.

### *Kollektivavtal för piloter*

Under senare delen av 2022 tecknade vi ett Kollektivavtal för piloter inom Braathens People AB. En viktig milstolpe i utvecklingen av BRA samt för att skapa en bra plattform för en hållbar och nöjd pilotgrupp.

Planet / Miljömässigt

Vårt syfte med vårt hållbarhetsarbete är att ge inspiration i det dagliga arbetet, i våra beslut och när vi sätter våra mål. Mål som ska bidra till att vi inte går över 1,5 graders uppvärmning som vi beslutat om tillsammans i FN. Våra övergripande mål är att nå:

- Fossilfri inrikestrafik 2030
- Fossilfri utrikestrafik 2045

Vi har inte alla svar och vi kan inte nå våra mål själva. Därför är det viktigt att vi är transparenta i vårt arbete och arbetar tillsammans med våra partners i vårt ekosystem. Vi vill både lära av andra och dela med oss av det vi lär oss under vår resa. Vi måste börja göra och förändra redan idag, vi kan inte vänta tills vi har alla lösningar färdiga. Vi ska vara i framkant med att tänka framtid!

Våra mål och aktiviteter mäter vi enligt GHG-protokollet (greenhouse gas) för att kunna följa vår utveckling. För att underlätta arbetet har vi lagt in inrapporteringen via Position Green. Det gör att vi nu lättare både kan rapportera in våra måttal samt få fram vad vi släppte ut i respektive scope. GHG-protokollet är den mest använda redovisningsstandarden, som används av både nationer och företag globalt. Det är ett beräkningsverktyg för att förstå, kvantifiera och hantera utsläppen av växthusgaser. Utsläppen delas upp i Scope 1, direkta utsläpp, Scope 2, indirekta utsläpp genom utsläpp från inköpt energi och Scope 3, övriga indirekta utsläpp.

Till skillnad mot många andra branscher så har vi de stora utsläppen i scope 1, det vill säga våra egna utsläpp. Det gör också att vi har större möjlighet att påverka dem själva. Hela 85% av våra utsläpp kommer från vårt bränsle. Vi har under året både gått med i projekt, samt varit med i ansökan av projekt för att reda nu se vad vi kan göra för att minska våra utsläpp i framtiden. Det är projekt både inom bioflygbränsle, vätgas samt elflyg.

Det är också detta vi bygger våra mål och resan dit i SBTi (science based targets initiative) på. Arbetet görs i samarbete med företaget 2050.

*"The 1.5°C Business Playbook" och "Carbon Law"*

Vi följer Carbon Law och "The 1.5°C Business Playbook". Det ger oss ramverk för att säkra att vi bidrar till att Parisavtalet nås. Vi har under året tagit fram en strategi med tillhörande färdplan fram till 2030.

*Netto-noll standard*

Vi har också anslutit oss till Netto-noll standarden som tagits fram av SBTi. SBTi's Netto-noll standard är det första ramverket i världen för företag att följa för att nå netto-noll som är i linje med Carbon Law och forskningen som lett fram till den.

Vi har en historia av framgångsrika hållbarhetsåtgärder, som det första flygbolaget certifierat enligt ISO 14001, som endast flyger de mest bränsleeffektiva regionala flygplanen, erbjuder SAF-biljetter till passagerare och har det första grönfinansierade turbopropplanet. Det gör att BRA redan är en bit på väg.

*Aktiviteter inom Planet:*

December 2022 genomfördes certifieringen av ISO 14001.

1. Vi har arbetat aktivt i projektansökan för Nordic Innovation projektet Nordic Network Electric Aviation 2.0, samt ELISE Elflyg i Sverige som är ett Vinnovaprojekt.
2. Vi har tillsammans med Volvo startade världens första flyglinje med 50% biobränsle
3. Vi vann Transportföretagens hållbarhetspris
4. Vi tecknade ett nytt avtal med Heart Aerospace och går därmed med i deras industry advisory board
5. Vi vann Grand Travel Awards hållbarhetspris 2022 (och 2018)
6. Som första företag i världen började vi sälja bioflygbiljetter som garanterar 50% bioflygbränsle till resan
7. Vi genomförde världens första flygning med 100% bioflygbränsle med kommersiellt flygplan
8. Vi var topp 20 på Fortune's lista Change the world 2022

Hållbarhet är högsta prioritet för oss och våra kunder. Vi vill vara förändringskaparen i vår bransch, och vi är övertygade om att det kommer ge oss konkurrensfördelar och skapa lönsamhet samt hållbara lösningar som bidrar till ett hållbart samhälle till förmån för framtida generationer.

*FN:s 17 globala mål för hållbar utveckling*

BRA har också utformat hållbarhetsarbete för att bidra till den globala agenda som representeras av FN:s mål för hållbar utveckling. Vi kommer att fokusera på ett antal mål där våra möjligheter att påverka är goda. Hittills har huvudfokus legat på mål nummer 13, Bekämpa de negativa klimatförändringarna, men räckvidden kommer att breddas i vårt arbete mot netto-noll.

*Fossilfritt Sverige*

BRA är medlem i regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige. Fossilfritt Sverige arbetar för att öka takten i klimatomställningen. Målet är att bygga en stark industrisektor och skapa fler jobb och exportmöjligheter genom att bli fossilfri. Fossilfritt Sverige startades på initiativ av den svenska regeringen 2015 inför FN:s stora klimatkonferens i Paris och samlar aktörer i form av företag, kommuner, regioner och organisationer som ger sitt stöd till deklARATIONEN att Sverige ska bli ett av det första fossilfria landet i världen.

*Nordic Network for Electric Aviation*

Nordic Network for Electric Aviation (NEA) blir en plattform där nordiska aktörer går samman för att påskynda introduktionen av elflyg i Norden. Det kommer att underlätta samverkan inom infrastruktur, industri och affärsmodeller.

*Mål True Zero*

BRA är medlem i World Economic Forums initiativ Target True Zero. Initiativet arbetar för att påskynda utbyggnaden och skalningen av nollutsläppsflyg genom att utnyttja elektriska flyg- och vätgasflygtekniker.

*f3 – innovationskluster för hållbara biodrivmedel*

Vi är en av 20 medlemmar i innovationsklustret. Övriga medlemmar är industri, högskolor, institut och myndigheter. Tillsammans skapar vi nya samarbeten, ökar kunskapen och identifierar hinder och möjliga lösningar för en faktisk och snabb omställning till förnybara drivmedel i transportsektorn.

