

## Arsredovisning

för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Skellefteå City Airport AB avger härmed följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	5
Balansräkning	6
Kassaflödesanalys	8
Noter	9-14
Styrelsens underskrifter	15
Revisionsberättelse	16

Styrelsens säte: Skellefteå

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr).

## Förvaltningsberättelse

### Information om verksamheten

#### Ägaridé

Skellefteå Airport ska driva och utveckla kommunens flygplats med fokus på flygsäkerhet, effektivitet och hållbarhet. Flygplatsen är en viktig del av infrastrukturen i Skellefteå kommun och i norra Sverige. Den bidrar till att täcka behovet av effektiva kommunikationer med omvärlden, vilket är viktigt för kommunens tillväxt och utveckling från ett hållbarhetsperspektiv. Skellefteå Airport ska vara en hållbar plats i resenärens vardag genom att vara en av Sveriges ledande aktörer i flygbranschens omställning till fossilfrihet. Skellefteå Airport ska också, i samarbete med övriga kommunkoncernen, arbeta för en gemensam regional utveckling samt tillgodose invånarnas, besökarnas och näringslivets behov av en väl fungerande, hållbar och modern flygplatsinfrastruktur. Bolagets verksamhet ska bedrivas enligt affärsmässiga principer och utifrån en god affärsetik.

#### Vision

Skellefteå Airport ska vara det självklara navet i norra Sverige. Visionen innebär att Skellefteå ska positionera sig som vägen in till svenska Lappland. Det innebär att vi ska vara modiga, offensiva och aktiva vid möten med potentiella flygbolag. Vi ska även arbeta nära regionala aktörer när vi bygger strategiska planer.

#### Organisation

##### Styrelse

Styrelsen för Skellefteå Airport består av:

Melinda Hedström	Ordförande
Johan Sundelin	Vice ordförande
Paulina Holmgren	
Adil Fadi	
Maria Sandström	
Christoffer Svanberg	
Lars-Anders Burman	

##### Ledning

Skellefteå Airport leds av VD. Organisatoriskt består Skellefteå Airport av en stab och två enheter: Operativ enhet och Teknisk enhet. Enheterna leds av respektive enhetschef. Sammantaget arbetar cirka 45 årsarbetare på Skellefteå Airport.

### Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess utgång

#### Trafik

Skellefteå Airport har ägts av Skellefteå kommunkoncern sedan våren 2010.

Totalt reser 267 516 personer till eller från Skellefteå Airport under 2022, vilket är en ökning med 108 procent jämfört med 2021. Flygbranschen generellt har drabbats hårt av coronapandemin, men återhämtningen för Skellefteå Airport har skett betydligt snabbare än för övriga jämförbara flygplatser i Sverige. Detta tack vare den regionala expansionen.

Under 2022 opererar SAS, Ryanair och BRA inrikes reguljär trafik till Stockholm. Samtliga charterflygbolag som opererade chartertrafik före pandemin återetablerar sig i Skellefteå, förutom bolaget Detur som går i konkurs under året.

Regeringen beslutar att utse Skellefteå Airport till beredskapsflygplats under 2022 för att bistå samhället med samhällsviktiga flygtransporter. Detta beslut är förlängt och kommer även att gälla under 2023.

#### Verksamhet

Flygplatsens bemanning reducerades under coronapandemin men nu pågår rekrytering för att klara nuvarande och kommande behov. Under 2022 har Skellefteå Airport 45 årsarbetare vilket är fyra fler än 2021, men åtta färre än 2019.

Skellefteå Airport fortsätter under året sitt aktiva arbete med flygbranschens omställning. Inom ELIS-programmet, som är ett samarbete med Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft och Skellefteå Science City, upprättas bland annat en teststräcka för vertikalstartande flygfarkoster (eVTOL). En utredning om vertiport i Hammarängen färdigställs.

Skellefteå Airports klimatarbete leder till stor nationell och internationell uppmärksamhet.

Regeringen beslutar under året att utbetala ett extra driftsbidrag till vissa regionala flygplatser i Sverige.

Skellefteå får därigenom ett extra utbetalt driftsbidrag på 9,6 miljoner kronor vilket positivt påverkar årets resultat.

