

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Arvidsjaur Flygplats AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024-05-16.

Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Ort och datum

ARVIDSJAUR

Linus Lundberg
Verkställande direktör



Årsredovisning för
Arvidsjaur Flygplats AB
556356-9390

Räkenskapsåret
2023-01-01 - 2023-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-7
Resultaträkning	8
Balansräkning	9-10
Noter	11-15
Underskrifter	16

El An de Guo

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Arvidsjaur Flygplats AB, 556356-9390 avger härmed årsredovisning för 2023.

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Bolaget skall på ett säkert sätt tillhandahålla och verka för att förbättra flygkommunikationen till och från Arvidsjaur genom drift och underhåll som EU-certifierad flygplats. Företaget har sitt säte i Arvidsjaur kommun.

Arvidsjaur Flygplats AB äger, driver och förvaltar fastighet, anläggning och utrustning för att möjliggöra drift av flygplats. Flygplatsdriftens huvuduppgift är att möjliggöra för flygbolag att landa/starta flygplan, samt tillhandahålla service till resenärer och operatörer som flyger till och från regionen. Det kräver bemanning, utrustning och rutiner som kompetensmässigt uppfyller och utför myndigheters krav från främst EU, Trafikverket och tillsynsmyndigheten Transportstyrelsen.

Flygplatsens certifikat

* Det EU-certifikat som flygplatsen har gäller från 30 december 2016 och tills vidare. Vartannat eller varje år utför Transportstyrelsen verksamhetskontroller för att säkerställa att flygplatsen uppfyller de krav som ställs för bedrivande av flygplats.

* Transportstyrelsen har 2020-06-11 enligt TSL 2020-3789 beslutat om utnämning av Arvidsjaur Flygplats AB för flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumsblock vid ATS Arvidsjaur. Transportstyrelsen har beviljat utnämning för att med ensamrätt bedriva flygtrafikledningstjänst i särskilt luftrumsblock (CTR/TMA respektive TIZ/TIA) vid Arvidsjaur Flygplats. Utnämningen gäller under ATS Arvidsjaur öppethållningstider.

* Flygplatsen innehar även certifikat för bedrivande av flygtrafiktjänster som omfattar flygledningstjänst, flygvädertjänst samt kommunikations- och navigationstjänst. Detta certifikat har ersatts 2020-12-17 enligt TSL 2019-6792 och är giltigt så länge den certifierade tjänsteleverantören uppfyller kraven i genomförandeförordning (EU) 2017/373 och andra tillämpliga bestämmelser och, när så är relevant, förfarandena i tjänsteleverantörens dokumentation.

* Flygplatsen innehar även certifikat för flygledningsutbildning. Certifikatet för utbildningsorganisationen är uppdaterat med nytt certifikat och gäller från och med 2021-01-20 i enighet med förordning (EU) 2015/340.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Flygplatsens verksamhet har under 2023 sett att resenärstillväxten återhämtat sig och flygplatsen når nästan upp till nivåer som den hade innan pandemin lamslog resandet.

Uppgången av resenärsantalet ställer ytterligare krav på flygplatsens förmåga att hantera den trafikvolym som efterfrågats, behovet av flygplatsens infrastruktur och service är som störst måndagar och fredagar lunchtid under högsäsong: Januari - mars och november - december - där en tydlig peak struktur framträder med flaskhalsar. Flygplatsens arbete har därför fokuserats i möjligheter att kunna separera trafik, för att kunna behålla ett jämt flöde och leverera efterfrågad service genom befintlig infrastruktur och tillgängliga resurser.

Då flygplatsen inte har haft tillräckliga styrmedel för att kunna separera trafiken har Inriktningsbeslut tagits tillsammans med Transportstyrelsen att införa slot-reglering av flygplatsen, arbetet har påbörjats under 2023 och väntas fullt implementerat under år 2024.

Landningsbana, inflygningshjälpmedel och byggnader ska klara de krav som myndigheterna ställer vilket löpande kontrolleras, granskas och bedöms.

