

ÅRSREDOVISNING

för

Norrköping Airport AB

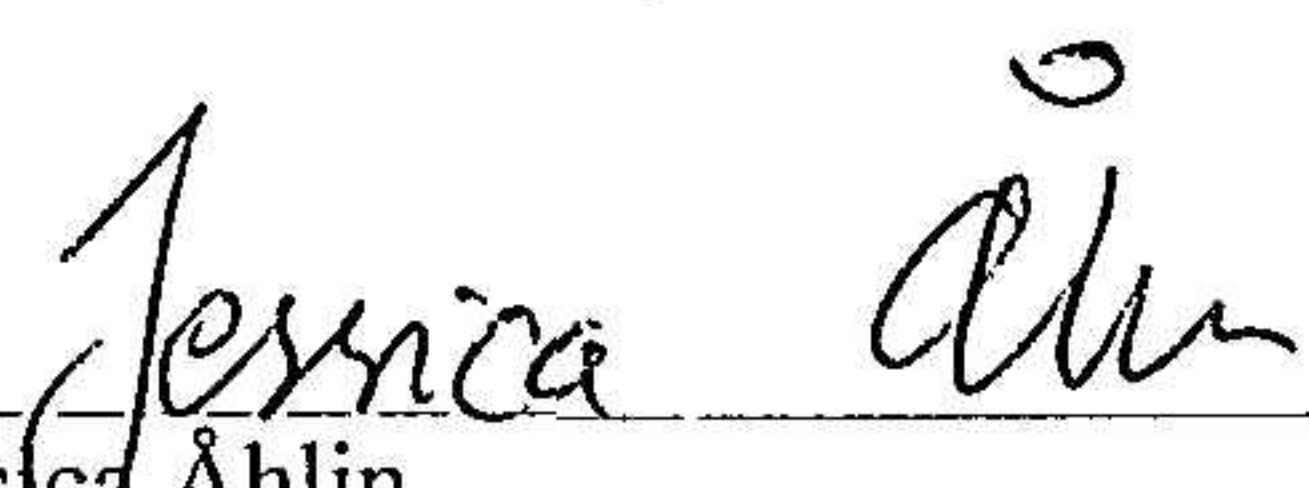
Org.nr. 556721-6006

Styrelsen och verkställande direktören får härmed avlämna årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 - 2024-12-31

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	5
- balansräkning	6
- kassaflödesanalys	8
- noter	9
- underskrifter	14

Undertecknad Verkställande Direktör för Norrköping Airport AB intygar härmed, dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkning fastställts på årsstämma den 27 maj 2025. Stämman beslöt tillika godkänna styrelsens förslag till vinstdisposition.

Norrköping 11/6-2025



Jessica Åhlin

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska tusental kronor, TSEK.

Verksamheten

Norrköping Airport AB ska ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från regionen, och därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt. Bolaget ska även genom sin verksamhet bidra till tillväxt och utveckling av näringslivet i Norrköping, framför allt inom flygrelaterade verksamhetsområden där bl.a ett kompetenscenter inom framtidens flyg skall startas.

Antal tillsvidareanställda 2024 är 29 st.

Verksamheten präglas av hög säkerhet, maximal flexibilitet och god service. Norrköping flygplats kan hantera all typ av trafik, reguljär, charter och fraktflyg. Nyttoflyget i form av brandflyg, ambulansflyg, polis, mätflyg, militärflyg m m har hög närvaro på flygplatsen.

Flygplatsen är fortsatt Sveriges fjärde största charterflygplats och erbjuder vintertid resor till bl a Gran Canaria och under sommaren till flertalet destinationer vid Medelhavet. Sett till antalet flygrörelser på vår flygplats så står dock chartertrafiken endast för 8 %. Övriga flyg som trafikerar vår flygplats är t ex skolflyg, privatflyg och samhällsnyttiga flyg.

Antalet passagerare som flög till och från Norrköping Airport ökade marginellt under 2024.

Företagets säte är Norrköping.