Regeringen tillsätter en utredare för att utreda det svenska flygplatssystemets utformning och finansiering.

Denna utredning kommer att slutredovisas den 15 februari 2023.

## Förväntad framtida utveckling samt risker och osäkerhetsfaktorer

### Trafikutveckling

Skellefteå Airport är en viktig motor för regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska därför enligt ägardirektivet arbeta för att utveckla verksamheten så förutsättningar för en trafikexpansion kan skapas.

Den utveckling som nu sker i regionen innebär krav på ökad tillgänglighet. Ett aktivt flygmarknadsarbete pågår för att påskynda etableringar för inrikestrafik samt direkt utrikestrafik.

Bedömningen är att den framtida utvecklingen för Skellefteå Airport är starkt positiv med anledning av den regionala tillväxten.

Passagerarvolymerna under 2023 bedöms uppgå till 321 000 resenärer vilket är betydligt fler än 2019. Det är högst sannolikt att utbudet kommer att öka genom exempelvis fler avgångar, fler flygbolag eller större flygplan.

Den mer långsiktiga prognosen innebär en kraftfullt ökad passagerarvolym vilket i sin tur medför ett behov av ny terminallösning för Skellefteå Airport, vilket också Trafikverket har identifierat. En förstudie har genomförts och arbetet med ett färdigt beslutsunderlag färdigställs under början av 2023.

### Verksamhetsutveckling

Skellefteå Airport arbetar strategiskt i enlighet med beslutat målsystem som omhändertar perspektiven Ekonomi, Attraktivitet, Vision, Miljö och Säkerhet. Målsystemet hanterar och säkerställer en progressiv verksamhetsutveckling.

Bolaget arbetar efter sin Masterplan för långsiktig planering och utveckling.

En kritisk faktor kommande år är tillgången till för bolaget nödvändig kompetens.

### Ekonomisk utveckling

Den långsiktiga tillväxtprognosen för Skellefteåregionen och därmed Skellefteå Airport är positiv och bedömningen är att det blir en mer normal trafiksituation under 2023. Dock belastas flygbranschen hårt av stigande kostnader vilket kan medföra en negativ resultatpåverkan. En förhoppning är att regeringens flygplatsutredning ska ge mer långsiktiga förutsättningar.

### Miljöpåverkan

Skellefteå Airport arbetar aktivt och uthålligt med miljö och hållbar utveckling. Detta kvalitetssäkras genom ett system bestående av en miljöpolicy, miljömål och handlingsplaner.

Bolaget bedriver en tillståndspliktig verksamhet, vilket innebär att bolaget genomgår miljöprövning och har gällande miljötillstånd.

Miljöpåverkan 2022: 0 kg CO<sub>2</sub> per passagerare, utsläpp fossilt koldioxid 2022: 0 kg.

Detta gör Skellefteå Airport till en av de miljövänligaste flygplatserna i Sverige och Europa.

### Ägarförhållanden

Skellefteå City Airport AB ägs av Skellefteå Stadshus AB, som i sin tur ägs av Skellefteå kommun. Skellefteå City Airport AB's styrelse tillsätts av kommunfullmäktige och har en politisk sammansättning som speglar aktuell representation i kommunfullmäktige. Styrelsen verkar i enlighet med företagets bästa och med utgångspunkt i gällande ägardirektiv, aktiebolagslag samt kommunallag.

Flerårsöversikt	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning (tkr)	55 969	34 586	26 859	51 971
Erhållet driftsbidrag	13 608	4 156	16 977	13 223
Resultat efter finansiella poster (tkr)	-5 854	-22 148	-8 849	-2 201
Avkastning på eget kapital (%)	Neg	Neg	Neg	Neg
Soliditet (%)	28%	24%	27%	15%
Antal anställda	45	41	45	53
Passagerarantal	267 516	128 438	94 698	287 079

### Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Ingående balans 2021-01-01	2 200 000	13 000	33 205 818	-48 853	35 369 965
Överföring resultat föregående	0	0	-48 853	48 853	0
Årets resultat	0	0	0	-98 010	-98 010
Utgående balans 2021-12-31	2 200 000	13 000	33 156 965	-98 010	35 271 955
Överföring resultat föregående år	0	0	-98 010	98 010	0
Årets resultat	0	0	0	-174 268	-174 268
Utgående balans 2022-12-31	2 200 000	13 000	33 058 955	-174 268	35 097 688

Villkorade, ännu ej återbetalda, aktieägartillskott uppgår per balansdagen till 15 000 000.

### Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	33 058 956
Årets resultat	-174 268
	<b>32 884 688</b>
disponeras så att	
i ny räkning överföres	32 884 688
	<b>32 884 688</b>

*h*

**Resultaträkning**

	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<i>Rörelsens intäkter</i>	1		
Nettoomsättning	2	55 969 412	34 586 354
Övriga rörelseintäkter	3	13 608 000	4 156 000
		<b>69 577 412</b>	<b>38 742 354</b>
<i>Rörelsens kostnader</i>	1		
Övriga externa kostnader	2, 4	-31 211 005	-21 303 861
Personalkostnader	5	-33 722 055	-29 719 532
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-9 126 061	-8 677 556
		<b>-74 059 121</b>	<b>-59 700 949</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-4 481 709</b>	<b>-20 958 595</b>
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		1 536	9 201
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 374 095	-1 198 616
		<b>-1 372 559</b>	<b>-1 189 415</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-5 854 268</b>	<b>-22 148 010</b>
Bokslutsdispositioner	6	5 680 000	22 050 000
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-174 268</b>	<b>-98 010</b>
Skatt på årets resultat	7	0	0
<b>Årets resultat</b>		<b>-174 268</b>	<b>-98 010</b>

Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	8	12 118 637	6 013 766
Fältanläggningar	9	64 054 179	67 159 282
Elanläggningar	10	7 382 281	7 012 268
Teleanläggningar	11	5 635 847	6 365 337
Inventarier, verktyg och installationer	12	19 482 693	16 253 564
Pågående arbeten	13	1 644 440	14 477 817
		<b>110 318 077</b>	<b>117 282 034</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>110 318 077</b>	<b>117 282 034</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Varulager m.m.</i>			
Förbrukningsmaterial		926 283	917 190
		<b>926 283</b>	<b>917 190</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		6 288 394	4 725 075
Fordringar hos koncernföretag		6 410 196	22 056 150
Skattefordringar		544 775	544 775
Övriga fordringar		1 041 445	649 985
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	1 895 999	776 113
		<b>16 180 809</b>	<b>28 752 098</b>
<i>Kassa och bank</i>		0	0
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>17 107 092</b>	<b>29 669 288</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>127 425 169</b>	<b>146 951 322</b>

Balansräkning

	Not	2022-12-31	2021-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i>Eget kapital</i>	15		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		2 200 000	2 200 000
Reservfond		13 000	13 000
		<b>2 213 000</b>	<b>2 213 000</b>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		33 058 956	33 156 966
Årets resultat		-174 268	-98 010
		<b>32 884 688</b>	<b>33 058 956</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>35 097 688</b>	<b>35 271 956</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Långfristig skuld till koncernföretag	16	78 728 142	96 625 832
		<b>78 728 142</b>	<b>96 625 832</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		932 726	978 774
Leverantörsskulder		5 341 488	3 382 090
Skulder till koncernföretag		514 882	387 775
Övriga skulder		576 945	3 803 824
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	6 233 298	6 501 071
		<b>13 599 339</b>	<b>15 053 534</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>127 425 169</b>	<b>146 951 322</b>

*W*

### Kassaflödesanalys

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-4 481 709	-20 958 595
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.		
Avskrivningar och nedskrivningar	9 126 061	8 677 556
	<b>4 644 352</b>	<b>-12 281 039</b>
Erhållen ränta	1 536	9 201
Erlagd ränta	-1 374 095	-1 198 616
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>3 271 793</b>	<b>-13 470 454</b>
<i>Förändringar i rörelsekapital</i>		
Förändring av varulager	-9 093	-253 191
Förändring av rörelsefordringar	12 571 288	-14 411 630
Förändring av rörelseskulder	-1 454 195	2 654 865
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>14 379 793</b>	<b>-25 480 410</b>
<i>Investeringsverksamheten</i>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 162 103	-11 569 979
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 162 103</b>	<b>-11 569 979</b>
<i>Finansieringsverksamheten</i>		
Erhållna koncernbidrag	5 680 000	22 050 000
Erhållna aktieägartillskott	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>5 680 000</b>	<b>22 050 000</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>17 897 690</b>	<b>-15 000 389</b>
Likvida medel vid årets början	-96 625 832	-81 625 443
Likvida medel vid årets slut	-78 728 142	-96 625 832

