

Styrelsen och verkställande direktören för
REJMES PERSONVAGNAR AB
Org nr 556089-7810

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Förvaltningsberättelse	1-6
Resultaträkning	7
Balansräkning	8-9
Kassaflödesanalys	10
Noter	11-20
Underskrifter	21

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i REJMES PERSONVAGNAR AB intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2023 - 05 - 20. Stämman beslöt också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Halmstad den 20/5 2023


Irina Rejme
Styrelseordförande

Vidimeras sidan 1-23


Anneli Petersson

Förvaltningsberättelse

Härmed får styrelsen och verkställande direktören i REJMES PERSONVAGNAR AB, avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01-2022-12-31.

Allmänt om verksamheten

Bolaget bedriver handel med personvagnar, service samt uthyrning av fordon.

Bolaget är ett helägt dotterbolag till Rejmes Bilaktiebolag, 556045-1741.

Bolagets säte; Halmstad.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Den operationella strategiska agenda som företaget satte i verket för sju år sedan, Rejmes Halland-konceptet, har under 2022 visat sig kunna leverera resultat på en mycket hög nivå. Företaget levererar volvosveriges nöjdaste kunder.

Volvo placerar Rejmes PV som etta i landet avseende arbetssätt och kvalitet. Rejmes har ett starkt partnerskap med Volvo Cars med bibehållen integritet och Rejmes används inte sällan som pilot i utvecklingsprojekt. Lönsamhetsmässigt har företaget befast positionen bland landets lönsammaste Volvoåterförsäljare.

Rejmes Halland-konceptet bygger på att applicera Toyota Production System som ett lednings- och produktionssystem i service och försäljning. Grunden i detta arbete är ledare som kan affärslogiken, är närvarande i verksamheten och coachar säljare och tekniker så de kan köra rena processer utan stöd av mellanchefer. Företaget har lyckats minska sina totala kostnader avsevärt via stora reduceringar i kvalitetsbristkostnader och en 30%-ig reduktion i antal medarbetare. Detta i kombination med ökad omsättning och högre bruttovinster förklarar resultatet.

Volvo Personlig Service-konceptet levererade liksom föregående år topp tre i lönsamhet i volvohandeln, verkstäderna har en i bilhandeln ööverträffad kvalitet och hade under året Sveriges nöjdaste volvokunder. Konceptet har under året utvecklats med en ny typ av visuell produktionsplanering med kanban kort som visat sig oerhört starkt i skadeverkstaden.

Volvo Original Bilvård levererar ett mycket fint resultat baserat på en effektiv organisation, höga volymer av sålda bilar och bra bruttovinster. Kompetensutvecklingen har varit väldigt stark under året och flertalet bilvårdtekniker kan numera utföra alla de tjänster Rejmes erbjuder på bilvården.

Rejmes Skadecenter ökar sin kvalitet och produktivitet till den grad att kostnadsökningen som ombyggnationen innebar på cirka 1,8 miljoner kronor täcktes av en bruttovinstökning på 2,5 miljoner kronor.

Bilförsäljningen var en berg- och dalbana under året. Inledningen var oerhört stark inte minst avseende sålda nya Volvobilar. Men Volvo Cars hade under hela året oerhörda problem med att få produktionen att fungera på grund av komponentbrister. Affären gjorde ett mycket bra resultat under året trots en svag försäljning under andra halvåret mycket beroende på att Rejmes liksom hela volvohandeln har mycket stora orderböcker på grund av mycket långa leveranstider.

Begagnat affären VOLVO SELEKT som utvecklats intensivt både på Rejmes och Volvo Cars har en stor potential på lång och medellång sikt. Teknikomställningen från ICE (Internal Combustion Engines) till BEV (Battery Electrified Vehicles) kom att påverka lönsamheten i affären negativt under året. Kombinationen av stora prisökningar på bensin och diesel, stora subventioner på nya elbilar, prissänkningar på BEV och Hybrider gjorde att efterfrågan på begagnat minskade drastiskt under andra halvåret. Andrahandsvärdet på ICE-bilar har minskat relativt drastiskt till en följd av detta. ✓

Hållbarhetsrapport

Hållbarhetsrapport för koncernen, där Rejmes Personvagnar AB ingår upprättas av Rejmes Bil AB, org nr. 556045-1741.