Läs mer om koncernens hållbarhetsarbete och resa för att bli ett av världens första flygbolag som når netto-noll utsläpp i hållbarhetsredovisningen på [www.flygbra.se/hallbarhet/](http://www.flygbra.se/hallbarhet/)



**Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 47 660 975 kronor, disponeras enligt följande:

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	63 111 331
Överkursfond	197 652 000
Årets resultat	-213 102 355
<b>Summa</b>	<b>47 660 975</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	47 660 975
<b>Summa</b>	<b>47 660 975</b>

Beträffande koncernens och moderbolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalyser samt tilläggsupplysningar. Alla belopp i tusentals kronor (TSEK) där ej annat anges.

**RESULTATRÄKNING - KONCERN**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Nettoomsättning	1, 2	1 355 953	490 060
Övriga rörelseintäkter	5, 7	16 586	112 043
<b>Rörelsens intäkter</b>		<b>1 372 540</b>	<b>602 103</b>
Övriga externa kostnader	4,7,12	-1 106 529	-565 491
Personalkostnader	3, 7	-257 526	-135 406
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	13, 14	-67 014	-83 529
Övriga rörelsekostnader	6, 7	-30 583	-15 849
<b>Rörelsens kostnader</b>		<b>-1 461 651</b>	<b>-800 275</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-89 111</b>	<b>-198 172</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	5 536	3 236
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-23 833	-23 420
<b>Finansiella poster</b>		<b>-18 297</b>	<b>-20 184</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-107 408</b>	<b>-218 357</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Erhållna koncernbidrag		-	-
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-107 408</b>	<b>-218 357</b>
Skatt på årets resultat	11	1	-60
Uppskjuten skatt		-	-
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-107 407</b>	<b>-218 417</b>
<b>Hänförligt till</b>			
Mödrbolagets aktieägare		-107 407	-218 417

**BALANSRÄKNING - KONCERN**  
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	13		
Goodwill		-	-
Slots och linje		29 210	29 210
Systeminvesteringar		1 079	3 304
Pågående projekt immateriella		479	-
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>30 768</b>	<b>32 514</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	14		
Flygplan		944 753	899 054
Maskiner och inventarier		25 287	29 884
Pågående projekt		4 433	1 545
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>974 473</b>	<b>930 483</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar	16	61 086	40 372
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>61 086</b>	<b>40 372</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 066 327</b>	<b>1 003 369</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager</i>			
Reservdelslager		2 805	7 849
Utsläppsrätter		60 358	29 290
<b>Summa varulager</b>		<b>63 163</b>	<b>37 139</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		32 766	7 899
Skattefordringar		5 809	7 467
Övriga fordringar		57 985	90 369
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	5 502	2 422
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>102 062</b>	<b>108 157</b>
Kassa och bank	18	280 602	350 784
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>445 827</b>	<b>496 080</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 512 154</b>	<b>1 499 449</b>

**BALANSRÄKNING - KONCERN**  
(Belopp i TSEK)

<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	19	12 353	12 353
Övrigt tillskjutet kapital		824 158	824 158
Annat eget kapital inklusive årets resultat		-751 905	-680 832
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare</b>		<b>84 607</b>	<b>155 680</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>84 607</b>	<b>155 680</b>
<b>Skulder</b>			
<i>Avsättningar</i>			
Uppskjuten skatt	11	-	-
Avsättning tyngre tekniskt underhåll	20	98 022	98 721
<b>Summa avsättningar</b>		<b>98 022</b>	<b>98 721</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut mm	21	692 060	724 315
Övriga långfristiga skulder		25 000	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>717 060</b>	<b>724 315</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut mm	21	170 202	138 668
Leverantörsskulder		53 877	48 826
Förskott från kunder		134 952	114 505
Aktuella skatteskulder		-	-
Övriga skulder		57 352	58 100
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	196 082	160 634
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>612 465</b>	<b>520 733</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 512 154</b>	<b>1 499 449</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL - KONCERN**

(Belopp i TSEK)

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital hänförligt till moder- bolagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans 2021-01-01	10 000	526 506	-469 026	67 480
Årets resultat			-218 417	-218 417
Omräkningsdifferenser			6 611	6 611
Summa värdeförändringar	-	-	6 611	6 611
Nyemission	2 353	197 652		200 005
Aktieägartillskott		100 000		100 000
Summa transaktioner med aktieägare	2 353	297 652	-	300 005
Utgående balans 2021-12-31	12 353	824 158	-680 832	155 680

	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital hänförligt till moder- bolagets aktieägare	Summa eget kapital
Ingående balans 2022-01-01	12 353	824 158	-680 832	155 680
Årets resultat			-107 407	-107 407
Omräkningsdifferenser			36 334	36 334
Summa värdeförändringar	-	-	36 334	36 334
Summa transaktioner med aktieägare	-	-	-	-
Utgående balans 2022-12-31	12 353	824 158	-751 905	84 607

**KASSAFLÖDESANALYS - KONCERN**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-107 407	-218 356
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-42 805	-3 278
Betald inkomstskatt		1 658	-8 876
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital</b>		<b>-148 554</b>	<b>230 510</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning/minskning av lager		43 254	12 226
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		4 437	-10 185
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		61 150	-35 636
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>-39 713</b>	<b>-264 105</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	13	-768	-
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	14	-33 266	-3 711
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-34 034</b>	<b>-3 711</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Ökning/minskning av långfristiga fordringar		-20 714	16 145
Ökning/minskning av långfristiga skulder		25 000	53 764
Amorteringar av lån	21	-148 708	202 571
Ökning av skulder till kreditinstitut		147 987	-
Nyemission		-	200 005
Erhållet aktieägartillskott (ovillkorat)		-	100 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>3 565</b>	<b>572 485</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-70 182</b>	<b>304 669</b>
Likvida medel vid årets början		350 784	46 115
Kursdifferens		-	-
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>	<b>18</b>	<b>280 602</b>	<b>350 784</b>

**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS - KONCERN**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet</b>			
Avskrivningar	13,14	67 013	83 528
Justering för ackord		-952	-74 159
Justering för utsläppsrätter		-69 278	-35 614
Utrangeringar		1 308	-
Reservering tyngre underhåll	20	-699	33 298
Kursdifferenser		-40 197	-10 331
<b>Summa</b>		<b>-42 805</b>	<b>-3 278</b>

	Not	2022	2021
<b>Betalda räntor</b>			
Erhållen ränta	9	-	5
Erlagd ränta	10	-	-19 459