Flerårsjämförelse*

	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	22 645	21 083	15 634	9 387	10 896
Res. efter finansiella poster	-4 835	36	-1 460	-4 202	-5 484
Res. i % av nettoomsättningen	-21,35	0,17	-9,33	-44,76	-50,33
Balansomslutning	58 452	37 010	36 801	36 862	33 971
Soliditet (%)	25,43	40,62	41,10	38,31	41,58
Avkastning på eget kapital (%)	-32,33	0,23	-9,98	-29,74	-38,66
Avkastning på totalt kapital (%)	-9,22	0,47	-3,79	-11,69	-10,76
Kassalikviditet (%)	174,72	112,90	95,34	44,63	96,27

*Definitioner av nyckeltal, se noter

Observera att nettoomsättning och resultat efter finansiella poster ovan ej är helt jämförbara då verksamhetsbidraget har varierat över åren. Se not 3.

Investeringar

Årets investeringar uppgår till 20 105 TSEK. Investeringarna avser främst ny kanalisation samt byte från halogen till ledbelysning på rullbana.

Ägarförhållanden

Närmast överordnande moderföretag som upprättar koncernredovisning i vilket bolaget ingår är Norrköpings Rådhus AB (organisationsnummer 556061-0817) med säte i Norrköping. Moderföretaget för hela koncernen är Norrköpings Kommun (organisationsnummer 212000-0456) med säte i Norrköping.

Norrköping Airport AB ägs till 100% av Norrköping Rådhus AB.

Av bolagets totala inköp och försäljning mätt i kronor avser 29% av inköpen och 0% av försäljningen, andra bolag inom koncernen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Jakten på ett reguljärflyg har intensifierats och under året har vi haft samtal med ett flertal flygbolag. Världsläget och ekonomin, högre kostnader för flygbolagen, är just nu en faktor som påverkar negativt försöken att få i gång en ny linje. Glädjande så tog regeringen bort en del av flygskatten under året vilket kan leda till bättre förutsättningar framåt.

Jag intygar att denna kopia
överensstämmer med
originalen.
Jessica Ahlin
JESSICA ÅHLIN
0706-667455

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

Under 2024 hade vi fyra olika charteroperatörer som erbjöd resor från Norrköping; Apollo, TUI, Turkietresor och Ving. Vi har behållit vår plats som Sveriges fjärde största charterflygplats sett till antalet passagerare och vi är TUIs tredje största charterflygplats. Även denna vinter har vi haft två avgångar i veckan till Gran Canaria samt ett antal avgångar till Lanzarote spritt under vintern. Under sommaren har vi kunnat erbjuda ett betydligt större utbud med solsäkra klassiker som Cypern, Mallorca och Rhodos. BRA trafikerade Visby två gånger i veckan under ett antal sommarveckor.

Arbetet med att genomföra uppdragen i det nya ägardirektivet har fortsatt under året. Vissa frågor har tagit längre tid än förväntat att uppfylla såsom uppstart av kompetenscenter samt etablering av energipark på flygplatsområdet. Båda ligger med i Bolagets affärsplan vilket påverkat att målen för Airport måste revideras.

Bolaget har under året arbetat ihop med projektet Grön Flygplats där vi tillsammans jobbar mot att ställa om verksamheten samt förbereda för nya flygbränslen och den förändrade infrastruktur som det för med sig. Projektet löper på till 2028.

Bolaget har under året skapat fem sektorer där drönare kan flyga separerade från traditionell flygtrafik. Vi kan med detta nu erbjuda testverksamhet för företag som vill utveckla sin produkt. Vi har också, i samarbete med ett externt företag, skapat möjlighet att utbilda nya drönarpiloter. I januari 2024 kom högre krav från Transportstyrelsen som framåt kommer skapa en stor efterfrågan på godkända drönarpilotutbildningar.

Under året har UMS Skeldar, ett bolag inom SAAB etablerat sig på flygplatsen för utveckling och test av drönare. De bedriver även utbildning i samband med försäljning av deras produkt som vänder sig mot både militär och civil verksamhet.

Bolaget har under året försökt påverka regeringen om att Norrköping ska få ta del av det statliga stödet för Regionala flygplatser. Idag uppfyller vi inte något av de tre kriterier som var uppsatta men inträdet i Nato och krig i Europa har ytterligare påvisat vikten av en flygplats. Detta ihop med att polishelikoptern, Försvarmakten och svenskt ambulansflyg alla påvisar att Norrköping behöver ingå i det nät av flygplatser som ska ha beredskap. Beslutet att undanta Bolaget har under året överklagats till regeringen.