Ekonomisk översikt

	2022-12-31	2021-12-31	2020-12-31	Belopp i kkr 2019-12-31
Nettoomsättning	1 075 091	862 496	749 197	718 098
Rörelsemarginal %	1,9	2,6	3	1,6
Balansomslutning	398 374	335 758	356 922	315 348
Avkastning på sysselsatt kapital %	10,8	11,8	11,1	8,7
Avkastning på eget kapital %	25,4	31	32,5	21,5
Soliditet %	20	21,4	17,9	19,0

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 32.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Volvos takt i transformeringen mot E-handel och agentavtal har avstannat och är troligen på väg att förändras mot en hybrid mellan agent- och distributionsavtal. Rejmes har varit involverat i de rådsgupper som diskuterar de affärs- och avtalsförslag som Volvo Cars presenterat. Problembilden för Volvo är att det inte är möjligt att nå en 100% leasingmodell, den finansiella exponeringen av att ha bilarna i sin balansräkning och en byråkratisk central process som skall ersätta en redan väl fungerande process ute hos Volvohandlarna. Bristen på kompetens inom bilhandel är också uppenbar. Risker är att den nya distributionsmodellen blir dyrare än den man försöker ersätta och att den mycket komplexa bilaffären inte sköts med det detaljfokus den kräver för att vara lönsam. Intressant att notera är att Renault har kommunicerat globalt att man inte ämnar göra skiftet till agentavtal då man anser att affärsrisken är för stor.

Volvo Cars stora möjlighet är att ta tag i CRM, det vill säga att börja samla kunddata tillsammans med sina Volvohandlare. Rejmes har utvecklat en mycket potent CRM-databas i systemet Salesforce som sammantaget skapar ett paradigmskifte inom bilförsäljningen. Systemet är i full drift under Q1 2023 och utgör en stor möjlighet att utveckla ett professionellt, nytt sätt att sälja bilägarlösningar och öka våra kunders lojalitet. Projektet syftar till att bygga en egen klient för Rejmes, men är också ett samarbetsprojekt med Volvo.

Den perfekta storm som halvledarbrist, Kinas Covid-nedstängning, kriget i Ukraina och hur dessa problem påverkar underleverantörerna till bilindustrin har resulterat i bilbrist. Volvo Cars lider idag av långa leveranstider och begränsad produktionskapacitet. Denna situation gissar vi kommer att gälla under hela 2023.

Vinterhjulsfabriken, företagets nya affärsområde begagnade vinterhjul, är nu fullt etablerad. Rejmes har utvecklat ett affärssystem för ekonomi-, lager- och produktionsprocesserna för SELEKT-vinterhjul. Detta är mycket tillfredsställande. Värdet av dessa vinterhjulssatser har ökat oerhört sedan Volvo introducerade vinterhjul på stora och exklusiva fälgar. Vinterhjulen förvaras i ett särskilt lager som färdigställdes 2022 och alla satser är märkta med blåtandssändare vilket innebär att lagret kan inventeras från en dator.

Företaget har fortsatt utvecklat en ABC-baserad affärsredovisning för att bättre belysa företagets huvudprocessers lönsamhet. Huvudprocesserna bilförsäljning, inköp och reparation av begagnade bilar, serviceverkstäder och plåt- och lackaffären stöds bland annat av bildelsprocessen, finansiering av billån och leasing. Företagets bokföring och ekonomiska redovisning kommer inte att förändras, men affärsredovisningen av reservdelar och finansiella produkter kommer att redovisas i den affär som säljer produkten.

Ombyggnationen av skadeverkstaden med syftet att förbättra arbetsmiljön och skapa ett mycket bättre produktionsflöde med modern layout och effektiva maskiner har lett till stora framgångar under året. Produktiviteten har ökat med upp till 50%, kvalitet och miljö har ökat markant och skadeverkstaden är

lönsammast i den svenska volvohandeln. Teamet som jobbar med moderna produktionsmetoder är oerhört kompetent och som ett sammantaget resultat är nu Rejmes i absoluta toppen avseende supernöjda kunder.

Volvo Personlig Service-verkstäderna gjorde ett otroligt genombrott under året med en produktivitet som vi inte trodde var möjlig. Såld tid per arbetsplats är i volvohandeln är i snitt cirka 1 350 timmar per år. Rejmes har med 2 tekniker per arbetsplats sedan länge taget målet 3 000 timmar per plats och år, det väl säga mer än det dubbla vilket många belackare tvivlat på. Under hösten 2022 testades i Halmstad en produktionsmodell med mycket aktiv visuell planering och daglig styrning vilket resulterade i att teamen taktade på 4000 sålda timmar per plats. Resultatet blev etta i kvalitet, etta i lönsamhet och etta i kundtillfredsställelse i volvosverige.