Grunden i fasta och löpande kostnader för flygplatsen har därmed en lägsta nivå som inte är relativ till den trafik som bedrivs flygplatsen. Plan för utbyte av teknik och infrastruktur börjar ta form och flygplatsen kommer att stå inför ett antal kommande investeringar inom området.

Driften av verksamheten utifrån certifikaten har fungerat under året. Inga allvarliga avvikelser har påverkat vårt tillstånd att bedriva flygplatsverksamhet.

Ett antal verksamhetskontroller har genomförts av Transportstyrelsen

- * Verksamhetskontroll AGA, benämnd TSL 2022-8079 kravchecklista (EU) 139/2014, genomfördes 2022-12-19 - 2023-12-30
- * Verksamhetskontroll SERA, benämnd TSL 2022-8079 kravchecklista (EU) 923/2012, genomfördes 2022-12-19 - 2023-05-31
- * Verksamhetskontroll SEC, benämnd TSL 2023-1733 genomförts 2023-03-08 - 2023-06-01
- * Verksamhetskontroll ATS/MET/CN, benämnd TSL 2023-4834 genomfördes 2023-06-20 - 2023-11-15 (fortfarande öppen)
- * TSL 2023-2973 ansvarsförhållanden ATS: MET, COM, NAV och SUR tjänster

Ny styrelse samt ny styrelseordförande valdes under året, samt att bolaget fick genomföra en extra bolagstämma då styrelsen förändrades ännu en gång under året.

Ny VD/Accountable Manager har anställts under första kvartalet, 1:mars övertogs ansvaret som VD och den 28:e Mars godkändes VD av Transportstyrelsen att verka i rollen som Accountable Manager för flygplatsen.

Nyckelfunktioner som CN-ansvarig, Safety Manager och Compliance Monitoring Manager har alla lämnat flygplatsen under året, tjänsterna har omhändertagits under delar av året av flygplatsens Accountable Manager. Rekrytering har genomförts och under första kvartalet av 2024 kommer flygplatsen få förstärkning inom delar av ovan nämnda områden, dock kvarstår behov av rekryteringar inom vissa nyckelfunktioner.

Driftpersonalen har också varit utmanande att säkerställa en korrekt nivå, då utmaningen ligger i bland annat konkurrens på arbetsmarknaden, utbildningstid, säsongsvariationer och flygplatsens Intjäningsförmåga. För att möta efterfrågan har inhyrning av personal samt högt utnyttjande av timtidspersonal nyttjats där så har varit möjligt. Lokal arbetsmarknad gör att det är svårt att rekrytera ny personal.

Upphandling av ny trafikplikt de närmsta 4 åren har under året genomförts av Trafikverket. Upphandlingen tilldelades Amapola vilket i sig lett till vissa omställningar hos flygplatsen, Jet-trafik har blivit turbo-propp, 88 säten har blivit 50 säten, tidtabeller har justerats och flygtid och komfort har något försämrats, dock viktigt att vi har minst vardaglig direkttrafik till Stockholm och möjligheterna som följer med det.

Tidigare upphandlat trafikbolag genom Trafikverket har obetalda skulder till bolaget och andra bolag vilket gör att bolaget valt att behandla dessa skulder som osäkra kundfordringar i årsbokslutet.

Chartertrafiken har kommit igång och efterfrågan är vissa dagar och timmar är större än vad flygplatsen har kapacitet att hantera, för detta har Arvidsjaur Flygplats AB tillsammans med Transportstyrelsen påbörja processen att göra flygplatsen till en tidtabellsanpassad flygplats. Innan nödvändiga godkännanden för att bli en tidtabellsanpassad flygplats är klara kommer Arvidsjaur Flygplats AB att bli en "Data Collection Agent flygplats" från och med 2024-01-01.

Överhängande risk att flygplatsen drabbas av försämring när LFV valt att avsluta sina nätverkstjänster med flygplatsen, vilket då kommer att leda till att flygplatsen tappar radarövervakning av flygtrafiken. Ett sådant avbrott skulle innebära begränsningar i antalet flygningar som kan befinna sig i flygplatsens luftrum och även begränsningar i aktörers nyttjande av luft inom flygplatsens luftrum.