**RESULTATRÄKNING - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
Övriga rörelseintäkter	5,7	822	2 021
<b>Rörelsens intäkter</b>		<b>822</b>	<b>2 021</b>
Övriga externa kostnader	2, 4	-1 853	-24 966
Personalkostnader	3	-20 609	-4 726
Övriga rörelsekostnader	6, 7	-3	-21
<b>Rörelsens kostnader</b>		<b>-22 465</b>	<b>-29 714</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-21 643</b>	<b>-27 693</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	9	9 085	3 877
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-544	-2 748
Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar	8,15	-	-100 000
<b>Finansiella poster</b>		<b>8 541</b>	<b>-98 871</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-13 102</b>	<b>-126 565</b>
<i>Bokslutsdispositioner</i>			
Erhållna koncernbidrag		-	-
Lämnat koncernbidrag		-200 000	-
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-213 102</b>	<b>-126 565</b>
Skatt på årets resultat	11	-	-
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-213 102</b>	<b>-126 565</b>

**BALANSRÄKNING - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

TILLGÅNGAR	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	15	328 409	308 352
Uppskjuten skattefordran	11	-	-
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>328 409</b>	<b>308 352</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>328 409</b>	<b>308 352</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag		159 920	303 710
Övriga fordringar		660	27
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	-	61
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>160 680</b>	<b>303 798</b>
Kassa och bank	18	106 936	194 704
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>267 616</b>	<b>498 567</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>595 924</b>	<b>806 854</b>

**BALANSRÄKNING - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

<b>EGET KAPITAL OCH SKÜLDER</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	19	12 353	12 353
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>12 353</b>	<b>12 353</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		63 111	189 676
Överkursfond		197 652	197 652
Årets resultat		-213 102	-126 565
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>47 661</b>	<b>260 763</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>60 014</b>	<b>273 116</b>
<b>Skulder</b>			
<i>Långfristiga skulder</i>			
Skulder till kreditinstitut mm		1 664	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1 664</b>	<b>-</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		31	130
Skulder till koncernföretag		526 664	525 715
Övriga skulder		760	908
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	6 791	6 985
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>534 246</b>	<b>533 738</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKÜLDER</b>		<b>595 924</b>	<b>806 854</b>

**RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2021-01-01	10 000	248 312	-158 636	99 676
Disposition av föregående års resultat		-158 636	158 636	-
Årets resultat			-126 565	-126 565
Nyemission	2 353	197 652	-	200 005
Aktieägartillskott		100 000		100 000
Summa transaktioner med aktieägare	2 353	297 652		300 005
Utgående balans 2021-12-31	12 353	387 328	-126 565	273 116

	Aktie- kapital	Balanserat resultat	Årets resultat	Summa
Ingående balans 2022-01-01	12 353	387 328	-126 565	273 116
Disposition av föregående års resultat		-126 565	126 565	-
Årets resultat			-213 102	-213 102
Summa transaktioner med aktieägare	-	-	-	-
Utgående balans 2022-12-31	12 353	260 763	-213 102	60 014

**KASSAFLÖDESANALYS - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster		-13 102	-126 564
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		-	98 635
Betald inkomstskatt		-	-
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>		<b>-13 102</b>	<b>-27 929</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar		143 162	-465 602
Ökning/minskning av kortfristiga skulder		508	316 269
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>130 568</b>	<b>-177 262</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Försäljning andelar i koncernföretag		-	52 052
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-</b>	<b>52 052</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Ökning långfristig skuld		1 664	-
Nyemission		-	200 005
Erhållna/lämnade aktieägartillskott		-20 000	100 000
Erhållna/utbetalade koncernbidrag		-200 000	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>-218 336</b>	<b>300 005</b>
<b>Årets kassaflöde</b>		<b>-87 768</b>	<b>174 795</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>		<b>194 704</b>	<b>19 909</b>
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>	<b>18</b>	<b>106 936</b>	<b>194 704</b>

**TILLÄGGSUPPLYSNINGAR TILL KASSAFLÖDESANALYS - MODERBOLAG**  
(Belopp i TSEK)

	Not	2022	2021
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet</b>			
Nedskrivning av andelar i dotterbolag	8	-	100 000
Ackordsvinst	7	-	-1 365
Ackordsförlust	7	-	-
<b>Summa</b>			<b>98 635</b>

	Not	2022	2021
<b>Betalda räntor</b>			
Erhållen ränta	9	-	-
Erlagd ränta	10	-	-

2023070709099

## BOKSLUTSKOMMENTARER

### Allmän information

Braathens Regional Airlines (BRA) AB med organisationsnummer 556747-6592 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen är Box 61, 161 26 Bromma. Bolaget är moderbolag i en koncern där Braganza AB (org.nr. 556930-1541, säte i Stockholm) är det slutliga moderbolaget. Bolaget ägs sedan 15 oktober, 2021 till 80,95% av Braganza II AB (org.nr. 556575-4438, säte i Stockholm) och till 19,05% av AMF Tjänstepension AB (org.nr. 502033-2259, säte i Stockholm).

### Redovisningsprinciper

Bolaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens vägledning BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").

### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB och de företag över vilka moderbolaget direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterbolag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen av om ett bestämmande inflytande föreligger, ska hänsyn tas till innehav av finansiella instrument som är potentiellt röstberättigade och som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras till röstberättigade eget kapitalinstrument. Hänsyn ska också tas till om bolaget genom agent har möjlighet att styra verksamheten. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderbolaget direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50% av rösterna. Redovisningsprinciperna för dotterbolag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

### Rörelseförvärv

Rörelseförvärv redovisas enligt förvärvsmetoden. Köpeskillingen för rörelseförvärvet värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten, vilket beräknas som summan av de verkliga värdena per förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar, uppkomna eller övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument och utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet. Exempel på utgifter är transaktionskostnader. I köpeskillingen ingår villkorad köpeskillning, förutsatt att det vid förvärvstidpunkten är sannolikt att köpeskillingen kommer att justeras vid en senare tidpunkt och att beloppet kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Anskaffningsvärdet för den förvärvade enheten justeras på balansdagen och när den slutliga köpeskillingen fastställs, dock ej senare än ett år efter förvärvstidpunkten.

### Goodwill

Goodwill utgör skillnaden mellan anskaffningsvärdet och koncernens andel av det verkliga värdet på ett förvärvat dotterbolags identifierbara tillgångar och skulder på förvärvsdagen. Vid förvärvstidpunkten redovisas goodwill till anskaffningsvärde och efter det första redovisningstillfället värderas den till anskaffningsvärde efter avdrag för avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Goodwill skrivs av över den förväntade nyttjandeperioden vilken uppgår till 10 år. Per varje balansdag gör företaget en bedömning om det finns någon indikation på att värdet av goodwill är lägre än det redovisade värdet. Finns det en sådan indikation beräknar bolaget återvinningsvärdet för goodwill och upprättar en nedskrivningsprövning.