### Noter

#### **Not 1 Redovisningsprinciper m.m.**

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

#### **Intäktsredovisning**

Inkomsten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

#### **Ränta, royalty och utdelning**

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

#### **Offentliga bidrag**

Statliga stöd redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet att stödet kommer att erhållas och att företaget kommer att uppfylla alla därmed sammanhängande villkor. Statligt stöd som hänför sig till förväntade kostnader redovisas som förutbetalda intäkter. Stödet intäktsförs i den period då de kostnader uppkommer som det statliga stödet är avsett att kompensera.

#### **Leasingavtal**

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

#### **Koncernbidrag**

Erhållna och lämnade koncernbidrag redovisas som en bokslutsdisposition.

#### **Skatt**

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

#### **Aktuell skatt**

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

#### **Uppskjuten skatt**

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar nettoredovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatt som avsättning.

#### **Anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder.

Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### **Materiella anläggningstillgångar**

Mark	0 år
Fältanläggningar	10-50 år
Byggnader	25 år
Elutrustning	5-15 år

Teleutrustning 5-15 år  
Inventarier, verktyg och installationer 5-10 år

#### Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

#### Omräkning av poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

#### Ersättning till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

I företaget finns såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen. Företagets övriga planer klassificeras som förmånsbestämda och beräknas enligt Tryggandelagen och redovisas i enlighet med förenklingsreglerna i BFNAR 2012:1.

#### Fordringar, skulder och avsättningar

Om inget annat anges ovan värderas kortfristiga fordringar till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges ovan.

#### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod.

**Not 2 Inköp och försäljning mellan koncernföretag**

	2022	2021
Andel av årets totala inköp som skett från andra företag inom koncernen	11,99%	11,91%
Andel av årets totala försäljning som skett till andra företag inom koncernen	2,66%	1,83%

**Not 3 Övriga rörelseintäkter**

	2022	2021
Statligt stöd	13 608 000	4 156 000

**Not 4 Arvode till revisorer**

	2022	2021
<i>Ernst &amp; Young AB</i> Revisionsuppdraget	47 000	45 000
Lekmannarevision	47 900	48 600

**Not 5 Anställda och personalkostnader**

	2022	2021
<i>Medelantalet anställda</i>		
Män	31	29
Kvinnor	14	12
	<b>45</b>	<b>41</b>

*Löner och andra ersättningar*

Styrelse och verkställande direktör	1 348 371	1 309 582
Övriga anställda	21 249 029	18 332 135

*Pensions- och övriga sociala kostnader*

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	655 017	595 324
Pensionskostnader för övriga anställda	1 551 198	1 572 515
Övriga sociala kostnader enligt lag och avtal	7 276 394	6 676 640
	<b>9 482 609</b>	<b>8 844 479</b>

*Könsfördelning bland ledande befattningshavare*

Andel kvinnor i styrelsen	43%	43%
Andel män i styrelsen	57%	57%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	33%	33%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	67%	67%

*Avtal om avgångsvederlag*

Uppsägningstiden är sex månader från VD's sida och sex månader från bolagets sida.  
VD har rätt till ett avgångsvederlag som motsvarar 12 månadslöner.