Investeringar

Två större investeringar genomfördes under 2023. Ny flygplanstyp ställde andra krav på utrustning och flygplatsen inhandlade ett markströmsaggregat (GPU - ground power unit) för att kunna förse luftfartyget med elström. Även förnyelse i säkerhetskontrollen genomfördes då en ny röntgenmaskin för röntgen av bagage upphandlades.

Ekonomi

Resultatet för 2023 visar ett överskott på 895 tkr.
Det statliga driftbidraget som erhöles för 2023 uppgick till 8 202 tkr.
Av beslutade 4 500 tkr kommunala medel har flygplatsen nyttjat 1 000 tkr.

Statistik passagerare	2023	2022	Förändring	
Januari - december				
Inrikes - reguljärt och charter	27 455	23 328		
Utrikes - charter	27 900	25 142		
	55 355	48 470	+ 6 885	+14%

Handwritten signature

2024060704800

Mål och måluppfyllelse

De mål som ägaren satt för bolagets verksamhet är:

1. Bolaget ska ha kompetenser, resurser och system för drift, säkerhet, miljö och underhåll som är så goda att Inga fel och brister uppstår. Flygsäkerheten ska alltid prioriteras främst.

Detta uppfylls genom dels instruktioner och rutiner som omhändertar regelverkets kravställningar, flygplatsens drifthandbok sammanställer hur arbetet skall bedrivas och utföras. Antalet resurser har under året varit utmanande och tjänsteköp har genomförts för att säkerställa att resurserna varit tillräckliga. Befintlig personal och inhyrd personal genomgår utbildning, både vid nyanställning samt repetition med bestämda intervaller.

De system för drift och säkerhet, miljö och underhåll uppfylls genom ständiga kontroller som sker efter bestämda intervaller som finns upprättade i drifthandboken.

2. Bolaget ska arbeta för att förbättra flygkommunikationen till och från Arvidsjaur.

Detta uppfylls genom den statliga flygtrafikupphandlingen på reguljärtrafiken som Trafikverket ansvarar för. Flygplatsen arbetar för att påvisa/påverka den upphandlade aktören genom att visa behovet av resor som finns i Arvidsjaur vilket även kommer att resultera i att upphandlad aktör kommer att flyga något mer än vad upphandlingen kräver under delar av året.

3. Bolaget ska arbeta för en optimal infrastruktur för att möjliggöra flygtrafik.

Flygplatsen arbetar med noggranna kontrollprogram, genom god banskötsel och uppdaterade tekniska hjälpmedel. Det innebär även att möta nya regelverksförändringar och i tid säkerställa att nya rutiner och förutsättningar godkänns och implementeras. Underhållsskulden som uppstått kan påverka framtiden då icke nödvändiga investeringar och större underhåll inte har utförts.

4. Bolagets verksamhet bör sträva efter en miljömässigt hållbar utveckling

Verksamheten bedrivs i enlighet med miljöbalkens föreskrifter. Fossilfritt bränsle fortsätter användas där det är möjligt. Bolaget deltog med andra flygplatser i miljöprojekt med målet minska koldioxid-utsläpp, "Grön Flygplats". Detta projekt stängdes ned under året och ett nytt projekt har ansökts om "Grön flygplats 2.0" som kommer att ta ett större grepp och fokusera på en hållbar utveckling genom flygets omställning.

Insatser från energikartläggning har gjorts för att minska energianvändning och identifierade aktiviteter har påbörjats och en del har fullt ut implementerats.

Kommunfullmäktiges mål

Medborgare/kund

Engagerade och nöjda medborgare och kunder

Medborgarna har behov av resa för arbete och privata resor till nära och kära samt rekreation. Detta möjliggörs via befintlig reguljärtrafik. Nöjda kunder är flygbolag som trafikerar flygplatsen genom att uppfylla de krav som myndigheterna ställer för flygplatsdrift och avtal mellan bolagen

Utveckling/Tillväxt

Långsiktigt hållbar utveckling

Flygplatsen möjliggör att flygbolag kan trafikera regelbundet vilket också möjliggör för näringsliv och offentliga organisationer att upprätthålla verksamhet. Det finns tidpunkter där trafikvolymen når

ee, Av (A) 61 B

kapacitetstaket för flygplatsen både gällande infrastruktur och resurstillgänglighet, för detta arbetar flygplatsen aktivt med att separera trafiken för att säkerställa ett hållbart utnyttjande av tillgänglig kapacitet.