2023062020641

2023062020642

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Totalmarknaden för nya bilar 2023 prognostiseras från 150 000 till 250 000 sålda personbilar, vilket innebär en fortsatt nedgång från 2021 års nivå på 301 000 bilar. I skrivande stund säljer Volvo Cars cirka 500 nya bilar i veckan. Normal takt är mellan 1 200 och 1 500 bilar i veckan. En indikator på hur mycket hela bilmaknaden i Sverige har minskat är att Volvo med 500 sålda bilar i vecka 6 hade 20% marknadsandel, det motsvara en totalmarknad kring 100 000 bilar i takt.

Osäkerheten är dock mycket stor beroende på fortsatt stora brister på halvledare, effekterna av Covid och Omikron som lamslagit halvledarproduktionen i Kina, kriget i Ukraina och en sjunkande konjunkturutveckling i kombination med hög inflation och därmed ökande räntor.

Rejmes Personvagnar AB är väl rustat för sämre tider och har en nära dialog med Volvo Cars i framtidsfrågorna.

Jim Rowan är från och med 2022 ny CEO för Volvo Cars och hans inträde på scenen kommer att ha stor påverkan på affärens utveckling. Intrycket så här långt är att han har en mer pragmatisk syn på den transformation vi just startat.

Vi i ledningen ser främst 4 områden som kommer att påverka verksamheten mycket.

1. TEKNIKOMSTÄLLNINGEN TILL BEV

Rejmes upplever att tre faktorer påverkar hastigheten i omställningen; TCO (total cost of ownership), bensin och dieselpriser och elbilarnas räckvidd. Tillgången till ladd stationer påverkar troligen också till viss del, men 80% av laddningen är destinationsladdning, det vill säga laddning hemma och på jobbet. I början på 2022 var TCO för en elbil så attraktiv att marknaden helt vände till elbilens fördel. Kombinationen av höga elbils-subventioner, höga bränslepriser och attraktiva priser på Volvos elbilar förklarar detta. Detta påverkade starkt andrahandsvärdet och efterfrågan på den begagnade ICE bilen.

Under slutet av året försvann subventionerna helt. Priset på Volvos elbilar höjdes och bränslepriserna är idag lägre medan elpriserna tidvis varit mycket höga. Intrycket är också att lågkonjunkturen minskat investeringsviljan i ny teknik samtidigt som Volvo med flera tillverkare har utvecklings- och produktionsproblem. Volvo är minst ett år sena med EX90 och EX30. Dessa bilar representerar dessutom en oerhörd teknik- och säkerhetsutveckling, vilket troligen innebär att många kunder väljer att avvakta med teknikkiftet tills dessa bilar är i marknaden. Vad denna utveckling leder till är omöjligt att sia om men förhoppningen är att de begagnade ICE bilarnas värdeminskning går långsammare än 2022 och går mot en mera gradvis utfasning.

2. HYBRID AGENT & DISTRIBUTÖR.

Ett fullt infört agentavtal på alla nya bilar skulle få en stor påverkan på dagens affär av främst två orsaker. Alla servicemarknadsarbeten på dessa bilar skulle ske med betalning från Volvo Cars via en garantiliknande betalningsmodell. Här kan både betalning för arbete och reservdelsmarginaler helt styras av Volvo Cars. Detta i kombination med en allt tuffare elbilsmarknad kan leda till att Volvo driver tuffa villkor via prispress. Skulle Volvo Cars ha förmågan att införa ett agentavtal till 100% tappar vi också all finansiering på nya bilar vilket skulle vara ett mycket betydande inkomstbortfall. Men vi ställer oss frågande till hur Volvo skall klara en så stor belastning på sin balansräkning som ett 100%-igt agentavtal skulle innebära. Att hitta en extern finansiär av denna leasingstock till de höga restvärden volvohandeln gör idag ter sig omöjligt. Med lägre restvärden ökar priset på bilarna väsentligt. Summaeffekten riskerar att bli att varken Volvo Cars eller volvohandeln får dessa mycket värdefulla finansintäkter vilket bara försvagar vårt gemensamma system. Ett inte omöjligt scenario är att Volvo Cars ledning väljer en mix mellan en agentaffär via Care By Volvo Online och en Wholesale-affär med volvohandeln och externa leasingföretag. Dels för att minska exponeringen på balansräkningen och dels för att ha en möjlighet att sälja överproduktion som periodvis uppstår via beställningar från Volvohandlare.

Denna prognos har under början av 2023 blivit alltmer trolig. Lågkonjunktur, stora produktionsproblem, stora kostnadsökningar och ett akut behov att snabbt återgå till höga försäljningsvolymmer driver en mer pragmatisk utveckling.