**Not 6 Bokslutsdispositioner**

	2022	2021
Erhållet koncernbidrag	5 680 000	22 050 000

**Not 7 Skatt på årets resultat**

	2022	2021
Aktuell skatt	0	0
<b>Summa redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Genomsnittlig effektiv skattesats</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Avstämning av effektiv skattesats</b>		
<b>Redovisat resultat före skatt</b>	<b>-174 268</b>	<b>-98 010</b>
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (20,6 %):	35 899	20 190
Skatteeffekt av:		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	-35 425	-11 638
Ej utnyttjat underskottsavdrag	-474	-8 552
Utnyttjat underskottsavdrag	0	0
<b>Redovisad skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effektiv skattesats	0,0%	0,0%

**Not 8 Byggnader och mark**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 217 834	10 682 742
Årets anskaffningar	6 360 000	535 092
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>17 577 834</b>	<b>11 217 834</b>
Ingående avskrivningar	-904 473	-668 929
Årets avskrivningar	-255 129	-235 544
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 159 602</b>	<b>-904 473</b>
Ingående nedskrivningar	-4 299 595	-4 299 595
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-4 299 595</b>	<b>-4 299 595</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>12 118 637</b>	<b>6 013 766</b>

**Not 9 Fältanläggningar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	80 124 415	80 124 415
Årets anskaffningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>80 124 415</b>	<b>80 124 415</b>
Ingående avskrivningar	-11 970 208	-8 865 104
Årets avskrivningar	-3 105 103	-3 105 104
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-15 075 311</b>	<b>-11 970 208</b>
Ingående nedskrivningar	-994 925	-994 925
Årets nedskrivningar	0	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-994 925</b>	<b>-994 925</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>64 054 179</b>	<b>67 159 282</b>

**Not 10 Elanläggningar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	8 188 708	7 607 838
Årets anskaffningar	1 002 002	580 870
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>9 190 710</b>	<b>8 188 708</b>
Ingående avskrivningar	-1 176 440	-635 347
Årets avskrivningar	-631 989	-541 093
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 808 429</b>	<b>-1 176 440</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>7 382 281</b>	<b>7 012 268</b>

**Not 11 Teleanläggningar**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 621 710	6 235 510
Årets anskaffningar	0	1 386 200
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>7 621 710</b>	<b>7 621 710</b>
Ingående avskrivningar	-1 256 373	-641 576
Årets avskrivningar	-729 490	-614 797
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 985 863</b>	<b>-1 256 373</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>5 635 847</b>	<b>6 365 337</b>

**Not 12 Inventarier, verktyg och installationer**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	41 816 203	41 816 206
Årets anskaffningar	7 633 478	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>49 449 681</b>	<b>41 816 206</b>
Ingående avskrivningar	-25 562 639	-21 381 620
Årets avskrivningar	-4 404 349	-4 181 019
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-29 966 988</b>	<b>-25 562 639</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>19 482 693</b>	<b>16 253 567</b>

**Not 13 Pågående arbeten**

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 477 817	5 410 000
Årets anskaffningar	844 440	9 067 817
Färdigställda anläggningar	-13 677 817	0
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 644 440</b>	<b>14 477 817</b>

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Upplupna intäkter	1 558 560	447 187
Förutbetalda försäkringspremier	337 439	328 926
	<b>1 895 999</b>	<b>776 113</b>

**Not 15 Antal aktier**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
	<i>Kvotvärde</i>	<i>Kvotvärde</i>	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>
A-aktier	2 200 000	2 200 000	2 200	2 200

**Not 16 Långfristig skuld till koncernföretag**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Beviljad kredit, koncerninternt konto	100 000 000	130 000 000
Långfristig skuld till koncernbolag avser saldo på koncerninternt bankkonto.		

**Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Upplupna löner	516 547	505 951
Upplupna semesterlöner	1 660 974	1 884 000
Upplupna sociala avgifter	1 833 685	1 787 296
Övriga upplupna kostnader	2 222 092	2 323 824
	<b>6 233 298</b>	<b>6 501 071</b>

**Not 18 Disposition av vinst eller förlust**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
<b>Förslag till resultatdisposition</b>		
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Balanserat resultat	33 058 956	33 156 966
Årets resultat	-174 268	-98 010
	<b>32 884 688</b>	<b>33 058 956</b>
disponeras så att		
i ny räkning överföres	32 884 688	33 058 956
	<b>32 884 688</b>	<b>33 058 956</b>