Under sommar och höst har två stora projekt genomförts på rullbanan. När det planerade arbetet med att byta ut befintlig halogenbelysning till motsvarande LED upptäcktes omfattande jordfel vilket innebar att man behövde gräva nya rörledningskanaler och lägga ny kabel i dessa. Ett relativt vanligt men kostsamt problem då LED är mer känsligt för jordfel än befintlig belysning. I samband med detta utfördes även omtoppning av skuldror på banan.

Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Arbetet med att utveckla och förbereda bolaget för framtidens flygplats fortsätter. I början av 2025 skall en översyn av bolagets ägardirektiv göras med anledning av förändringar i det politiska styret i kommunen. Detta medför förhoppningsvis tydligare direktiv och större mandat att genomföra kommande utvecklingsprojekt.

Framtida utveckling

Högre kostnader i samhället och höga räntor har påverkat resandet för privatpersoner. Efter pandemin har även klimatkrisen påverkat och andra resmönster blivit vanligare. Detta har inneburit att återhämtningen inom flygindustrin efter pandemin tar längre tid än planerat, framför allt i Sverige jämfört övriga Världen.

Bolaget har en långsiktig affärsplan som dels skall utveckla befintlig verksamhet, dels förbereda för framtidens flyg. Framtiden är svårbedömd gällande traditionell flygtrafik där världsekonomi, flygskam och beslut om högre kostnader för flygbolag ligger utanför Bolagets kontroll. Gällande framtidens flyg har vi positionerat Bolaget på ett positivt sätt. Dels genom att erbjuda testverksamhet och genom att samarbeta med EDIH, LIU och andra aktörer där vi ingår i olika EU finansierade projekt. Genom att framgångsrikt få i gång ett kompetenscenter enligt ägardirektivet finns stora möjligheter till fler flygrelaterade etableringar på området.

Under 2025 kommer arbetet med att tillgodose ett reguljärflyg att fortsätta. Vi har intensifierat dialogerna med flygbolag, det regionala näringslivet och besöksnäringsaktörer för att tillsammans komma vidare. Det är av vikt för vår flygplats och regionens framtida utveckling att vi kan erbjuda reguljärflyg och det är fortsatt hög prioritet.

Viktigt för den framtida utvecklingen är att se till att flygplatsen har den infrastruktur som behövs för framtidens luftfarkoster, t ex drönare och el-flyg. Projektet energipark med tillhörande batterilagring kommer ge goda förutsättningar att tillgodose flygbolagen och näringslivets behov framåt.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

När det gäller charterutbudet så verkar 2025 bli ett mellanår med färre antal avgångar och destinationer än tidigare. Både Ving och Tui väljer att dra ner på antalet avgångar under sommaren medan Apollo satsar på en nygammal och en helt ny sommardestination. Flygbolagen betalar i Euro vilket påverkat deras kostnader negativt och tillsammans med lägre köpkraft i Sverige har totala utbudet minskat för 2025. Istället läggs fler avgångar från Danmark och Norge där köpkraften är högre. Vi ser även en ökad konkurrens från andra Regionala Flygplatser i Sverige som ser en ekonomisk uppsida på att kunna erbjuda chartertrafik.

Miljö och hållbar utveckling

Flygplatsen bedriver tillståndspliktig verksamhet enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Flygplatsens miljöpåverkan består i huvudsak av utsläpp till mark och vatten samt buller. Utsläpp till mark och spillvattensystem kommer främst från halkbekämpning av bana, taxibanor och uppställningsplattor men också från avisning av flygplan. Flygplatsen följer fastställt egenkontrollprogram för att minimera miljöriskerna inom organisationen och förebygga att det uppstår olägenhet för människors hälsa och/eller påverkan på miljön.

Flygplan som opererar på flygplatsen är moderna lågbullrande flygplan. Flygvägar och antal rörelser nattetid registreras för att en uppföljning av gällande villkor ska kunna göras. Under 2024 höll sig flygtrafiken till och från Norrköping med god marginal inom gällande villkor för bullernivå.