### Intäkter

Koncernens intäkter består i huvudsak av passagerarintäkter. Dessa redovisas som intäkter när transporten är genomförd. Värdet på giltiga biljetter som har sålts men inte utnyttjats per balansdagen redovisas som en kortfristig skuld i balansräkningen. Skulden minskas antingen när transporten har genomförts eller om passageraren erhåller återbetalning. Andra intäkter än passagerarintäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdeskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

### Kundlojalitetsprogram

Inom koncernen finns bolag med kundlojalitetsprogram. Inom kundlojalitetsprogrammet kan passagerare samla bonuspoäng baserat på sina köpta biljetter och tjänster/produkter via utvalda partners i programmet. Bonuspoäng kan användas som betalning för framtida biljettinköp med mera. En kortfristig skuld redovisas vid försäljningstidpunkten av biljetter. Föregående års utnyttjande av bonuspoäng har använts för att beräkna skulden för kundlojalitetsprogrammet som i balansräkningen redovisas till verkligt värde.

#### Leasingavtal

Tillgångar som innehas enligt finansiella leasingavtal redovisas som anläggningstillgångar i koncernens balansräkning till verkligt värde vid leasingperiodens början eller till nuvärdet av minimileasingavgifterna om detta är lägre. Den skuld som koncernen har gentemot leasegivaren redovisas i balansräkningen som skulder till kreditinstitut under rubrikerna Långfristiga skulder respektive Kortfristiga skulder. Leasingbetalningarna fördelas mellan ränta och amortering av skulden. Räntan fördelas över leasingperioden så att varje redovisningsperiod belastas med ett belopp som motsvarar en fast räntesats på den under respektive period redovisade skulden. Räntekostnader redovisas direkt i resultaträkningen om de inte är direkt hänförliga till anskaffning av en tillgång som med nödvändighet tar betydande tid i anspråk att färdigställa för avsedd användning eller försäljning, och aktiveringsprincipen tillämpas. Leasingavgifter vid operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Vissa av koncernens operationella leasingavtal innehåller villkor/klausuler om vilket fysiskt skick flygplanen ska ha när de återlämnas samt hur leasegivaren ska kompenseras baserat på när i service/check- och underhållsintervallen som flygplanen befinner sig vid tidpunkten för återlämnande. Kostnaden för att kompensera leasegivaren för förbrukad service/check och underhåll estimeras och reserveras löpande under leaseperioden baserat på antal flygtimmar och antal landningar och redovisas såsom avsättning för tyngre underhåll.

#### Omräkning av bolag med annan valuta än koncernvalutan

Moderbolagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK). I koncernen finns bolag med annan redovisningsvaluta. Vid upprättande av koncernredovisning omräknas dessa bolags tillgångar och skulder till svenska kronor enligt balansdagens kurs. Intäkts- och kostnadsposter omräknas till genomsnittskurs. Eventuella omräkningsdifferenser som uppstår redovisas direkt mot eget kapital.

#### Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro med mera samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner.

#### *Avgiftsbestämda pensionsplaner*

För avgiftsbestämda pensionsplaner betalar bolag inom koncernen fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

#### *Förmånsbestämda pensionsplaner*

Koncernens nettoförpliktelse avseende förmånsbestämda pensionsplaner beräknas genom en uppskattning av den framtida ersättning som de anställda intjänat genom sin anställning i både innevarande och tidigare perioder. Denna ersättning diskonteras till ett nuvärde och det verkliga värdet på eventuella förvaltningsstillgångar dras av. Ändringar i pensionsförpliktelser på grund av ändringar i pensionsplaner redovisas över den uppskattade återstående tjänstgöringsperioden.

#### Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar när sådana gjorts. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Goodwill och Systeminvesteringar skrivs av systematiskt över tillgångarnas förväntade nyttjandeperiod enligt nedanstående uppställning:

Goodwill	10 år
Systeminvesteringar	2–10 år

Som immateriella anläggningstillgångar i koncernens balansräkning redovisas även Slots och linje. En Slot är en rättighet att landa eller starta från en flygplats inklusive tillgång till flygplatsterminalen för passagerare och besättning. Posten Slots och linje i koncernens balansräkning har uppkommit i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. Tillgångens återvinningsvärde prövas en gång per år och någon avskrivning har ej gjorts under 2022.

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Dessa tillgångar skrivs av linjärt till beräknat restvärde över den förväntade nyttjandeperioden. Avskrivningarna görs linjärt baserat på tillgångarnas anskaffningsvärden och bedömd nyttjande-period. Tillgångarnas restvärden, nyttjandeperioder och metoder prövas vid utgången av varje räkenskapsår och justeras vid behov. Tillgångar prövas med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. En nedskrivning görs med det belopp med vilket tillgångens redovisade värde överstiger dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av en tillgångs verkliga värde minskat med försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nyttjandevärdet utgörs av nuvärdet av samtliga in- och utbetalningar som är hänförliga till tillgången under den period den förväntas nyttjas i verksamheten med tillägg av nuvärdet av nettoförsäljningsvärdet vid nyttjandeperiodens slut. Materiella anläggningstillgångar skrivs av med nedanstående avskrivningssatser:

Flygplan	5–20 år
Övriga inventarier	3–10 år

#### **Redovisning av kostnader för tyngre underhåll**

Flygplan är föremål för regelmässiga översyner, så kallat tungt underhåll. Utgifterna för översynen med täta intervall har kostnadsförts direkt. För de översyner som löper med glesare intervaller hanteras kostnaden olika beroende på om respektive flygplan är redovisat som en materiell anläggningstillgång eller såsom en operationell lease.

För flygplan som är klassificerade som materiella anläggningstillgångar (finansiellt leasade och ägda plan) aktiveras kostnaderna för det tyngre underhållet i samband med översynen och avskrivning görs på perioden fram till nästa översynstillfälle. Det tyngre underhållet hanteras som en komponent till flygplanet.

För operationellt leasade flygplan, där det tyngre underhållet är nära förknippat med de återlämningsförpliktelser som finns inkluderade i leasingavtalen, redovisat kostnaden för det tyngre underhållet löpande baserat på kostnadsuppskattningar och datum för förväntad översyn. Avsättningarna för underhåll beräknas utifrån olika parametrar beroende på vilken del av flygplanet det avser. För motorer beräknas underhållsreserver utifrån antal landningar (cykler) och antal flygtimmar. För andra delar exempelvis skrovet sker det enligt rådande bestämmelser från Luftfartsverket som uppdateras på årsbasis.

#### **Finansiella instrument**

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när koncernen blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när koncernen förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden.