Ekonomi

God ekonomisk hushållning

Bolaget arbetar aktivt med att effektivisera kostnaderna, detta inom ramen för de krav som åligger flygplatsen genom regelverk och certifikat. Ny prismodell har under året implementerats där man skiljer på avgifter och service som utförs på flygplatsen. Samverkan och samförstånd i och inom koncern och med ägaren är prioriterat.

Medarbetare

Attraktiv arbetsgivare

Bolaget verkar för att vara en attraktiv arbetsgivare och möjliggöra god arbetsmiljö där medarbetare trivs, kan utvecklas och vara delaktiga. Med egna utbildningsorganisationer inom bolaget möjliggörs att erhålla nödvändiga och kompetenshöjande behörigheter. Med avvikelssystem kan medarbetarna uppmärksamma och föra fram synpunkter och önskemål, även anonymt.

Ekonomiska mål och krav

Moderbolaget fastställer, på uppdrag av kommunfullmäktige, ekonomiska mål och krav för bolaget, såsom avkastningskrav och soliditetsmål. Ändringar sker i samband med att budget behandlas. Långsiktiga bedömningar och beslut skall eftersträvas vid fastställande av sådana mål och krav.

Långsiktiga investeringar kan finansieras med lån för vilka kommunen kan lämna borgen, borgensavgift utgår i dessa fall.

Flygtrafiken har närmat sig nivåerna som flygplatsen hade innan pandemin, starkast återhämtning har det varit kring inrikestrafiken som når upp till liknande nivåer som före COVID-19. Att reguljärtrafiken har trafikerats till stora delar med en större jet-flygmaskin med kortare flygtider och flera säten kan ses som en del av förklaringen.

I oktober förändrades trafikpliktens flygbolag och en mindre maskin kommer nu att hantera den upphandlade trafiken vilket i sig leder till både andra utmaningar inom infrastruktur och flygplatsens intjäningsförmåga. Bolaget har i styrelse frekvent rapporterat ekonomiskt läge och prognos utifrån varje stunds rådande nuläge. Personal inom alla verksamhetsområden har varit på en lägre nivå under hösten för att möta det nya flygbolaget, dock så finns det säsongsvariationer som gör att bemanningen behöver maximeras för att möta den kraftigt ökade trafikvolymen som chartertrafiken bär med sig. Budget om betydande underskott för året förbättrades ständigt under året och det förväntade underskottet minimerades och med hjälp av kommunalt stöd landar bolaget på ett positivt resultat. Bolaget har fortsatt driva verksamheten med stor kostnadsmedvetenhet och minimerat sina kostnader överallt där det varit möjligt samt genomfört nödvändiga investeringar.

Tillstånds-/anmälningsplikt enligt miljöbalken

Bolaget bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Tillståndet avser civil flygplats där den yttre miljön påverkas i huvudsak genom utsläpp till luft och mark samt genom buller. Kontroller görs genom kommunens miljökontor samt Länsstyrelsens miljöenhet.

Framtida utvecklingsplaner

Kommande år har bolaget ett stort investeringsbehov. Teknisk livslängd är uppnådd på flera delar av utrustningen och fordonen. En långsiktig plan på utbyte kommer att krävas där utbytestakten kommer att behöva vara något högre än tidigare för att bolaget skall balansera efterfrågad drift med sitt investeringsbehov. Investeringar kring större underhåll gällande fastigheter och rullbana behöver också genomföras. En begynnande underhållsskuld börjar synas på anläggningen och det kommer att kräva större investeringsbehov.

Under 2024 och 4 år framåt föreligger viss osäkerhet kring framförallt reguljärtrafiken då flygplatsen gått från direkttrafik med Jetmaskin till turbo-propp trafik vilket resulterar i:

- * mellanlandningar på vissa flygningar
- * längre restid för resenärer
- * färre antal säten/avgångar

Ny prismodell som kommer att få helårseffekt 2024, där flygplatsavgifter och marktjänstservice separeras.