3. PRISKRIG PÅ BEV 2025 - 2030

De närmaste 5 åren ställer biltillverkningen i världen om supply chains och produktionen till elbilar. De gamla aktörerna har stora kostnader för denna omställning framför sig både avseende komptensskifte och tunga balansräkningar med motorfabriker och annat. Flera hundra nya elbilsaktörer startas upp i världen just nu. Mycket talar för en mycket konkurrensutsatt bilmaknad mellan etablerade aktörer och nya. TESLAS prisutspel vid årsskiftet med en 20%-ig sänkning av sina bilpriser skakade om bilvärlden. Är denna sänkning baserad på låga kostnader har de gamla aktörerna bekymmer.

4. BEGAGNAT SELEKT AFFÄREN VS AGENTAVTAL

Mixen av sålda nya bilar via CBV (Care By Volvo), Volvofinans Car Pay Fleet och Rejmes Wholesale kommer att påverka dagens finansintäkter avseende företagsleasing och antalet leasingreturer från vår finansstock. Frågan är bara hur mycket?

Rejmes har varit mycket aktivt i diskussionerna med Volvo Cars och rådsgrupperna på Volvohandlarföreningen för att säkra att vi Volvohandlare får de begagnat volymer som vi är lovade, i storleksordningen 60 000 bilar årligen i landet.

CBV returena är idag en mycket byråkratisk och felaktig process men förhoppningen är att detta förändras när Volvo Cars Sverige får en nationell CBV organisation, idag sköts detta av den globala organisationen. Denna organisatoriska förändring pågår just nu.

Volvofinans Car Pay Fleet returer har historiskt läckt ut till gråhandeln i alldeles för stor utsträckning då kortsiktig vinst för Volvofinans har prioriterats högre än de systemvinster hela Volvoaffären skulle göra om bilar gick tillbaka som begagnat i Volvohandeln. Bilar som säljs till gråhandlare hamnar som sålda begagnade bilar i andra verkstäder, andra försäkringsbolag och i andra finansiella lösningar.

Sammantaget är denna fråga mycket central då begagnat affären är den enskilt största affären med stor påverkan på verkstädernas och bilförsäljningens lönsamhet. Klokskap och samverkan kommer att krävas från alla aktörer i volvoaffären för att säkerställa långsiktig affärsnytta och lönsamhet i systemet. 12

2023062020645

Eget kapital

Belopp i kkr.

	2022-12-31	2021-12-31
Specifikation av bundet och fritt eget kapital:		
Fond för utvecklingsavgifter	8 465	-
Aktiekapital	100	100
Reservfond	42	42
Totalt bundet eget kapital	8 607	142
Balanserat resultat	17 020	24 499
Årets resultat	8 272	985
Totalt fritt eget kapital	25 292	25 484
Totalt eget kapital	33 899	25 626

Tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken

Bolaget bedriver anmälningspliktig verksamhet genom användande av oljebaserade produkter. Miljöpåverkan orsakas genom utsläpp till vatten.

Inga driftsstörningar eller andra onormala händelser av betydelse för den yttre miljön har inträffat under räkenskapsåret eller efter dess slut.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

	Belopp i kkr
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
balanserat resultat	17 020
årets resultat	8 272
Totalt	25 292
Disponeras på följande sätt	
balanseras i ny räkning	25 292
Summa	25 292

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter.

il

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Nettoomsättning	2,3	1 075 012	862 496
Övriga rörelseintäkter		2 089	3 635
		<u>1 077 101</u>	<u>866 131</u>
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	2	-884 785	-691 391
Övriga externa kostnader	4	-54 770	-48 668
Personalkostnader	5	-74 726	-71 389
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	6	-42 849	-32 644
Övriga rörelsekostnader		-	-21
		<u>19 971</u>	<u>22 018</u>
Rörelseresultat			
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar	7	1 333	-
Ränteintäkter och liknande resultatposter	8	6 666	6 839
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-7 787	-6 603
		<u>20 183</u>	<u>22 254</u>
Resultat efter finansiella poster			
Bokslutsdispositioner	10	-11 395	-21 400
		<u>8 788</u>	<u>854</u>
Resultat före skatt			
Skatt på årets resultat	11	-516	132
		<u>8 272</u>	<u>986</u>
Årets resultat			