#### **Valuta- och bränsleprisrisk**

##### *Valutarisk*

Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. Exponeringen för valutarisk härrör huvudsakligen från betalningsflöden i utländsk valuta, så kallad transaktionsexponering, från omräkning av balansposter i utländsk valuta samt vid omräkning av dotterbolags resultaträkningar och balansräkningar till koncernens presentationsvaluta som är svenska kronor, så kallad balanssexponering. Koncernens flöden i utländsk valuta består huvudsakligen av USD och EUR. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av utländsk valuta som innebär att cirka 50% av beräknat behov av USD och EUR för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra kassaflöden i utländsk valuta och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera valutarisker. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning och värdeförändringar redovisas antingen i finansnettot eller i rörelseresultatet beroende på syftet med instrumentet. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade EUR och USD-behov säkrat.

#### Bränsleprisrisk

Koncernen är exponerad för förändringar i priset för flygbränsle. Exponeringen hanteras genom policy för säkring av flygbränsle som innebär att cirka 50% av beräknat behov för kommande 12 månader ska vara säkrat. Koncernen använder terminer för att säkra flygbränsle och ingår därmed terminsavtal med syfte att hantera bränsleprisrisk. Värdeförändringar redovisas i rörelseresultatet i samband med att terminen löper ut. Under hela 2020, 2021, 2022 och första kvartalet 2023 har avsteg från inriktningen i säkringspolicyn gjorts vilket medförde att på balansdagen var 0% (0%) av nästkommande års beräknade flygbränslebehov säkrat.

#### Varulager

Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av "först in, först ut" (FIFO). Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

#### Utsläppsrätter

Flygsektorn ingår i det europeiska utsläppshandelssystemet (EU-ETS), där koncernen betalar för sina utsläpp av koldioxid. Erhållna och inköpta utsläppsrätter redovisas från och med räkenskapsår 2018 som varulager. Fritt tilldelade utsläppsrätter som erhålls utan vederlag, marknadsvärderas och redovisas som intäkt när de erhålls. Förbrukade utsläppsrätter kostnadsförs till anskaffningsvärdet och bruttoredo visas såsom en upplupen kostnad till dess att inlämning sker till Naturvårdsverket efter respektive årsskifte. Om förbrukade utsläppsrätter överstiger innehavda utsläppsrätter värderas denna del till gällande marknadspris vid bokslutstillfället. Utsläppsrätterna redovisas enligt FIFO-metoden till lägsta av anskaffningspris och återanskaffningsvärde.

#### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värde-fluktuationer.

#### Skatter

Periodens skattekostnad eller skatteintäkt består av aktuell och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är den skatt som beräknas på det skattepliktiga resultatet för en period. Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den så kallade balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Uppskjutna skatteskulder och skattefordringar redovisas inte om den temporära skillnaden är hänförlig till goodwill. Uppskjuten skatteskuld redovisas för skattepliktiga temporära skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, utom i de fall koncernen kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran. Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen som har upprättats enligt den indirekta metoden visar koncernens och moderbolagets förändringar av likvida medel under räkenskapsåret. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

#### Aktieägartillskott

Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare lämnar redovisas som en ökning av andelens redovisade värde. Aktieägartillskott (ovillkorat) som en ägare erhåller redovisas direkt i fritt eget kapital.

#### Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom bolagets

kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

#### **Viktiga uppskattningar och bedömningar**

För att upprätta årsredovisningen och de finansiella rapporterna krävs att företagsledningen gör bedömningar och uppskattningar samt gör antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar och uppskattningar samt antaganden i samband med dessa baseras på tidigare erfarenheter och andra faktorer som anses vara relevanta. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Det verkliga utfallet kan trots det komma att avvika från dessa uppskattningar och antaganden. Förändringar i uppskattningarna redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkat denna period, eller i den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

#### *Immateriella anläggningstillgångar*

Den immateriella anläggningstillgången Slots och linje uppkom i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB. Tillgångens återvinningsvärde provas en gång per år och någon avskrivning har ej gjorts under 2022.

#### *Förväntade ekonomiska nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar*

Koncernen granskar periodiskt att de ekonomiska nyttjandeperioderna för materiella anläggningstillgångar är korrekta. Granskningen utgår från tillgångarnas aktuella skick, den period som de förväntas fortsätta vara ekonomiskt förmånliga för koncernen, information om tidigare tillgångar av samma art samt utvecklingen i branschen. Eventuella förändringar i den ekonomiska nyttjandeperioden för egendom och utrustning redovisas framåtriktat i resultatet.

#### *Nedskrivning av tillgångar*

Koncernen granskar de bokförda värdena på sina tillgångar för att avgöra om det finns några indikationer på att dessa tillgångar behöver skrivas ned.

#### *Avsättning för förbrukat tyngre underhåll för operationellt leasade flygplan*

Koncernen innehar ett antal operationellt leasade flygplan som kontinuerligt behöver underhållas. Lättare underhåll kostnadsförs direkt medan kostnaden för tyngre underhåll löpande reserveras för som en avsättning. Uppskattade kostnader för dessa framtida tyngre underhåll innehåller stora delar av bedömning, både i form av själva kostnaden för underhållet men också när i tiden de behöver genomföras. Den avsättning som gjorts under 2022 är baserad på en bästa bedömning över förbrukat tyngre underhåll fram till och med årsskiftet och representerar även den återlämningsförpliktelse som bedöms finnas kopplat till avtalen med leasinggivaren.

#### **Redovisningsprinciper för moderbolaget**

Skillnaderna mellan koncernens och moderbolagets redovisningsprinciper beskrivs nedan:

#### *Dotterbolag*

Andelar i dotterbolag redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för gjorda nedskrivningar.

#### *Koncernbidrag*

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

## NOTER

(Samtliga belopp i TSEK, om ej annat anges)

### Not 1. Nettoomsättning

Koncernens biljettförsäljning redovisas som trafikintäkt när flygtransporten genomförts. Värdet av sålda biljetter som ännu inte utnyttjats redovisas som en kortfristig biljettavräkningsskuld. Vid uthyrning av flygkapacitet redovisas intäkten den månad då uthyrningen äger rum.

### Not 2. Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Av koncernens totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör (Braganza AB med dotterbolag).

Av moderbolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 0% (7) av inköpen och 0% (0) av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som moderbolaget tillhör (Braganza AB med dotterbolag). 0% (0) av inköpen och 0% (0) av försäljningen avser företag inom den koncern som omfattas av Årsredovisningslagens bestämmelser (Braathens Regional Airlines (BRA) AB med dotterbolag).