Under 2015 påbörjades en övergång från diesel till det fossilfria bränslet HVO för flygplatsens fordon. Arbetet avses fortsätta tills något fossilt diesel inte längre behövs. Fr o m 2023 körs alla fordon på flygplatsen på el eller HVO.

Hållbarhetsmässigt har Norrköping Airport fortsatt sitt arbete med att minska sin klimat- och miljöpåverkan. 2018 började man jobba med projektet Grön flygplats, där medlemmar i Svenska regionala flygplatser, SRF, förbinder sig att minska sin påverkan inom tre målområden: Minska koldioxidutsläppen, minska energianvändningen och förbättra sop- och källsortering.

Förändringar i eget kapital

	Aktiekapital	Fond för utvecklingsavgifter	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	6 000	262	8 866	-92	8 774
Resultatdisp. enl. beslut av Omföring resultat f.g. år			-92	92	0
Aktivering fond för utvecklingsavgifter	0	-262	262	0	262
Årets förlust				-166	-166
Belopp vid årets utgång	6 000	0	9 036	-166	8 870

Resultatdisposition (kronor)

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämmans förfogande står balanserad förlust	-15 964 240
erhållna aktieägartillskott	25 000 000
årets förlust	-166 012
	<u>8 869 748</u>
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	<u>8 869 748</u>
	8 869 748

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

RESULTATRÄKNING

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Rörelsens intäkter m.m.			
Nettoomsättning	2	22 645	21 083
Övriga rörelseintäkter	3	<u>32 214</u>	<u>32 157</u>
		54 859	53 240
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	4, 5	-31 951	-29 246
Personalkostnader	6	-24 394	-21 084
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar		<u>-2 923</u>	<u>-2 738</u>
		-59 268	-53 068
Rörelseresultat		-4 409	172
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		7	4
Räntekostnader och liknande resultatposter		-10	-3
Räntekostnader till Norrköpings kommun		<u>-423</u>	<u>-137</u>
		-426	-136
Resultat efter finansiella poster		-4 835	36
Bokslutsdispositioner			
Erhållna koncernbidrag		4 668	0
Lämnade koncernbidrag		<u>0</u>	<u>-128</u>
		4 668	-128
Resultat före skatt		-167	-92
Årets resultat		<u>-167</u>	<u>-92</u>

ank=20250616;2025061702266

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

Not 7

0

262

Summa immateriella anläggningstillgångar

0

262

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

8

19 999

723

Maskiner och andra tekniska anläggningar

9

22 142

22 952

Inventarier, verktyg och installationer

10

0

59

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

11

3 291

4 024

Summa materiella anläggningstillgångar

45 432

27 758

Summa anläggningstillgångar

45 432

28 020

Omsättningstillgångar

Varulager m.m.

Not 12

Råvaror och förnödenheter

1 104

1 665

Summa varulager m.m.

1 104

1 665

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

1 312

2 016

Fordringar hos koncernföretag

4 686

6

Aktuell skattefordran

325

325

Övriga fordringar

1 198

1 499

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Not 13

4 395

3 479

Summa kortfristiga fordringar

11 916

7 325

Kassa och bank

Kassa och bank

Not 16

0

0

Summa kassa och bank

0

0

Summa omsättningstillgångar

13 020

8 990

SUMMA TILLGÅNGAR

58 452

37 010

ank=20250616:2025061702267

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

BALANSRÄKNING

	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	14	6 000	6 000
Fond för utvecklingsavgifter		0	262
Summa bundet eget kapital		<u>6 000</u>	<u>6 262</u>
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-15 964	-16 133
Erhållet aktieägartillskott		25 000	25 000
Årets resultat		-166	-92
Summa fritt eget kapital		<u>8 870</u>	<u>8 775</u>
Summa eget kapital		<u>14 870</u>	<u>15 037</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till Norrköpings kommun	15	36 762	15 485
Summa långfristiga skulder		<u>36 762</u>	<u>15 485</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		2 912	1 838
Leverantörsskulder till Norrköpings kommun		0	170
Skulder till Koncernföretag		212	218
Övriga skulder		1 106	1 013
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	17	2 590	3 249
Summa kortfristiga skulder		<u>6 820</u>	<u>6 488</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		58 452	37 010