Chartertrafikvolymerna förväntas att ligga på samma nivåer även framöver men det finns även osäkerheter då flera av de stora företagen inom bilindustrin har varslat om uppsägningar och genomför stora sparpaket inom sina företag. Hur och om detta kommer att påverka är dock inget som bolaget har någon vetskap om idag.

Sveriges NATO-medlemskap innebär att en ökad militär närvaro kan förväntas inom Sveriges gränser vilket i sig även bör leda till en ökad militär flygtrafik. En ökad militär verksamhet kan i sin tur ställa ökade krav på flygplatsen vad gäller både säkerhet och tillgänglighet för att möjliggöra framförallt lufttransporter till och från flygplatsen. Dagens infrastruktur är uppbyggd för att ge en god service till en civil verksamhet och flyg inom Europa. Vilka om alls några krav kommer att riktas till flygplatsen återstår att se men Arvidsjaur Flygplats behöver vara medvetna och beredda på att ändrade krav kan riktas mot flygplatsen.

Det finns i dagsläget en osäkerhet kring statens finansieringsmodell av regionala flygplatser. Osäkerheten gäller dels vilka krav kommer att gälla för att få ta del av statliga stöd och dels vilken nivå kommer de statliga stöden generera till flygplatserna enligt flygplatsutredningen. Enligt flygplatsutredningen så avser regeringen att avsätta ca 100msek extra för regionala flygplatser. Samma utredning pekar också ut en del krav på verksamheterna för att få ta del av stödet.

Kommer Arvidsjaur Flygplats att utpekas som beredskapsflygplats så ställer även detta ytterligare krav på organisationen samt att kombinationen med dygns- och veckovilla gör att detta kommer att behöva genomlysas extra för att kunna klara av ett sådant uppdrag.

Framtidens flygplan kommer att kräva framtidens flygplatser. Oavsett vilken teknikutveckling flygtrafiken kommer att ta så kommer den att ställa nya krav på flygplatserna. De tre stora delarna inom teknikutvecklingen just nu är SAF(sustainable aviation fuel), el-flyg samt vätgas.

Fossilfritt Sverige som startades av regeringen 2015 inför FN:s klimatmöte i Paris har tagit fram en färdplan för flygets klimatomställning. Färdplanen anger att inrikesflyget i Sverige skall vara fossilfritt till 2030 och att in- och utrikesflyget skall nå nivån 2045.

Ägarförhållanden

Arvidsjaur Flygplats AB ägs till 100 % av Arvidsjaur Kommunföretag AB, som i sin tur ägs av Arvidsjaur kommun.

Styrelse och ledning

Ordinarie

Göte Renberg, ordförande
Bjarne Hald
Ann-Sofi Levander
Jonny Bäckström
Anders Eriksson

Suppleanter

Johan Lundgren
Martin Nilsson
Anders Östervald

Verkställande direktör

Linus Lundberg

Revisorer

Ordinarie

Fredrik Lundgren
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Suppleant

Micael Engström
Aukt. revisor, Ernst & Young AB

Mikael Betsvall
Lekmannarevisor

Flerårsöversikt

	2023	2022	2021	Belopp i kr 2020
Nettoomsättning	45 361 920	37 579 846	25 129 585	28 055 652
Rörelseresultat	1 603 236	3 598 009	158 146	1 570 173
Resultat efter finansiella poster	895 274	3 158 278	6 433	1 379 011
Balansomslutning	54 572 214	60 142 570	59 859 068	61 509 294
Soliditet, %	34	29	27	26
Medelantal anställda	28	27	18	28

Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst	Årets vinst
Vid årets början	13 600 000		2 456 976	895 274
Omföring av föreg års vinst			1 613 938	
Vid årets slut	13 600 000		4 070 914	895 274

Resultatdisposition

	Belopp i kr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	4 070 914
årets resultat	895 274
Totalt	4 966 188
disponeras så att	
balanseras i ny räkning	4 966 188
Summa	4 966 188