### Not 3. Personal

Medelantalet anställda fördelat på kvinnor och män	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Kvinnor	131	112	4	4
Män	159	137	4	4
<b>Totalt</b>	<b>290</b>	<b>249</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

Fördelning ledande befattningshavare per balansdagen	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Kvinnor:</b>				
- Styrelseledamöter	1	1	1	1
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	4	4	4	4
<b>Män:</b>				
- Styrelseledamöter	2	3	2	3
- Andra personer i företagets ledning inkl. VD	4	4	4	4
<b>Totalt</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>

Löner och ersättningar	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Styrelsen och VD	5 824	4 916	3 068	427
(varav tantiem och därmed jämställd ersättning)	-	-	-	-
Övriga anställda	166 051	91 405	8 691	2 015
<b>Totala löner och ersättningar</b>	<b>171 875</b>	<b>96 321</b>	<b>11 759</b>	<b>2 442</b>
Sociala kostnader enligt lag och avtal	57 214	35 373	5 067	773
Pensionskostnader	18 308	21 495	3 636	-
Övriga personalkostnader	10 129	-17 783	147	1 511
<b>Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>257 526</b>	<b>135 406</b>	<b>20 609</b>	<b>4 726</b>

Av koncernens pensionskostnader avser 1 506 TSEK (1 202) styrelse och VD. I anställningsavtal träffade med VD är uppsägningstiden sex - åtta månader ömsesidig beroende på bolag. Inga styrelsearvoden har utgått i koncernen.

### Not 4. Arvode till revisorer

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
<b>Deloitte AB</b>				
Revisionsuppdrag	1 216	1 184	50	119
Skatterådgivning	147	-	-	-
Övriga tjänster, vid sidan av revisionsverksamheten som rör annat än skatt	609	2 025	284	-
<b>Summa</b>	<b>1 972</b>	<b>3 209</b>	<b>334</b>	<b>119</b>

Not 5. Övriga rörelseintäkter

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Erhållet ackord	952	74 159	-	1 365
Erhållet ackord internt	-	-	-	-
Erhållet omställningsstöd	-	20 076	-	-
Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	-	380	-	-
Valutakursvinst av rörelsekaraktär	12 227	35	29	656
Licensintäkter	769	9 502	769	-
Övrigt	2 639	7 892	26	-
<b>Summa</b>	<b>16 586</b>	<b>112 043</b>	<b>824</b>	<b>2 021</b>

Not 6. Övriga rörelsekostnader

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Ackordförlust intern	-	-	-	-
Skadestånd rekonstruktion	-	-	-	-
Förlust vid avyttring av anläggningstillgång	-30	-	-	-
Valutavinst av rörelsekaraktär	288	-	-	-
Valutakursförlust av rörelsekaraktär	-30 840	-15 849	-5	-21
<b>Summa</b>	<b>-30 583</b>	<b>-15 849</b>	<b>-5</b>	<b>-21</b>

Not 7. Exceptionella intäkter och kostnader

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Erhållet omställningsstöd	-	20 076	-	-
Ackordslön uppsagd personal	-	-	-	-
Advokatkostnader	-	-8 074	-	-4 315
Skadestånd rekonstruktion	-	-1 910	-	-1 511
Erhållet ackord	952	74 159	-	1 365
Kostnad ackord	-	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>952</b>	<b>84 250</b>	<b>-</b>	<b>-4 461</b>

Not 8. Nedskrivning av finansiella anläggningstillgångar

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Nedskrivning	-	-	-	-100 000
<b>Summa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100 000</b>

Not 9. Ränteintäkter och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Ränteintäkter	496	5	158	1
Ränteintäkter koncernföretag	-	-	8 390	3 730
Valutakursvinster	5 040	3 231	538	146
<b>Ränteintäkter</b>	<b>5 536</b>	<b>3 236</b>	<b>9 085</b>	<b>3 877</b>

Valutakursvinster 5 040 tkr (538) avser orealiserade valutakursvinster på omvärdering av bankkonton och depositioner.

Not 10. Räntekostnader och liknande resultatposter

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
Räntekostnader	-11 816	-19 459	-22	-1
Räntekostnader koncernföretag	-	-	-315	-1 724
Valutakursförluster	-6 562	-3 961	-207	-8
Övriga finansiella kostnader	-5 455	-	-	-1 015
<b>Räntekostnader</b>	<b>-23 833</b>	<b>-23 420</b>	<b>-544</b>	<b>-2 748</b>

Not 11. Skatter

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
<b>Skatt på årets resultat</b>				
Aktuell skatt	-56	-60	-	-
Uppskjuten skatt	-	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>-56</b>	<b>-60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	Koncern		Moderbolag	
	2022	2021	2022	2021
<b>Avstämning årets skattekostnad</b>				
Redovisat resultat före skatt	-107 408	-218 357	-213 102	-126 565
Skatt beräknad enligt svensk skattesats 20,6%	22 126	44 982	43 899	26 072
<b>Skatteeffekt av:</b>				
Avskrivning av koncernmässig goodwill	-	-1 096	-	-
Andra ej avdragsgilla kostnader	-491	-562	-20	-21 560
Ej skattepliktiga intäkter	263	0	-	302
Erhållet ackord netto	196	15 277	-	-
Justering ändrad skattesats	-	-	-	-
Förändring av ej aktiverade underskottsavdrag och temporära skillnader	-20 485	-58 655	-43 879	-4 814
Skatteeffekt av skickat räntenetto inom koncern	-1 665	-6	-	-
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>-56</b>	<b>-60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Uppskjuten skattefordran och uppskjuten skatteskuld	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Uppskjuten skattefordran</b>				
Underskottsavdrag	93 512	67 271	-	-
<b>Summa uppskjuten skattefordran</b>	<b>93 512</b>	<b>67 271</b>	-	-
<b>Uppskjuten skatteskuld</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Materiella anläggningstillgångar	-93 512	-67 271	-	-
<b>Summa uppskjuten skatteskuld</b>	<b>-93 512</b>	<b>-67 271</b>	-	-
<b>Summa uppskjuten skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Koncernen har underskottsavdrag uppgående till 1 407 739 tkr (1 199 229) där uppskjuten skattefordran ej har beaktats med 196 482 tkr (179 770).

Moderbolaget har underskottsavdrag uppgående till 402 001 tkr (184 994) där uppskjuten skattefordran ej har beaktats med 82 812 tkr (38 109).

## Not 12. Leasingavtal

### Koncernen

Koncernen har operationella och finansiella leasingavtal:

### Operationell leasing

Koncernens framtida avtalade minimileaseavgifter avseende operationell leasing förfaller till betalning enligt nedan:

År 2023	139 386
År 2024–2027	504 282
År 2028–	184 920

För räkenskapsåret 2022 uppgår koncernens leasingkostnader för operationell leasing till 105 324 tkr (86 168). Leasingkostnaderna avser flygplan, lokalhyror och leasingbilar. Framtida minimileaseavgifter i utländsk valuta är omräknade till balansdagens kurs.