ank=20250616;2025061702268

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01 2023-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	2	-4 409	172
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		2 923	2 738
Erhållen ränta m.m.		7	4
Erlagd ränta		-432	-139
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		<u>-1 911</u>	<u>2 775</u>
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital			
Minskning(+)/ökning(-) av varulager/pågående arbete		561	-904
Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		693	-401
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-5 353	1 200
Minskning(-)/ökning(+) av leverantörsskulder		932	232
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		-533	-1 984
Kassaflöde från den löpande verksamheten		<u>-5 611</u>	<u>918</u>
Investeringsverksamheten			
Förvärv av balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	0	-262
Förvärv av byggnader och mark	8	0	-461
Förvärv av maskiner och andra tekniska anläggningar	9	-230	-676
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	10	0	-59
Förvärv av pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	11	-20 104	-1 055
Kassaflöde från investeringsverksamheten		<u>-20 334</u>	<u>-2 513</u>
Finansieringsverksamheten			
Koncernbidrag		4 668	-128
Upptagna långfristiga lån		21 277	1 723
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		<u>25 945</u>	<u>1 595</u>
Likvida medel vid årets början		0	0
Likvida medel vid årets slut		<u>0</u>	<u>0</u>

ank=20250616;2025061702269

NOTER

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Företaget redovisar därför inkomsten till nominellt värde (fakturabelopp) om ersättningen erhålls i likvida medel direkt vid leverans. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Av kommunen erhållna ersättningar redovisas som "Övriga rörelseintäkter" i enlighet med villkoren för ersättningen. Verksamhetsbidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som företaget fått eller kommer att få.

Leasing

Leasetagare

Operationella leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

Ersättning till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som bolaget lämnar till de anställda. Bolagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro och ersättning efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats.

Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod förutom mark som inte skrivs av. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-20

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen.

Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 2	Nettoomsättning	2024	2023
	<i>Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren</i>		
	Flygplatsrelaterad verksamhet	22 645	21 083
		<u>22 645</u>	<u>21 083</u>
Not 3	Övriga rörelseintäkter	2024	2023
	<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
	Vinst vid avyttring av anläggningstillgång	0	165
	Verksamhetsavtal Norrköping Rådhus AB	31 700	31 000
	Övrigt	514	992
		<u>32 214</u>	<u>32 157</u>
Not 4	Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	2024	2023
	Under året har företags leasingavgifter uppgått till	8 088	7 584
	Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:		
	Inom 1 år	7 900	8 105
	Mellan 2 till 5 år	8 000	16 000
		<u>15 900</u>	<u>24 105</u>
Not 5	Ersättning till revisorer	2024	2023
	<i>Ernst & Young AB</i>		
	Revisionsuppdrag	35	59
	Skatterådgivning	33	33
	<i>Lekmannarevisorer</i>		
	Revisionsuppdrag	20	77
		<u>88</u>	<u>169</u>
	Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.		
Not 6	Personal	2024	2023
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	29,00	27,00
	varav kvinnor	9,00	7,00
	varav män	20,00	20,00

ank=20250616;2025061702271

NOTER

Löner, ersättningar m.m.

Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:

Styrelsen och VD:		
Löner och ersättningar	1 111	1 209
Pensionskostnader	84	87
	<u>1 195</u>	<u>1 296</u>
Övriga anställda:		
Löner och ersättningar	15 818	13 473
Pensionskostnader	1 093	931
	<u>16 911</u>	<u>14 404</u>
Sociala kostnader	5 687	4 855
Summa styrelse och övriga	<u>23 793</u>	<u>20 555</u>

Könsfördelning i styrelse och företagsledning

Antal styrelseledamöter	5	5
varav kvinnor	3	3
varav män	2	2
Antal övriga befattningshavare inkl. VD	9	8
varav kvinnor	3	3
varav män	6	5

För VD gäller vid uppsägning från bolagets sida rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	262	0
Inköp	0	262
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	262	262
Årets avskrivningar	-262	0
Utgående redovisat värde	0	262