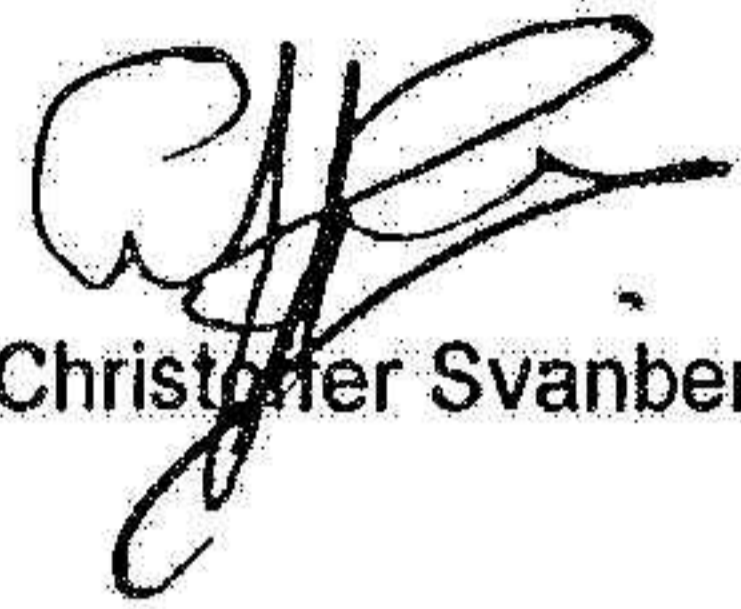
Moderföretag i den koncern där Skellefteå City Airport AB är dotterföretag, och där koncernredovisning upprättas, är Skellefteå Stadshus AB, 556094-5064, Skellefteå.