### Finansiell leasing

Koncernen har finansiella leasingavtal avseende sex stycken ATR 72–600 flygplan. Leasingavtalen är ej uppsägningsbara och leasingperioderna uppgår till 10 år. Vid leasingperiodens slut har koncernen möjlighet att förvärva de leasade tillgångarna enligt de villkor som framkommer i leasingavtalen. Det finns inga restriktioner i de gällande leasingavtalen, dock kan tillgångarna inte vidareuthyras under leasingperioden. Redovisat värde i balansräkningen uppgår till 944 753 tkr (899 054) och ingår i posten Flygplan.

## Not 13. Immateriella anläggningstillgångar

Goodwill	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärdet	57 539	57 539	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärdet	57 539	57 539	-	-
Ingående ackumulerade avskrivningar	-57 539	-52 217	-	-
Årets avskrivningar	-	-5 322	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-57 539	-57 539	-	-
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Goodwillbeloppet har skrivs av linjärt över 10 år.

Slots och linje	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	29 210	29 210	-	-
Redovisat värde vid periodens slut	29 210	29 210	-	-

En Slot är en rättighet att landa eller starta från en flygplats inklusive tillgång till flygplatsterminalen för passagerare och besättning. Balansposten uppkom i samband med förvärvet av Braathens Regional Airways AB.

Systeminvesteringar	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	186 680	173 389	-	-
Årets inköp	289	-	-	-
Försäljning/utrangeringar	-	-	-	-
Omklassificeringar	-	13 291	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	186 969	186 680	-	-
Ingående ackumulerade avskrivningar	-183 376	-151 821	-	-
Försäljning/utrangeringar	-	-	-	-
Omklassificeringar	-	-13 291	-	-
Årets avskrivningar	-2 514	-18 264	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-185 890	-183 376	-	-
Utgående planenligt restvärde	1 079	3 304	-	-

#### Forts Not 13. Immateriella anläggningstillgångar

Tillgångar som förvärvats i samband med förvärv av dotterbolag redovisas i sammanställningen ovan till sitt nettovärde, det vill säga nettot av de övertagna anskaffningsvärdena minus de övertagna ackumulerade avskrivningarna vid förvärvstidpunkten. Som avskrivningsunderlag används dock de ursprungliga anskaffningsvärdena.

Pågående projekt immateriella	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	-	-	-	-
Årets inköp	479	-	-	-
Årets avyttring/utrangering	-	-	-	-
Omklassificeringar	-	-	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	479	-	-	-

Pågående projekt redovisas till anskaffningsvärden.

#### Not 14. Materiella anläggningstillgångar

Flygplan	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 065 179	1 043 729	-	-
Årets inköp	26 710	-	-	-
Försäljning/utrangering	-	-	-	-
Omklassificering	111 850	-	-	-
Årets valutakursdifferenser	103 449	21 450	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 307 188	1 065 179	-	-
Ingående ackumulerade avskrivningar	-166 125	-108 314	-	-
Försäljning/utrangeringar	-	-	-	-
Årets avskrivningar	-57 542	-53 304	-	-
Omklassificeringar	-111 850	-	-	-
Årets valutakursdifferenser	-26 918	-4 508	-	-
Utgående ackumulerade avskrivningar	-362 435	-166 125	-	-
Utgående planenligt restvärde	944 753	899 053	-	-

Planenligt restvärde för flygplan som innehas genom finansiell leasing uppgår till 919 009 (897 385).

Maskiner och inventarier	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	85 612	79 378	-	-
Årets inköp	3 670	2 784	-	-
Omklassificeringar	-21	3 830	-	-
Försäljning/utrangering	-1 471	-380	-	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>87 789</b>	<b>85 612</b>	-	-
Ingående ackumulerade avskrivningar	-55 728	-49 470	-	-
Försäljning/utrangeringar	163	380	-	-
Omklassificeringar	21	-	-	-
Årets avskrivningar	-6 957	-6 638	-	-
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-62 502</b>	<b>-55 728</b>	-	-
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>25 287</b>	<b>29 884</b>	-	-

#### Forts Not 14. Materiella anläggningstillgångar

Pågående projekt materiella	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 545	4 448	-	-
Årets inköp	2 887	927	-	-
Försäljning/utrangering	-	-	-	-
Omklassificeringar	-	-3 830	-	-
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>4 433</b>	<b>1 545</b>	-	-

Pågående projekt redovisas till anskaffningsvärden.

#### Not 15. Andelar i koncernföretag

Direkt och indirekt ägda	Organisationsnummer	Säte	INNEHAVETS OMFATTNING		
			Antal andelar	Kapitalandel (rösträttsandel) %	Bokfört värde
Braathens Regional Airways AB	556228-6368	Stockholm	16 600	100	156 251
BRA Sverige AB	556966-5994	Stockholm	100 000	100	-
Braathens Support AB	559153-9357	Stockholm	50 000	100	2 505
Braathens Leasing AB	556727-6216	Stockholm	1 000	100	149 431
Aircraft MSN 1331 AB	559063-6501	Stockholm	1 000	100	-
Aircraft MSN 1348 AB	559063-6493	Stockholm	1 000	100	-
Aircraft MSN 1354 AB	559081-3969	Stockholm	1 000	100	-
Aircraft MSN 1357 AB	559076-8353	Stockholm	1 000	100	-
Aircraft MSN 1372 AB	559081-8166	Stockholm	1 000	100	-
Aircraft MSN 1379 AB	559081-8174	Stockholm	1 000	100	-
Braathens International Airways AB	556577-8676	Malmö	2 000	100	20 000
Braathens People AB	556939-3712	Stockholm	1 000	100	221
<b>Summa</b>					<b>328 409</b>

	Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	308 352	630 339
Inköp och tillskott	20 056	456 316
Försäljning	-	-778 303
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>328 409</b>	<b>308 352</b>
Ingående nedskrivningar	-	-170 000
Årets nedskrivning	-	-100 000
Försäljning	-	270 000
<b>Utgående nedskrivningar</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>Redovisat värde vid periodens slut</b>	<b>328 409</b>	<b>308 352</b>

**Not 16. Andra långfristiga fordringar**

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	40 372	56 451	-	-
Tillkommande fordringar	28 448	25 657	-	-
Reglerade fordringar	-9 005	-40 951	-	-
Årets valutakursdifferenser	1 270	-785	-	-
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>61 086</b>	<b>40 372</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Not 17. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Lönerelaterade poster	-	61	-	61
Förutbetalda försäkringar	-	1 644	-	-
Förutbetalda hyreskostnader	1 341	-	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4 161	717	-	-
<b>Summa</b>	<b>5 502</b>	<b>2 422</b>	<b>-</b>	<b>61</b>

**Not 18. Kassa och bank**

Samtliga banktillgodohavanden är omräknade till balansdagens kurs. Bolaget har sedan hösten 2018 ingått i en koncernkontostruktur där moderbolaget Braathens Regional Airlines (BRA) AB är motpart till banken. I samband med att sju bolag i koncernen gick in i företagsrekonstruktion under året, upplöstes koncernkontostrukturen och den har ännu inte återinförts.