Not 8 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärde	744	283
Inköp	0	461
Omklassificeringar	19 335	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	20 079	744
Ingående avskrivningar	-21	-1
Årets avskrivningar	-58	-20
Utgående ackumulerade avskrivningar	-79	-21
Utgående redovisat värde	19 999	723
Redovisat värde markanläggningar	<u>19 999</u>	<u>723</u>

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

Not 9	Maskiner och andra tekniska anläggningar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	56 085	55 408
	Inköp	230	676
	Omklassificeringar	1 561	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	57 877	56 085
	Ingående avskrivningar	-33 133	-30 415
	Årets avskrivningar	-2 602	-2 718
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-35 735	-33 133
	Utgående redovisat värde	22 142	22 952
Not 10	Inventarier, verktyg och installationer	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	59	0
	Inköp	0	59
	Omklassificeringar	-59	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	59
	Utgående redovisat värde	0	59
Not 11	Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	2024-12-31	2023-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4 024	2 970
	Inköp	20 105	1 054
	Omklassificeringar	-20 838	0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 291	4 024
	Utgående redovisat värde	3 291	4 024
Not 12	Varulager	2024-12-31	2023-12-31
	<i>Råvaror och förnödenheter</i>		
	Bokfört värde	1 104	1 665
Not 13	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Förutbetalda kostnader	2 464	2 726
	Upplupna intäkter	1 931	753
		4 395	3 479
Not 14	Upplysningar om aktiekapital		
		Antal aktier	Kvotvärde per aktie
	Antal/värde vid årets ingång	6 000	1 000,00
	Antal/värde vid årets utgång	6 000	1 000,00
Not 15	Långfristiga skulder (Norrköpings kommun)	2024-12-31	2023-12-31
	Amortering efter 5 år	36 762	15 485
	Skulden består av en checkräkningskredit, vilken ingår i Norrköpings kommuns koncernkontosystem. Samtliga in- och utbetalningar, inklusive långfristig finansiering går mot denna. Inga ställda säkerheter finns för denna checkräkningskredit.		
Not 16	Checkräkningskredit	2024-12-31	2023-12-31
	Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	75 000	75 000

ank=20250616;2025061702273

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

Not 17	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2024-12-31	2023-12-31
	Upplupna personalkostnader	1 683	1 525
	Övrigt	<u>907</u>	<u>1 724</u>
		2 590	3 249

Not 18 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst

Till årsstämman förfogande står	
balanserad förlust	-15 964
erhållna aktieägartillskott	25 000
årets förlust	<u>-166</u>
	8 870

Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	<u>8 870</u>
	8 870

Not 19 Definition av nyckeltal

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat med tillägg för finansiella intäkter, i procent av genomsnittlig balansomslutning

Kassalikviditet

Omsättningstillgångar exkl. varulager i procent av kortfristiga skulder

Not 20 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Arbetet med att utveckla och förbereda bolaget för framtidens flygplats fortsätter. I början av 2025 skall en översyn av bolagets ägardirektiv göras med anledning av förändringar i det politiska styret i kommunen. Detta medför förhoppningsvis tydligare direktiv och större mandat att genomföra kommande utvecklingsprojekt.

ank=20250616;2025061702274

Norrköping Airport AB

Org.nr. 556721-6006

NOTER

Norrköping

Datum för undertecknande av årsredovisningen framgår av elektronisk underskrift.