2023062020645

U

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utv. avgifter för utv. arbeten	12	8 465	5 508
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	13	-	237
		<u>8 465</u>	<u>5 745</u>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	14	37 812	40 280
Uthyrningsfordon	15	99 704	76 797
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	59	-
		<u>137 575</u>	<u>117 077</u>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	17	9 372	9 372
Andra långfristiga fordringar	18	1 000	1 000
		<u>10 372</u>	<u>10 372</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>156 412</u>	<u>133 194</u>
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Handelsvaror		137 739	139 961
Förskott till leverantörer		29 427	5 449
		<u>167 166</u>	<u>145 410</u>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		39 634	17 670
Avbetalningsfordringar		5 513	3 713
Aktuell skattefordran		1 830	1 551
Övriga fordringar		7 114	8 772
Uppskjuten skattefordran		-	464
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	8 055	9 859
		<u>62 146</u>	<u>42 029</u>
Kassa och bank	20	12 650	15 125
Summa omsättningstillgångar		<u>241 962</u>	<u>202 564</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>398 374</u>	<u>335 758</u>

2023062020646

21

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2022-12-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Fond för utvecklingsavgifter		8 465	-
Aktiekapital	21	100	100
Reservfond		42	42
		<u>8 607</u>	<u>142</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust	22	17 020	24 499
Årets resultat		8 272	986
		<u>25 292</u>	<u>25 485</u>
Summa eget kapital		<u>33 899</u>	<u>25 627</u>
Obeskattade reserver			
Akkumulerade överavskrivningar	23	57 545	58 150
		<u>57 545</u>	<u>58 150</u>
Avsättningar			
Avsättningar till pensioner och liknande förpliktelser	24	33 023	26 091
Övriga avsättningar	25	15 341	8 817
		<u>48 364</u>	<u>34 908</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till koncernföretag	26	175 193	172 061
		<u>175 193</u>	<u>172 061</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	27	5 181	-
Förskott från kunder		112	-
Leverantörsskulder		42 993	19 424
Övriga kortfristiga skulder		11 179	1 640
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	23 908	23 948
		<u>83 373</u>	<u>45 012</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>398 374</u>	<u>335 758</u>

2023062020647

↳

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01- 2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		20 183	22 253
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m m	31	56 283	35 060
		<u>76 466</u>	<u>57 313</u>
Betald inkomstskatt		-331	-220
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		76 135	57 093
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning(-)/Minskning (+) av varulager		-21 756	24 503
Ökning(-)/Minskning (+) av rörelsefordringar		-20 302	-2 278
Ökning(+)/Minskning (-) av rörelseskulder		21 182	-23 269
Kassaflöde från den löpande verksamheten		55 259	56 049
Investeringsverksamheten			
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-4 106	-3 926
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-62 286	-21 894
Avyttring av materiella anläggningstillgångar		345	301
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-66 047	-25 519
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån		5 180	-
Långfristig finansiering från moderföretag		3 133	-22 786
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		8 313	-22 786
Årets kassaflöde		-2 475	7 744
Likvida medel vid årets början		15 125	7 381
Likvida medel vid årets slut		12 650	15 125

2023062020648

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kkr om inget annat anges.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

År

3-15

För uthyrningsfordonen anpassas för varje enhet avskrivningens storlek efter ålder och årlig körstäcka.

Leasing (leasetagare och återförsäljare)

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive första förhöjd hyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som intäkt linjärt över leasingperioden.

Överlåtna finansiella avtal

Överlåtna finansiella avtal tas ej upp i balansräkningen då återtagande sker sällan och risk för förlust relativt liten.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen. I anskaffningsvärdet ingår förutom utgifter för inköp även utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick.

Nya och begagnade fordon i lager värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde med avdrag för försäljningsomkostnader.

Bildelslagret värderas till anskaffningsvärde med avdrag för inkurans.

Drivmedelslagret värderas till anskaffningsvärde per liter, enligt senaste fyllningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Ersättningar till anställda

Ersättning till anställda efter avslutad anställning

Klassificering

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som antingen avgiftsbestämda eller förmånsbestämda.

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Vid förmånsbestämda planer har företaget en förpliktelse att lämna de överenskomna ersättningarna till nuvarande och tidigare anställda. Företaget bär i allt väsentligt dels risken att ersättningarna kommer att bli högre än förväntat (aktuariell risk), dels risken att avkastningen på tillgångarna avviker

från förväntningarna (investeringsrisk). Investeringsrisk föreligger även om tillgångarna är överförda till ett annat företag.

Förmånsbestämda planer

Företag har valt att tillämpa de förenklingsregler som finns i BFVAR 2012:1. I de fall förmånsbestämda pensionsplaner finansieras i egen regi redovisas pensionsskulden till det belopp som erhållits från PRI Pensionsgaranti.