**Not 19. Aktiekapital**

123 530 aktier à kvotvärde 100 kronor.

**Not 20. Avsättning tyngre tekniskt underhåll**

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Ingående avsättning	98 721	65 423	-	-
Årets avsättning	35 552	33 198	-	-
Årets ianspråktagande	-36 252	-	-	-
<b>Utgående avsättning</b>	<b>98 022</b>	<b>98 721</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Not 21. Räntebärande skulder förfallostruktur**

	2023	2024	2025	2026	2027
Banklån	50 000	50 000	50 000	12 500	-
Anstånd Skatteverket	8 961	33 636	49 352	40 391	15 715
Finansiell leasing	111 242	114 690	114 754	114 957	96 066
<b>Summa</b>	<b>170 202</b>	<b>198 326</b>	<b>214 105</b>	<b>167 848</b>	<b>111 781</b>

Koncernens räntebärande skulder uppdelade efter den tid som på balansdagen återstår fram till den avtalsenliga förfalldagen. Kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 170 202 tkr (138 668) och långfristiga till 692 060 tkr (724 315).

**Not 22. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
Personalrelaterade kostnader	31 927	26 769	4 921	3 704
Upplupna leasingkostnader	77 418	80 797	-	-
Flygplansrelaterade kostnader	-	6 400	-	-
Agent- och kreditkortsprovisioner	-	1 388	-	-
Utsläppsrätter	37 752	10 801	-	-
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	46 198	34 479	1 870	3 281
Upplupen ränta	2 788	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>196 082</b>	<b>160 634</b>	<b>6 791</b>	<b>6 985</b>

**Not 23. Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	Koncern		Moderbolag	
	2022-12-31	2021-12-31	2022-12-31	2021-12-31
<b>Ställda säkerheter</b>				
Företagsinteckningar	-	-	-	-
Depositioner	49 218	23 105	-	-
Spärrade medel	4 736	6 710	50	50
<b>Summa ställda säkerheter</b>	<b>53 953</b>	<b>29 815</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Eventalförpliktelser</b>				
Framtida leasingbetalningar	828 587	731 041	1 260 608	1 253 708
Bänkgäntier	2 659	2 311	50	50
<b>Summa eventalförpliktelser</b>	<b>831 247</b>	<b>733 352</b>	<b>1 159 699</b>	<b>1 253 758</b>

Koncernen har ställda säkerheter i form av depositioner som främst består av depositioner avseende leasing av flygplan. Ställda säkerheter i form av spärrade medel avser främst säkerhet till leverantörer för inköp av bensin och hyra samt till kreditinstitut för kortköp.

Koncernen har eventalförpliktelser i form av garantier som främst avser framtida leasingbetalningar, för operationella leasar. Moderbolagets garantier avser framtida leasingbetalningar, för både finansiella och operationella leasar,

**Not 24. Förslag till disposition beträffande bolagets resultat (kronor)**

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel, 47 660 975 kronor, disponeras enligt följande:

Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:	
Balanserade vinstmedel från föregående år	63 111 331
Överkursfond	197 652 000
Årets resultat	-213 102 355
<b>Summa</b>	<b>47 660 975</b>

Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras på följande sätt:

I ny räkning överföres	47 660 975
<b>Summa</b>	<b>47 660 975</b>

## Not 25. Händelser efter balansdagen

I slutet på januari erhöll BRA sitt operativa tillstånd, AOC, för Braathens International Airways AB (prefix BIX).

Det första flygplanet av modell Airbus 319 levererades liksom ytterligare en ATR 72-600. BRA har således 14 ATR 72-600 i flottan.

I januari presenterades att BRA fortsätter satsa på Växjö genom att placera en fabriksny ATR 72-600 på Småland Airport och förbättra tidtabellen ytterligare. Satsningen på Helsingfors fortsätter också genom att antalet avgångar mellan Bromma och Helsingfors dubblas.

Den 16 februari offentliggjordes att BRA utökar den nya charterdelen av verksamheten genom ett strategiskt samarbetsavtal med charterleverantören Apollo. Det treåriga samarbetet motsvarar ett kontraktsvärde om ca. 1,6 miljarder SEK. Flygplansflottan kommer således utökas med ytterligare två flygplan av typen Airbus 320. I avtalet finns också möjlighet att utöka samarbetet med fler Airbus 319 och Airbus 320. Flygningarna startar 8 oktober 2023 och sker på året runt-basis från Stockholm Arlanda och Göteborg Landvetter till ett tiotal destinationer runt Medelhavet.

I februari beviljades flera bolag inom koncernen ytterligare anstånd med skattebetalning som är en del av Regeringens stödåtgärder till företag som drabbas ekonomiskt av coronapandemin. Sammantaget uppgår beviljade anstånd till 133 MSEK i koncernen.

I februari meddelade Regeringen att man under mandatperioden inte går vidare med planerna att stänga Bromma flygplats. Man ser i stället att Bromma flygplats kan vara en omställningshub för det gröna flyget, som kommer i snabb takt.

I februari och mars presenterades att BRA ingått ACMI samarbete med Wideröe respektive Air Corsica under våren och sommaren. Produktionen kommer genomföras med flygplan från ATR-flottan.

BRA utsågs till "Sveriges bästa inrikestransport" på Grand Travel Award i mars, 2023.

BRA ingick i mars ett samarbete med ZeroAvia, Skellefteå Airport och Skellefteå Kraft för att kunna leverera vätgasflygningar. Det är ett fyraptsavtal för att analysera och utveckla kommersiella rutter med hjälp av ZeroAvias vätgasbaserade drivlina. ZeroAvia kommer samarbeta med BRA, flygplatsen och energibolaget för att demonstrera flygningar och utforska lansering av kommersiell verksamhet.

Bromma den 30/6 2023

  
Per G Braathen  
Styrelseordförande

  
Katarina Sjögren Petrini  
Styrelseledamot

  
Geir Stormorken  
Styrelseledamot

  
Ulrika Matsgård  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats den 30/6 2023

Deloitte AB

  
Richard Peters  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Braathens Regional Airlines (BRA) AB

organisationsnummer 556747-6592

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Braathens Regional Airlines (BRA) AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dessas finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida

årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Braathens Regional Airlines (BRA) AB för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Malmö 30/16 2023

Deloitte AB

Richard Peters  
Auktoriserad revisor