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Handwritten signature

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Rörelseintäkter, lagerförändring m.m.			
Nettoomsättning		45 361 920	37 579 846
Övriga rörelseintäkter	3	9 876 154	14 134 213
Summa rörelseintäkter, lagerförändring m.m.		55 238 074	51 714 059
Rörelsekostnader			
Övriga externa kostnader	4	-23 686 635	-19 611 592
Personalkostnader	5	-25 877 527	-22 955 646
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-4 070 676	-5 478 528
Övriga rörelsekostnader		-	-70 284
Summa rörelsekostnader		-53 634 838	-48 116 050
Rörelseresultat	6	1 603 236	3 598 009
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		515 368	142 631
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 223 330	-582 362
Summa finansiella poster		-707 962	-439 731
Resultat efter finansiella poster		895 274	3 158 278
Bokslutsdispositioner			
Lämnade koncernbidrag	7	-	-1 500 000
Förändring av överavskrivningar		-	-44 340
Summa bokslutsdispositioner		-	-1 544 340
Resultat före skatt		895 274	1 613 938
Skatter			
Årets resultat		895 274	1 613 938

2024060704805

ee Au A b 31

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	8	-	-
Summa immateriella anläggningstillgångar		-	-
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	9	25 682 796	27 610 197
Inventarier, verktyg och installationer	10	7 644 615	8 259 843
Summa materiella anläggningstillgångar		33 327 411	35 870 040
Summa anläggningstillgångar		33 327 411	35 870 040
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m.m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		2 316 123	3 820 250
Summa varulager		2 316 123	3 820 250
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		2 760 463	2 237 001
Fordringar hos Arvidsjaur kommun	11	10 942 136	13 374 941
Övriga fordringar		1 504 749	2 284 551
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	3 720 832	2 555 287
Summa kortfristiga fordringar		18 928 180	20 451 780
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		500	500
Summa kassa och bank		500	500
Summa omsättningstillgångar		21 244 803	24 272 530
SUMMA TILLGÅNGAR		54 572 214	60 142 570

2024060704806

al AS AS LS BL

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2023-12-31	2022-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		13 600 000	13 600 000
Summa bundet eget kapital		13 600 000	13 600 000
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 070 914	2 456 976
Årets resultat		895 274	1 613 938
Summa fritt eget kapital		4 966 188	4 070 914
Summa eget kapital		18 566 188	17 670 914
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	13	22 308 000	22 593 000
Skulder till Arvidsjaur kommun		5 537 500	8 087 500
Summa långfristiga skulder		27 845 500	30 680 500
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut		285 000	285 000
Leverantörsskulder		2 759 072	3 258 727
Skulder till koncernföretag		-	1 500 000
Övriga skulder		490 015	494 572
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	14	4 626 439	6 252 857
Summa kortfristiga skulder		8 160 526	11 791 156
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		54 572 214	60 142 570

2024060704807

ee ASL AS G

Noter

Belopp i kr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2016:10 Årsredovisning i mindre företag.

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de väntas inflyta.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärde där inget annat anges.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningsvärde minskat med planmässiga avskrivningar baserade på en bedömning av tillgångarnas beräknade livslängd. Erhållna stöd har minskat såväl tillgångarnas bokförda värden som avskrivningsunderlaget.

Följande avskrivningsprocent har tillämpats, varvid hänsyn tagits till innehavstiden för under året förvärvade och avyttrade tillgångar.

<i>Anläggningstillgångar</i>	<i>% per år</i>
-Koncessioner, patent o liknande rättigheter	20
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	2-20
-Markanläggningar	5
-Inventarier	20
-Utsmyckning	3
-Bagagetransportband	10
-Fastbränsleanläggning	10
-Lastningshjälpmedel Powerstow	10
-Banljusautomatik	10
-Bansopmaskin	10
-Byggnadsinventarier	6,67

Definition av nyckeltal

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (20,6 %) i förhållande till balansomslutningen.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

EL AL *AS* *kon* *21*

Not 2 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Avtalet som flygplatsen haft med LFV gällande kommunikationstjänster och radarövervakning har sagts upp och flygplatsen kommer att behöva anpassa sin användning. Detta kommer att medföra att trafiken behöver separeras för att säkerställa att trafikavvecklingen sker på ett säkert sätt, utöver trafikens påverkan så påverkar detta även flygplatsens möjlighet till att upplåta zoner för aktiviteter som också behöver luftrummet för att kunna genomföras.