Håkan Johansson
Ordförande

Margareta Ryderstedt

Peter Jansson
Verkställande direktör

Niclas Gustavsson

Anna-Lena Pettersson

Linda Nilsson

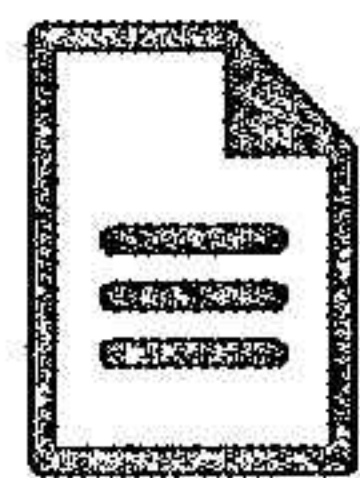
Vår revisionsberättelse har lämnats den

Ernst & Young AB

Peter von Knorring
Auktoriserad revisor

ank=20250616;2025061702275

Följande handlingar har undertecknats den 7 april 2025



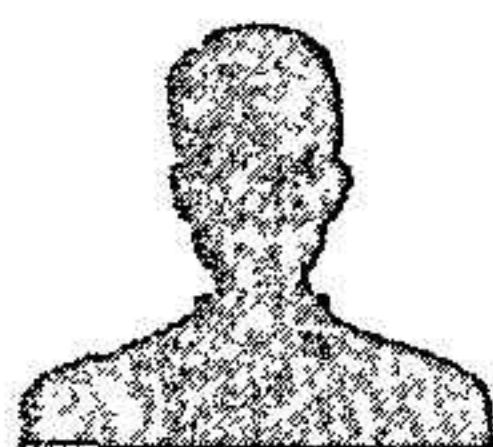
Ver 3 ÅR.pdf

(437415 byte)

SHA-512: f3ea73e5924f1d1ef432d6d05ca7f469bc1f5
72b18fafdf63a8021facb34b212846965ddb0db156272
b880759e0dcb12f6f6deebb548d52bb99e31f6a4c29c8

Underskrifter

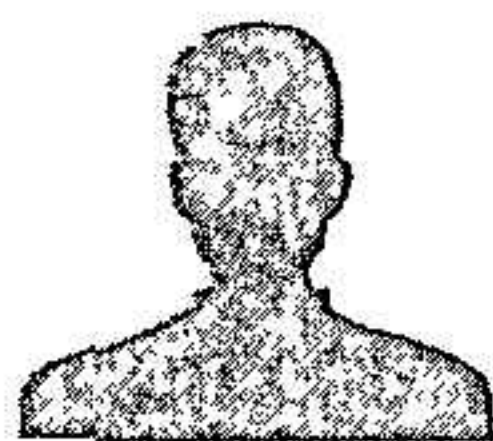
2025-03-27 10:44:42 (CET)



Håkan Johansson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

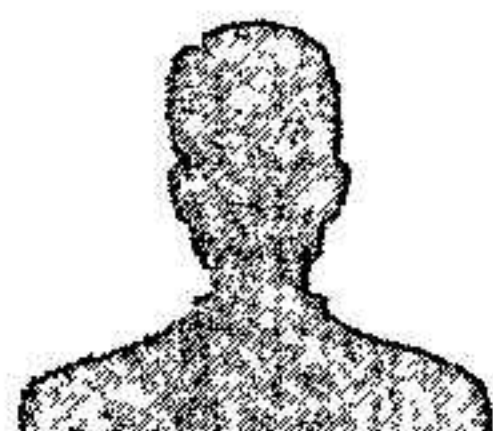
2025-03-30 18:12:28 (CET)



Margareta Kristina Ryderstedt

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

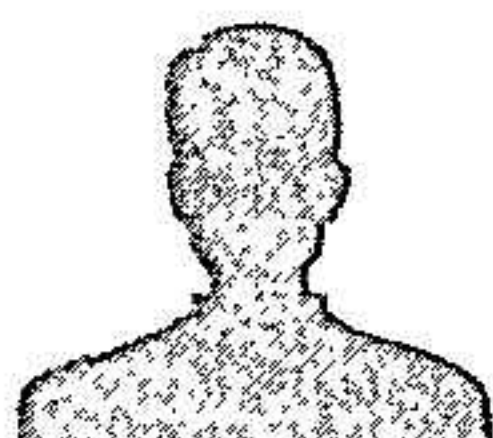
2025-03-27 10:31:11 (CET)



Anna-Lena Pettersson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

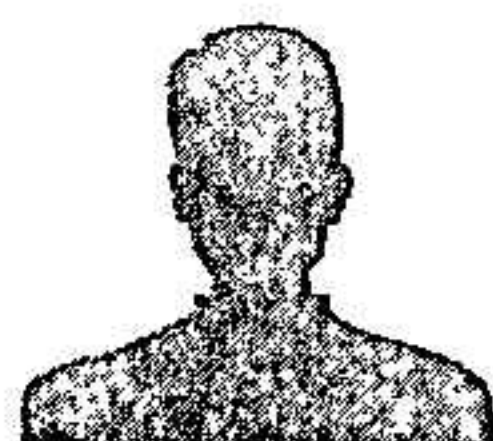
2025-03-27 12:11:44 (CET)