Skatt

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte har redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse redovisas inom linjen när det finns:

- En möjlig förpliktelse som härrör till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Försäljning av varor

Vid försäljning av varor redovisas en intäkt när följande kriterier är uppfyllda:

- De ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- Inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- Företaget har överfört de väsentliga riskerna och fördelarna som är förknippade med varornas

ägande till köparen,
- Företaget har inte längre ett sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller någon reell kontroll över de sålda varorna, samt

- De utgifter som har uppkommit eller förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta och utdelning

Intäkt redovisas när de ekonomiska fördelarna som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget samt när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt effektivräntemetoden.

Utdelning redovisas när ägarens rätt att erhålla har säkerställts.

Not 2 Koncernuppgifter

Företaget är helägt dotterföretag till Rejmes Bilaktieföretag, org nr 556045-1741 med säte i Halmstad. Moderföretaget upprättar koncernredovisning.

Inköp och försäljning inom koncernen

Av företagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 19 258 kkr av inköpen och 1 724 kkr av försäljningen andra företag inom hela den företagsgrupp som koncernen tillhör.

Not 3 Nettoomsättning per rörelsegren

Nettoomsättning per rörelsegren

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Fordon	757 296	599 516
Service	113 060	100 321
Drivmedel	169 970	134 621
Leasing och korttidsuthyrning	34 765	28 038
Summa	1 075 091	862 496

Not 4 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
KPMG AB		
Revisionsuppdrag	200	180
Summa	200	180

Not 5 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Män	72	74
Kvinnor	13	13
Summa	85	87

Redovisning av könsfördelning i företagsledning

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Andel kvinnor</i>		
Styrelsen	33%	33%
Övriga ledande befattningshavare	18%	25%

Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader, inklusive pensionskostnader

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Styrelse och VD	6 838	5 966
Övriga anställda	39 843	43 295
Summa	46 681	49 261
Sociala kostnader	28 044	22 538
(varav pensionskostnader) 1)	11 449	6 368

1) Ökningen av pensionskostnaderna mellan åren förklaras främst av att PRI har ändrat sin prognos för livslängdantagande fr.o.m 2022-01-01. Av företagets pensionskostnader avser 1 151 kkr företagets VD och styrelse.

Not 6 Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
<i>Avskrivningar enligt plan fördelade per tillgång</i>		
Immateriella anläggningstillgångar	1 386	658
Inventarier, verktyg och installationer	7 996	7 392
Uthyrningsfordon	31 333	22 477
Demofordon	2 134	2 117
Summa	42 849	32 644

Not 7 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Utdelning	1 333	-
Summa	1 333	-

Not 8 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Ränteintäkter, övriga	6 666	6 839
Summa	6 666	6 839

Not 9 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	5 722	4 214
Räntekostnader, övriga	2 065	2 389
Summa	7 787	6 603

Not 10 Bokslutsdispositioner

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Skillnad mellan skattemässig och redovisad avskrivning:		
-Immateriella tillgångar	1 190	1 100
-Inventarier, verktyg och installationer	-1 615	7 580
-Uthyrningsfordon	-180	-280
Lämnade koncernbidrag	12 000	13 000
Summa	11 395	21 400

Not 11 Skatt på årets resultat

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31
Aktuell skattekostnad	52	332
	52	332

Avstämning av effektiv skatt

	2022-01-01- 2022-12-31	2021-01-01- 2021-12-31	Procent	Belopp
Resultat före skatt	8 788			853
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	1 810	20,6%	176
Ej avdragsgilla kostnader	1,8%	159	18,3%	156
Ej skattepliktiga intäkter	-3,1%	-275	0%	0
Skatt hänförlig till tidigare år		2		
Effekt av ändrade skattesatser/och skatteregler	5,3%	464	-54,4%	-464
Skattereduktion inventarieinköp 2021	-18,7%	-1 644		-
Redovisad effektiv skatt	5,9%	516	-15,5%	-132

Not 12 Immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Ackumulerade Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	8 366	3 761
-Årets inköp av Balanserade utvecklingsavgifter	4 342	4 605
Vid årets slut	12 708	8 366
<i>Ackumulerade avskrivningar Balanserade utvecklingsavgifter</i>		
-Vid årets början	-2 858	-2 200
-Årets avskrivning	-1 385	-658
Vid årets slut	-4 243	-2 858
Redovisat värde vid årets slut	8 465	5 508

2023062020654

Not 13 Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Förskott vid årets början	237	679
Omklassificeringar	-237	-679
Under året utbetalda förskott		237
Redovisat värde vid årets slut	-	237