Flygplatsen behöver fylla på med nyckelfunktioner för att säkerställa efterlevnad mot regelverken. Många roller är väldigt specifika flygplatser och i och med att det råder konkurrens på arbetsmarknaden kan flygplatsen behöva rekrytera medarbetare som inte kan ta rollerna direkt utan att kompetensförstärkning genomförs, vilket kommer att kunna öka kostnaden för rekrytering och utbildning.

2023 års nivåer i antalet starter/landningar och passagerarvolymen närmade sig återigen noteringar före pandemin. 2024 väntas generera något färre rörelser och passagerare på grund av trafikupphandlingen som medger en annan typ av flygplan som är mindre än tidigare flygplan, detta kommer att få en ekonomisk effekt på flygplatsen.

Fortsatt arbete med att hitta en organisation i balans med både verksamhet och regulatoriska krav.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Bidrag från stat, driftsbidrag	8 202 242	7 925 000
Extra statsbidrag	-	5 663 000
Valutakursvinster	193 876	-
Bidrag från kommun	1 000 000	-
Övrigt	480 036	546 213
Summa	9 876 154	14 134 213

Not 4 Leasingavgifter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Räkenskapsårets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till	576 095	726 755

Not 5 Medelantalet anställda

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Män	19	19
Kvinnor	9	8
Totalt	28	27

Not 6 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag i koncernen	0,5%	0,6%
Andel av årets totala försäljningar som skett till andra företag i koncernen	0%	0%

el ASI of km

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Lämnade koncernbidrag	-	-1 500 000
Förändring avskrivningar utöver plan	-	-44 340
Summa	-	-1 544 340

Not 8 Koncessioner, patent, licenser, varumärken och likn rättigheter

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	221 700	221 700
	221 700	221 700
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-221 700	-221 700
-Årets avskrivning enligt plan	-	-
	-221 700	-221 700
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 9 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	72 923 034	72 923 034
-Nyanskaffningar	-	-
	72 923 034	72 923 034
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-43 272 437	-41 267 065
-Årets avskrivning enligt plan	-1 927 402	-2 005 372
	-45 199 839	-43 272 437
-Ingående nedskrivningar	-2 040 400	-1 197 000
-Årets nedskrivningar	-	-843 400
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-2 040 400	-2 040 400
Redovisat värde vid årets slut	25 682 795	27 610 197

2024060704810

Handwritten signature and initials

Not 10 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	47 292 400	47 217 420
-Nyanskaffningar	1 528 046	317 780
-Avyttringar och utrangeringar	-	-242 800
Vid årets slut	48 820 446	47 292 400
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-37 988 341	-35 548 445
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	-	189 860
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-2 143 274	-2 629 756
Vid årets slut	-40 131 615	-37 988 341
Fusion nedskrivningar	-1 044 216	-1 044 216
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 044 216	-1 044 216
Redovisat värde vid årets slut	7 644 615	8 259 843

Not 11 Fordringar hos Arvidsjaur kommun

	2023-12-31	2022-12-31
Koncernkonto*	12 883 588	21 006 527
Kundfordringar	-	6 154
Interima fordringar	1 000 000	-
Leverantörsskulder	-90 858	-103 853
Interima skulder	-300 594	-4 983 887
Kortfristig del av lån	-2 550 000	-2 550 000
	10 942 136	13 374 941

*Avser bolagets del av centralt koncernkonto för hela kommunkoncernen, vilket innebär att fordran i sin helhet är fordran hos kommunen ur avtalsrättsligt perspektiv.

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda kostnader	931 604	911 303
Upplupna intäkter	2 789 228	1 643 984
	3 720 832	2 555 287

Not 13 Långfristiga skulder

	2023-12-31	2022-12-31
Följande belopp förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen	16 505 500	19 340 500
Totalt	16 505 500	19 340 500
Följande belopp förfaller till betalning mellan ett och fem år efter balansdagen	11 340 000	11 340 000
Totalt	11 340 000	11 340 000

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.