Peter Jansson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

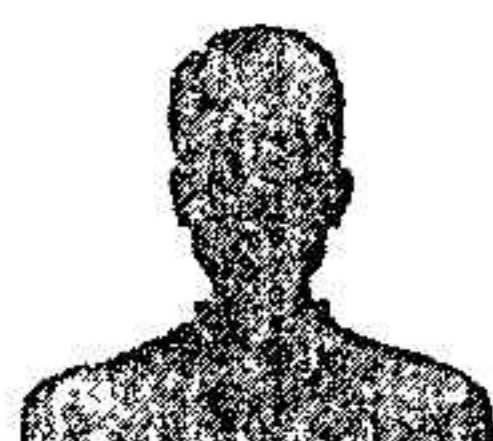
2025-04-04 07:41:56 (CET)



Johan Niclas Gustavsson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-03-27 10:37:05 (CET)



Linda Nilsson

Undertecknat med e-legitimation (BankID)

2025-04-07 16:47:33 (CET)



Peter von Knorring

Undertecknat med e-legitimation (BankID)



Underteckandet intygas av Assently



Årsredovisning

Verifiera äktheten och integriteten av detta undertecknade dokument genom att skanna QR-koden till vänster. Du kan också göra det genom att besöka <https://app.assently.com/case/verify>

SHA-512:

eb5d32d942749031d750a4645a0f3e24d5c836089ac86591ed79b43b598d4bcb90f41c3e2f842f914ef88c5459b5a1af2a30fb3629401c7d1d3c781f186ba9a

e



Om detta kvitto

Dokumentet är elektroniskt undertecknat genom e-signeringsplattformen Assently i enlighet med eIDAS, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014. En elektronisk underskrift får inte förvägras rättslig verkan eller giltighet som bevis vid rättsliga förfaranden enbart på grund av att underskriften har elektronisk form eller inte uppfyller kraven för kvalificerade elektroniska underskrifter. En kvalificerad elektronisk underskrift ska ha motsvarande rättsliga verkan som en handskreven underskrift. Assently tillhandahålls av Assently AB, org. nr. 556828-8442, Sverige.



Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Norrköping Airport AB, org.nr 556721-6006

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Norrköping Airport ABs finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Jag intygar att denna kopia
överensstämmer med
originalen.
Jessica Ahlin
JESSICA ÅHLIN
0706-667455



ank=20250616;2025061702279

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning av Norrköping Airport AB för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till Norrköping Airport AB enligt god revisions sed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisions sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Norrköping den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Ernst & Young AB

Peter von Knorring

Peter von Knorring
Auktoriserad revisor

Penneo dokumentnyckel: YEMII-1L16U-L7NU0-F7JZ7-VZGID-6DNFV

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

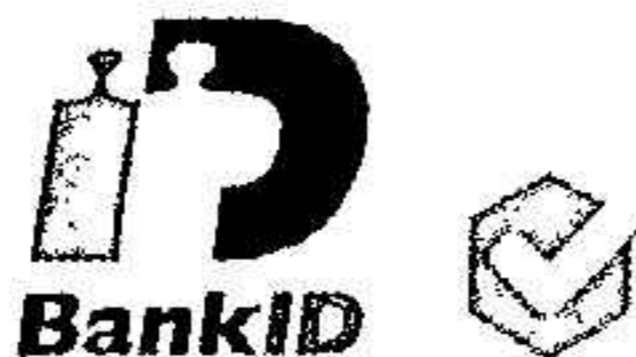
PETER VON KNORRING (SSN-validerad)

Signing Partner

Serienummer: fb730a795eb8bb[...]57fedfd168e4a

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-07 14:47:04 UTC



ank=20250616;2025061702280

Penneo dokumentnyckel: YEMII-1LI6U-L7NU0-F7JZ7-VZGID-6DNFV

Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försedd med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.