Not 14 Inventarier, verktyg och installationer

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	79 359	75 308
-Nyanskaffningar	5 879	13 006
-Avyttringar och utrangeringar	-482	-8 955
	<u>84 756</u>	<u>79 359</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-39 079	-40 120
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	136	8 432
-Årets avskrivning	-8 001	-7 391
	<u>-46 944</u>	<u>-39 079</u>
Redovisat värde vid årets slut	37 812	40 280

Not 15 Uthyrningsfordon

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	128 021	144 428
-Nyanskaffningar	81 484	37 607
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	-57 146	-54 014
Vid årets slut	<u>152 359</u>	<u>128 021</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-51 224	-56 495
-Omklassificeringar (till begagnat lager)	29 901	27 529
-Årets avskrivning	-31 332	-22 258
Vid årets slut	<u>-52 655</u>	<u>-51 224</u>
Redovisat värde vid årets slut	99 704	76 797

Not 16 Pågående nyanläggningar och förskott materiella anläggningstillgångar

	2022-12-31	2021-12-31
Vid årets början	-	4 494
Omklassificeringar	-	-4 494
Investeringar	59	-
Redovisat värde vid årets slut	59	-

Not 17 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2022-12-31	2021-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	9 372	9 372
Redovisat värde vid årets slut	9 372	9 372

Not 18 Andra långfristiga fordringar

	2022-12-31	2021-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 000	1 000
Redovisat värde vid årets slut	1 000	1 000

Not 19 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Kund/leverantörsbonus	2 304	1 632
Förutbetalda försäkringar	335	133
Övriga poster	5 416	8 094
Summa	8 055	9 859

Not 20 Kassa och bank

	2022-12-31	2021-12-31
Kassa och bank	12 650	15 125
Summa	12 650	15 125

Not 21 Antal aktier och kvotvärde

	2022-12-31	2021-12-31
A-aktier		
antal aktier	1 000	1 000
kvotvärde	100	100

Not 22 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 25 484 474, disponeras enligt följande (belopp i kkr):

	2022-12-31
Balanseras i ny räkning	25 292
	25 292

Not 23 Ackumulerade överavskrivningar

	2022-12-31	2021-12-31
Immateriella anläggningstillgångar	2 450	1 260
Maskiner och inventarier	22 125	23 740
Uthyrningsfordon	32 970	33 150
Summa	57 545	58 150

Not 24 Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser

	2022-12-31	2021-12-31
Pensionskostnad		
Avsättningar för PRI-pensioner	33 023	26 091
Summa	33 023	26 091

✓

Not 25 Övriga avsättningar

	2022-12-31	2021-12-31
Garantiåtaganden/reklamationer beg fordon	355	590
Serviceavtal	2 719	3 535
Reservering för framtida förluster-restvärdes avvikelse	11 267	3 692
Övrigt	1 000	1 000
Totalt	15 341	8 817

Not 26 Långfristiga skulder

	2022-12-31	2021-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Skulder till moderföretag		-
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	175 193	172 061

Not 27 Skulder till kreditinstitut

	2022-12-31	2021-12-31
Volvofinans Bank AB, kontokredit lager	5 181	-

Kontokrediterna var per 2022-12-31 en fordran på 5 996 kkr och redovisas därmed i posten övriga kortfristiga fordringar.

Not 28 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022-12-31	2021-12-31
Löner och semesterlöner	11 136	11 493
Upplupna sociala avgifter	7 730	6 905
Förutbetalda leasinghyror, inkl förhöjd förstahyra	2 218	1 528
Övriga poster	2 824	4 022
Totalt	23 908	23 948

Not 29 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2022-12-31	2021-12-31
Ställda säkerheter för egna skulder och avsättningar		
Avbetalningskontrakt	5 513	3 713
Uthyrningsfordon	96 872	64 037
Summa	102 385	67 750

Regressansvar

Bolaget har dessutom regressansvar för överlåtna leasingavtal 54,2 mkr och överlåtna billåneavtal 208,8 mkr. Motvärdet för ovannämnda regressansvar är fordonens beräknade marknadsvärde, vilket bedöms motsvara regressvärdet.

Information avseende utestående leasingstock

	2022-12-31	2021-12-31
Försäljningsvärde	152 359	128 021
Nettoskuld försäljningspris	152 359	128 021
Framtida restvärde/skuld	73 852	53 303
Restskuld/bokfört värde	99 704	76 797

Totalt fanns det 381 fordon i utestående leasingstock per 2022-12-31.