Not 14 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2023-12-31	2022-12-31
Upplupna löner	346 459	328 141
Upplupna semesterlöner	1 266 120	1 244 336
Upplupna sociala avgifter	920 462	897 544
Upplupen löneskatt	595 000	1 039 166
Upplupna Fora-avgifter	-	34 570
Upplupna räntekostnader	11 042	10 434
Övriga upplupna kostnader	1 235 988	1 550 052
Förutbetalda intäkter	251 368	1 148 613
	<u>4 626 439</u>	<u>6 252 856</u>

Not 15 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Ställda säkerheter

	2023-12-31	2022-12-31
Ställda panter och säkerheter	Inga	Inga

Eventualförpliktelser

Statligt stöd	-	-
Summa eventualförpliktelser	<u>-</u>	<u>-</u>

2024060704812

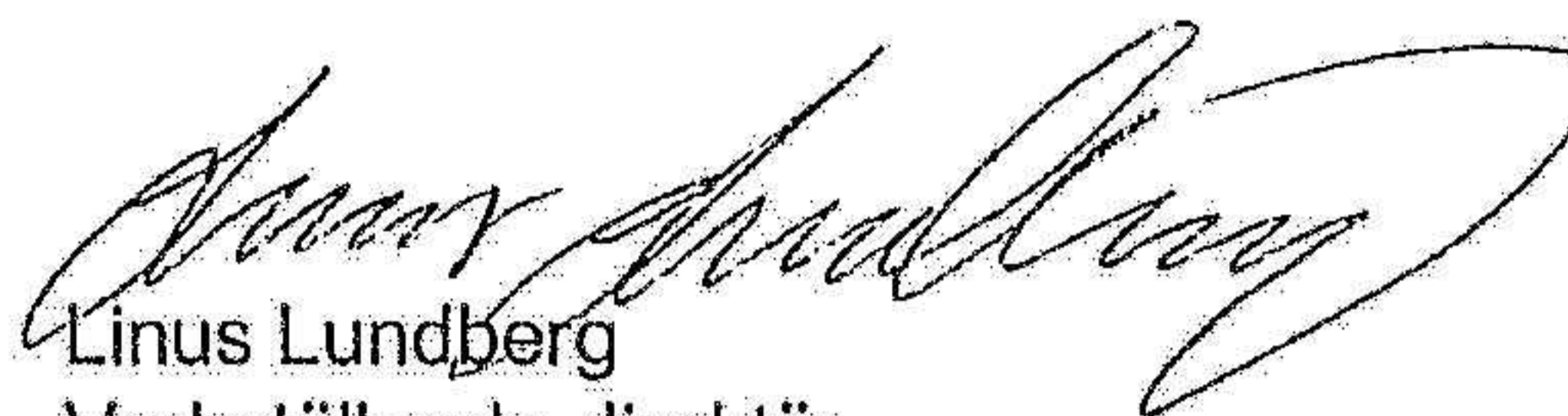
ee ASL 

Underskrifter

Arvidsjaur 2024-03-14



Göte Renberg
Styrelseordförande



Linus Lundberg
Verkställande direktör



Bjarne Hald



Ann-Sofi Levander




Anders Eriksson



Jonny Bäckström

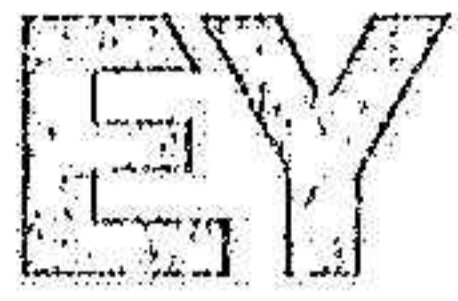
Min revisionsberättelse har lämnats 2024-04-05



Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor

2024060704813





Building a better
working world

2024060704815

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Arvidsjaur Flygplats AB, org.nr 556356-9390

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Arvidsjaur Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.



Building a better
working world

2024060704816

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Arvidsjaur Flygplats AB för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Jag är oberoende i förhållande till Arvidsjaur Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skellefteå 2024-04-05

Fredrik Lundgren
Auktoriserad revisor