Skellefteå den 21 februari 2023

2023051914497



Melinda Hedström  
Ordförande



Christopher Svanberg



Maria Sandström



Robert Lindberg  
Verkställande direktör



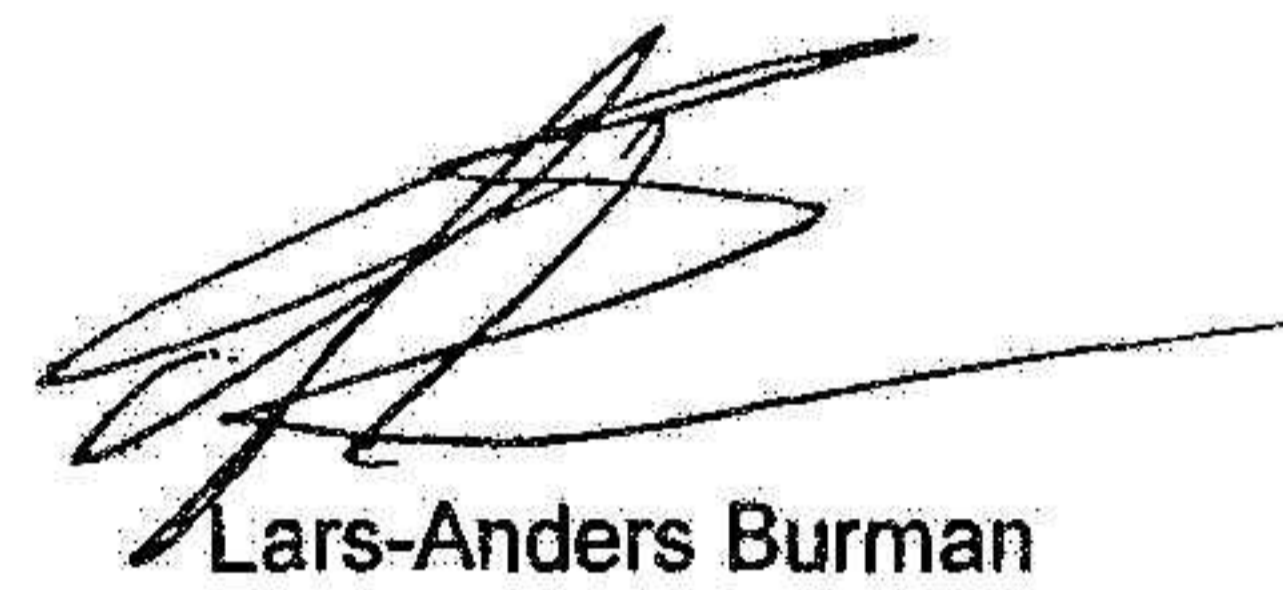
Johan Sundelin



Paulina Holmgren

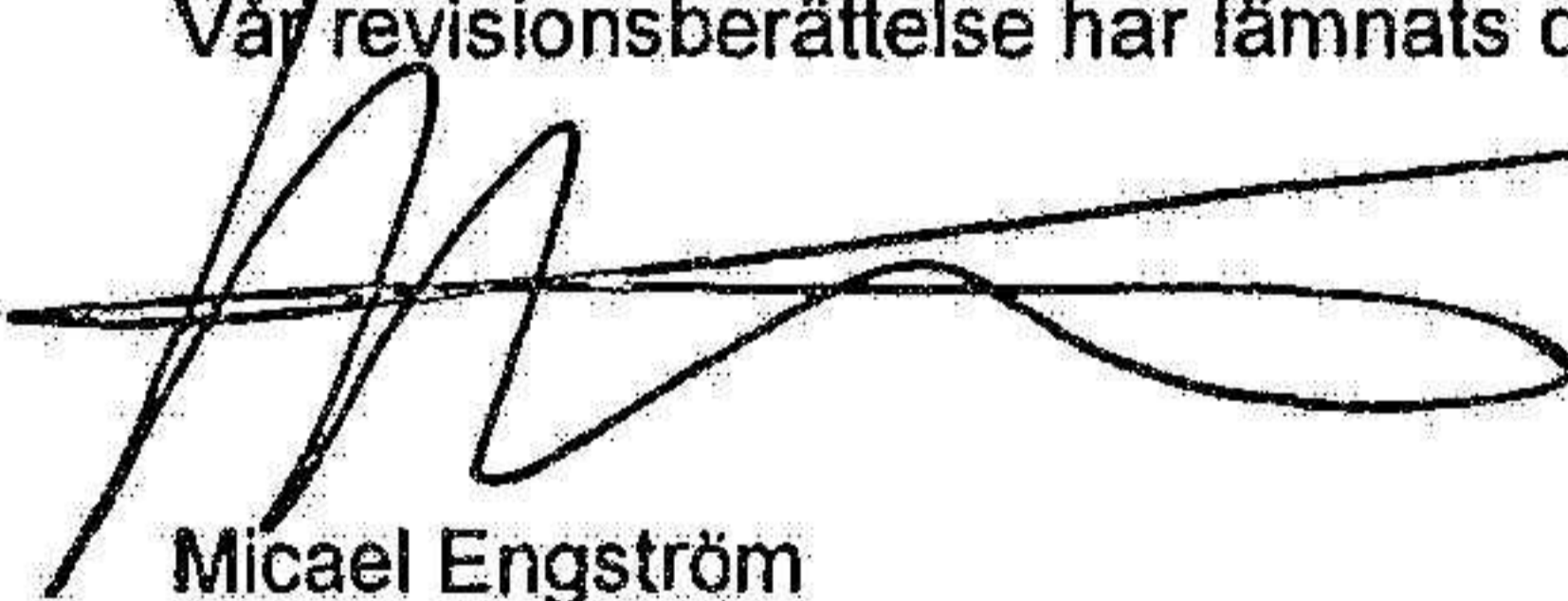


Adil Fadi



Lars-Anders Burman

Vår revisionsberättelse har lämnats den 27/2 2023



Micael Engström  
Auktoriserad revisor

Undertecknad styrelseledamot i Skellefteå City Airport AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på ordinarie bolagsstämma 2023-05-03. Stämman beslöt, att disponera resultatet enligt styrelsens förslag.

Skellefteå 2023-05-15



Melinda Hedström



Building a better  
working world

202305191498

## Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Skellefteå City Airport AB, org.nr 556510-8718

### Rapport om årsredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Skellefteå City Airport AB för räkenskapsåret 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Skellefteå City Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför *granskningsåtgärder* bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.



Building a better  
working world

202305191499

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Skellefteå City Airport AB för räkenskapsåret 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Skellefteå City Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot

bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.


Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Skellefteå den 27 februari 2023

Ernst & Young AB

  
Micael Engström  
Auktoriserad revisor

Att denna KOPIA överensstämmer  
med originalet intygas

  
.....  
namn