Eventualförpliktelser

<i>Eventualförpliktelser</i>		
Ansvarsbelopp FPG/PRI	660	522
Villkorade stöd	-	1 500
Summa	660	2 022

Not 30 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Inget att notera.

Not 31 Övriga upplysningar till kassaflödesanalysen

	2022-12-31	2021-12-31
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivningar	42 849	32 644
Rearesultat försäljning av anläggningstillgångar	-20	-90
Avsättningar/fordringar avseende pensioner	6 931	1 996
Övriga avsättningar	6 523	510
	56 283	35 060

Not 32 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal:
Rörelseresultat / Nettoomsättning.

Balansomslutning:
Totala tillgångar.

Avkastning på sysselsatt kapital:
(Rörelseresultat + finansiella intäkter) / sysselsatt kapital.

Sysselsatt kapital:
Totala tillgångar - räntefria skulder.

Avkastning på eget kapital:
Resultat efter finansiella poster / Justerat eget kapital.

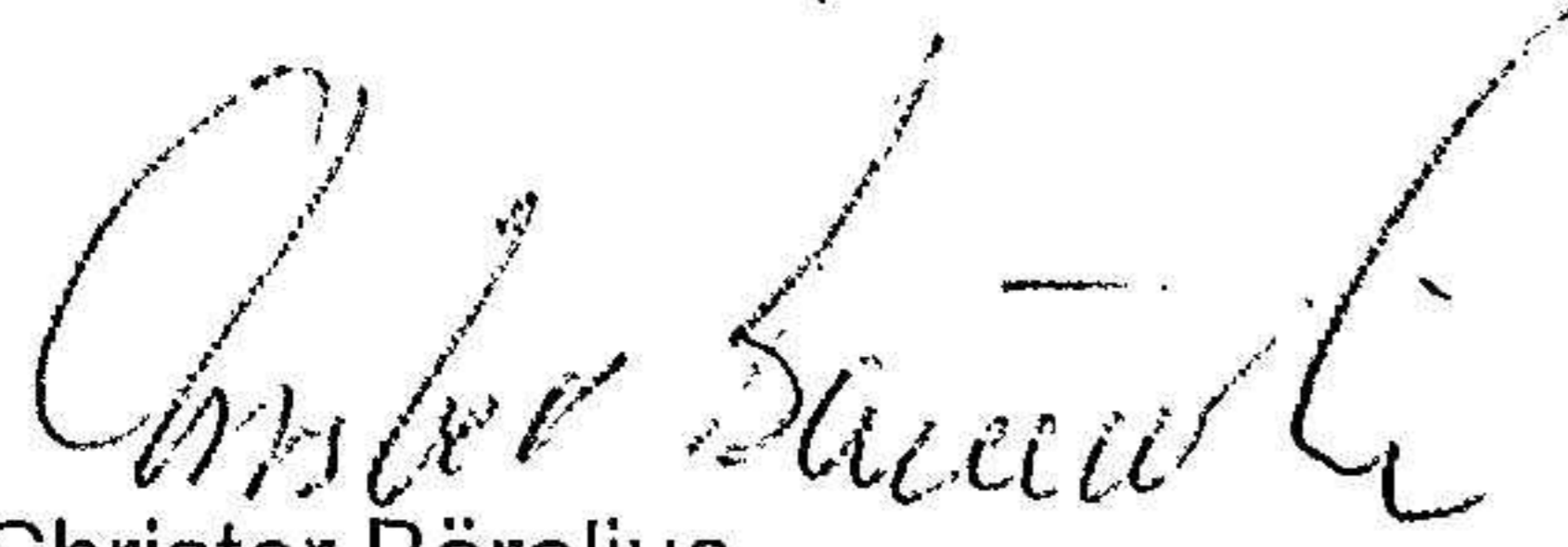
Soliditet:
Totalt eget kapital + eget-kapital-delen i obeskattade reserver / Totala tillgångar. 

Underskrifter

Halmstad den 19/4-2023


Irina Rejme
Styrelseordförande


Einar Gudmundsson
Verkställande direktör


Christer Börelius
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26/4-2023


Mikael Ekberg
Auktoriserad revisor

2023062020659

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rejmes Personvagnar AB, org. nr 556089-7810

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Rejmes Personvagnar AB för år 2022.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Rejmes Personvagnar ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar AB enligt god revisors sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rejmes Personvagnar AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelseledamoten och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Rejmes Personvagnar AB enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets

organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om styrelseledamoten eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Göteborg 2023-04-26

KPMG AB

Mikael Ekberg

Auktoriserad revisor